

Lagerort: Mülldeponie „Col Maladet“ Abtei

Radlader Bomag BC 671 RB

Serialnr. 101570321068

Motornr. 9133184

Betriebsstunden: 9247

Letze Mal in Betrieb am 13.07.2020, am 02.12.2020 auf tadellose Funktionsfähigkeit getestet.

# BOMAG



## Müllverdichter

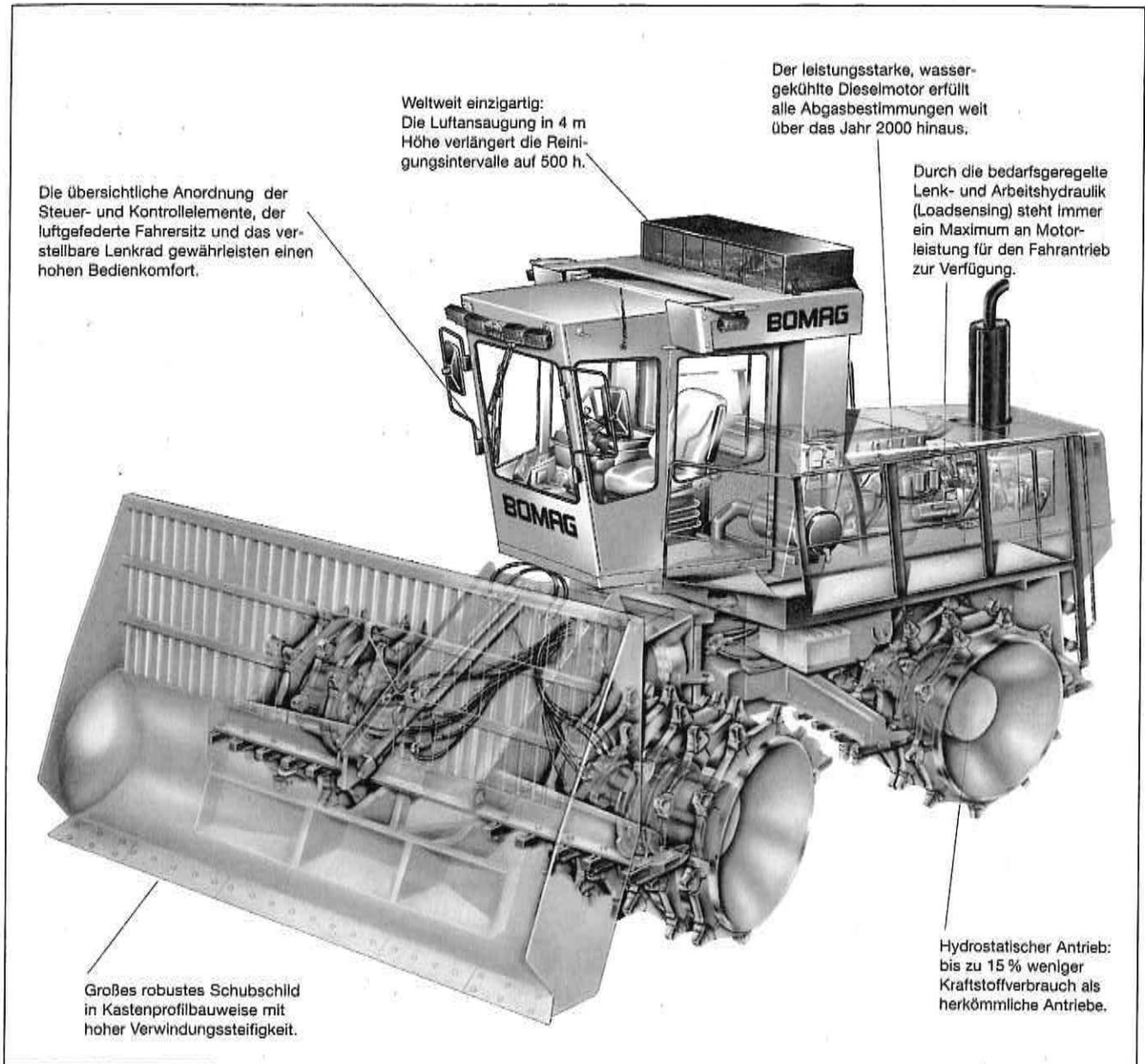
BC 571 RB    BC 671 RB    BC 771 RB

BC 671 RS    BC 771 RS

**BOMAG**  
A UNITED DOMINION COMPANY

# Die neue Müllverdichterfamilie

Entwickelt für den harten Einsatz im Deponiebetrieb



Effektive Nutzung des Deponieraumes ist die Maxime, unter der BOMAG-Müllverdichter entwickelt werden.

Die Deponien selbst setzen die Maßstäbe, an denen die Maschinen zu messen sind. Die leistungsstarken BOMAG-Müllverdichter sind speziell für den harten Einsatz auf der Deponie konstruiert worden. Kompromißlos hat BOMAG die spezifischen Anforderungen aus der De-

ponie in die Praxis umgesetzt. Absolut zuverlässig werden die Einsatzziele wie hohe Einbaudichte, Reduzierung der Sickerwassermenge, Befahrbarkeit der Deponie, Reduzierung der Brandgefahr und des Schadtierbefalles erreicht.

Für Kunden in aller Welt stehen heute die BOMAG Müllverdichter für Verdichtungsleistung, Sicherheit, Komfort, Umweltschutz, Servicefreundlichkeit und Wirtschaftlichkeit.



Der BC 771 RB in seinem Element

# Müllverdichtung auf höchstem Niveau

## Die Müllverdichterwerkzeuge: Ihre Vorteile überzeugen

Der Verdichtungsgrad des Mülls ist entscheidend für die Nutzungsdauer der Deponie. Das hohe Einsatzgewicht eines Müllverdichters allein garantiert noch keine hohe Verdichtungsleistung. Erst in Verbindung mit einem geeigneten Radkonzept kann das Optimum erreicht werden.

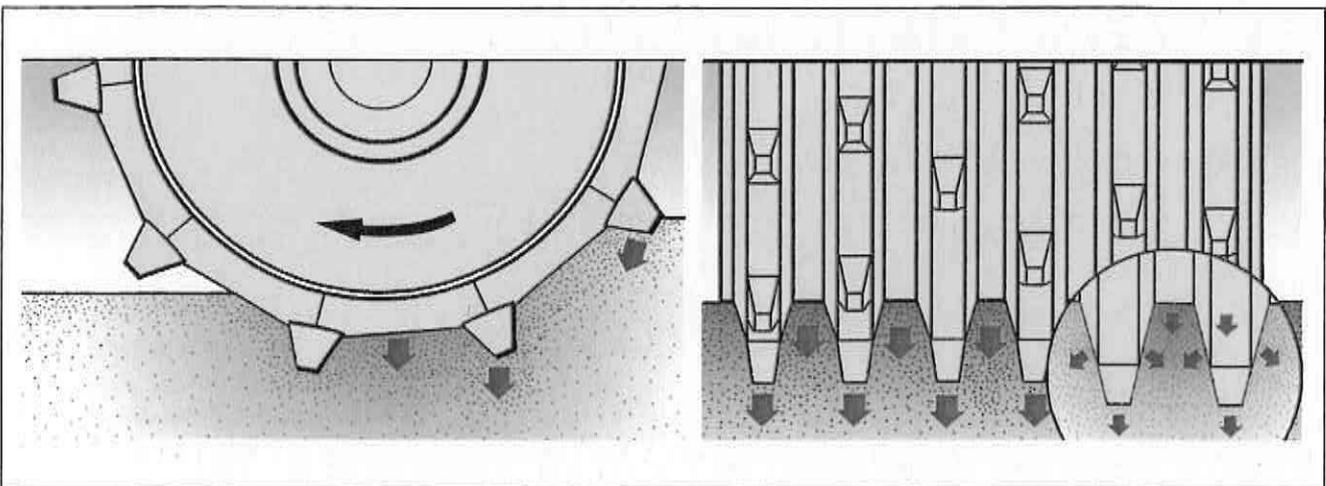
- Die Polygon-Scheibenräder sind die wichtigsten Werkzeuge des Müllverdichters. Sie zerkleinern, kneten und verdichten den Müll und geben der Maschine festen Halt und beste Traktion. Diese Räder haben sich seit Jahren bewährt und bringen eine deutlich höhere Verdichtung.
- Damit die Tiefenwirkung der Räder über die gesamte Einsatzzeit des Verdichters erhalten bleibt, sind austauschbare Wechselkappen auf dem Grundkörper montiert.
- Jedes Rad ist serienmäßig mit je zwei am Rahmen angeschweißten Abstreiferbalken ausgerüstet. Die massiven, nachstellbaren Abstreifer greifen zwischen die Polygonscheiben und verhindern so zuverlässig ein Zusetzen des Verdichterrades. Somit bleibt die volle Funktionsfähigkeit des Rades auch unter extremen



Nur bei BOMAG: Wechselkappen erhalten die maximale Verdichtungsleistung über ein ganzes Maschinenleben.

Bedingungen über die gesamte Lebensdauer des Müllverdichters erhalten.

BOMAG-Polygon-Scheibenräder erreichen eine Lebensdauer von mehr als 10.000 Betriebsstunden.



Nur bei Polygon-Scheibenrädern werden zusätzlich Querkräfte zur Erhöhung der Walkarbeit und der Traktion erzeugt.

# 26 t – 36 t Betriebsgewicht

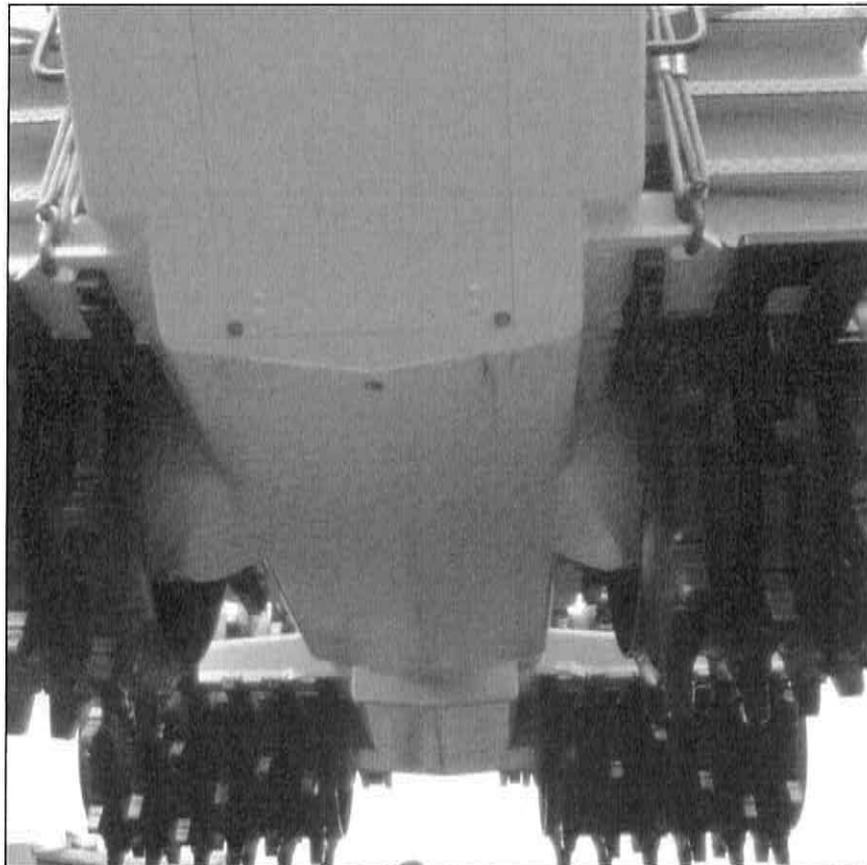
## Unkonventionelle Lösungen für Spezialeinsätze

### Ein Konzept setzt Maßstäbe

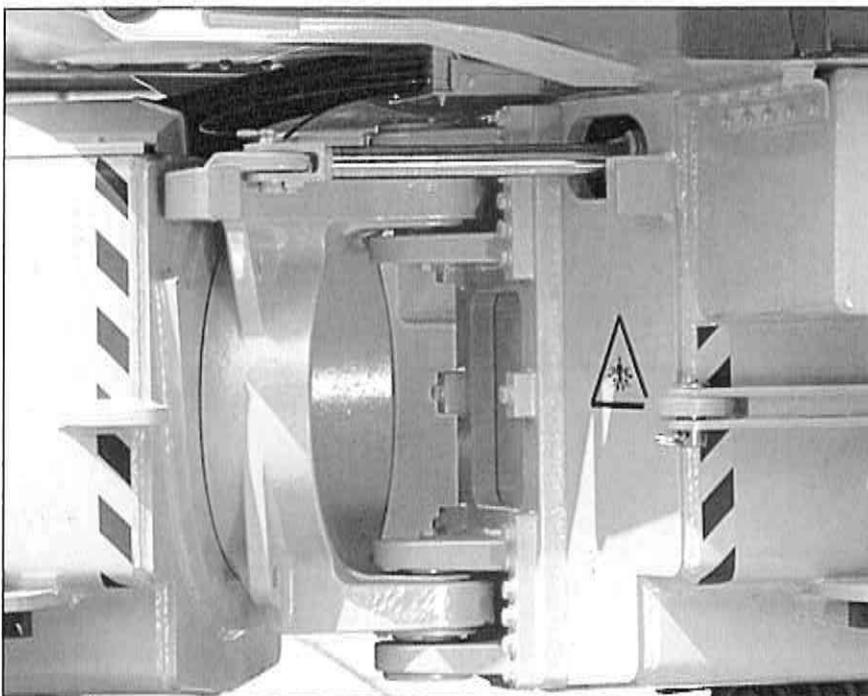
Die kompromißlose Ausrichtung der BOMAG-Müllverdichter auf ihren Einsatz zeigt sich in vielen Details. Denn dort, wo harte Randbedingungen vorgegeben sind, können nur spezielle Lösungen den Erfordernissen gerecht werden.

Der Maschinenrahmen ist eine selbsttragende, geschlossene und verwindungssteife Konstruktion. Schon im Ansatz wird so das Eindringen von Schmutz in den Innenraum unterbunden.

Sämtliche Antriebskomponenten liegen innerhalb dieser Wannenkonstruktion und sind damit optimal gegen Beschädigungen und Verschmutzung geschützt.



Die komplett geschlossene Wannenkonstruktion schützt sämtliche Antriebskomponenten



Nur bei BOMAG: Pendelbewegung zwischen Vorder- und Hinterrahmen von 30° durch Pendel-Knickgelenk

### Nur bei BOMAG: Pendel-Knickgelenk

Vorder- und Hinterrahmen sind über ein stabiles Pendel-Knickgelenk verbunden, welches für härteste Belastungen im Deponiebetrieb ausgelegt ist.

Pendelbewegungen bis zu 30° können von diesem Gelenk aufgenommen werden und ermöglichen somit zu jeder Zeit den gleichmäßigen Bodenkontakt der Verdichterräder bei optimaler Verdichtungswirkung, ohne den Rahmen zu verspannen. Optimales Fahrverhalten und gleichmäßige Verdichtung werden hierdurch garantiert.

# Müllleinbau mit bester Effizienz

Wirtschaftliche Maschinenteknik für maximale Einbauleistungen

Hohe Schiebeleistungen sowie schnelle und häufige Richtungswechsel kennzeichnen den Einsatz eines Müllverdichters. Um diesen Anforderungen bestens gewachsen zu sein, sind BOMAG Müllverdichter mit einem hydrostatischen Antrieb ausgestattet. Vier unabhängige Radantriebe gewährleisten den vollen Traktionsausgleich bei unterschiedlichen Belastungen der Räder.

Die optimale Anpassung von Zugkraft und Fahrgeschwindigkeit wird durch die automatische Leistungsregelung erreicht. Dieses Konzept ermöglicht den optimalen Wirkungsgrad der Maschine. Das heißt: Größte Leistung bei geringstem Kraftstoffverbrauch.

Als Antriebsquelle setzt BOMAG leistungsstarke, wassergekühlte Turbo-Dieselmotoren neuester Bauart ein, welche auch die Anforderungen der Gesetzgeber bis weit über das Jahr 2000 hinaus erfüllen.

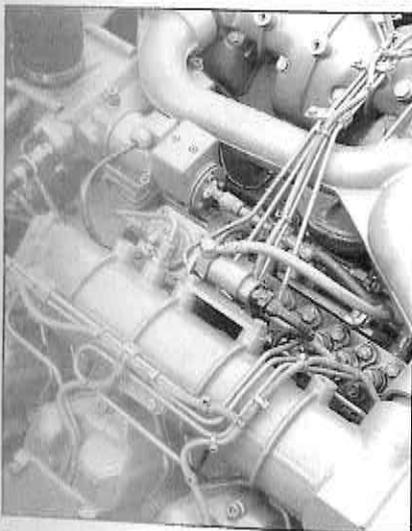
Integriert in die Schweißkonstruktion des Hinterrahmens ist ein großzügig dimensionierter Über-



Hohe Schubkräfte ermöglichen den schnellen Einbau des Mülls

rollbügel, der gleichzeitig als Kühlluftführung für den Dieselmotor dient. Durch das Ansaugen der Kühlluft in 4 m Höhe werden

die Reinigungsintervalle für Kühler und die Kondensatoren der Klimaanlage auf ein Maximum verlängert.



Der wassergekühlte Turbo-Diesel-Motor entspricht dem neuesten Stand der Technik.



Nur bei BOMAG: Verlängerte Reinigungsintervalle durch Ansaugung der Motorkühlluft in 4 m Höhe.

# Bedienung und Komfort für höchste Ansprüche

## Der Fahrer steht im Mittelpunkt

Durch die rauen Einsatzbedingungen eines Müllverdichters ist der Fahrer sehr hohen Belastungen ausgesetzt. Um diese zu minimieren, wurde der Konstruktion der Kabine besondere Aufmerksamkeit zuteil.

Schwingungen und Stoßbelastungen werden ungedämpft über die Verdichtungsräder auf die gesamte Maschine übertragen. Zur Reduktion dieser Beeinträchtigungen auf den Fahrer ist die Kabine komplett auf Gummipuffern elastisch gelagert und der Fahrersitz pneumatisch abgefedert.

Die Sitzposition des Fahrers in seinem ergonomisch geformten Sitz mit Lendenwirbelunterstützung und integrierten Armlehnen ergeben eine gute Rundumsicht und erlauben ein ermüdungsfreies Arbeiten.

Bedienungs- und Kontrollelemente sind einfach zu erreichen und übersichtlich angebracht.



Ergonomische Anordnung sämtlicher Bedienelemente einschließlich verstellbarem Lenkrad

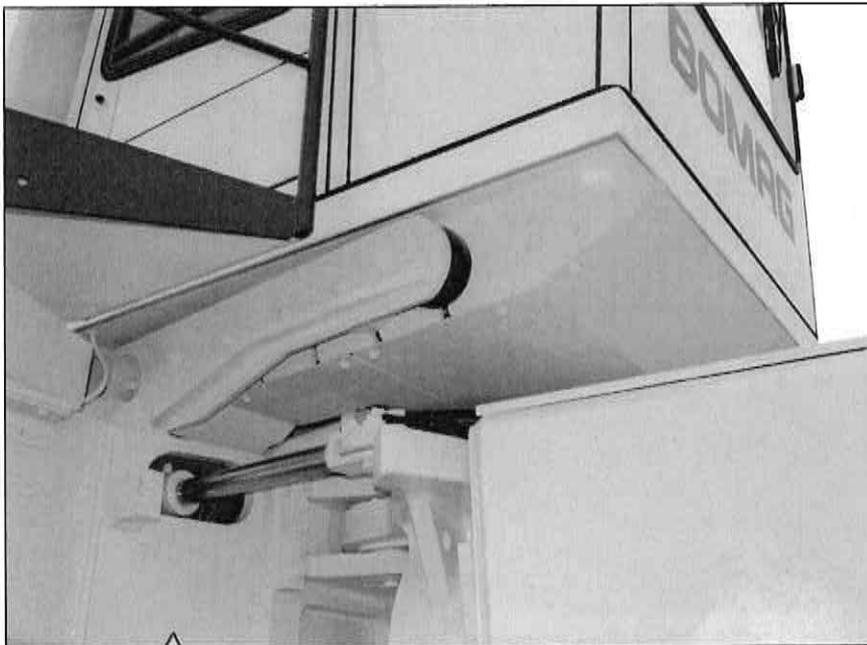
Die Heizungs- und Klimaanlage-Kombination schafft optimale Temperaturen in der Großraum-

kabine und sorgt stets für freie Scheiben.

Das elektronische Lenkrad kann der Sitzposition entsprechend eingestellt werden und erlaubt das Lenken des Müllverdichters ohne Kraftanstrengung.

Die Antriebs- und Fahrgeräusche in der Kabine betragen lediglich 72 dB(A) und liegen damit weit unterhalb der von den Vorschriften geforderten Werten. Sie sind damit in etwa vergleichbar mit dem Innengeräuschpegel eines modernen PKW.

Im Dach der Kabine ist die Lüftungsanlage eingebaut. Sie saugt, in ca. 4 m Höhe, Frischluft über einen Feinstfilter an, erzeugt einen Überdruck in der Kabine und verhindert somit wirksam das Eindringen verschmutzter Luft.



Die elastische Aufhängung der Kabine verringert Stoßbelastungen

# Der Service – auf das Minimum reduziert

## Niedrige Wartungskosten erhöhen den Gewinn

Wartung und Instandhaltung beeinflussen in hohem Maße die Verfügbarkeit und damit die Kosten eines Müllverdichters. Durch das Gesamtkonzept von BOMAG wird der Zeitaufwand für notwendige Wartungsarbeiten drastisch reduziert.

Reparaturen können mit geringstem Aufwand an Zeit und Material durchgeführt werden.

Die gute Zugänglichkeit aller Aggregate ist trotz der geschlossenen Rahmenkonstruktion vorbildlich.

Ein elektronisches Sicherheitssystem überwacht umfassend den Betriebszustand des Müllverdichters.

Der hydrostatische Antrieb ist nahezu wartungsfrei. Durch das BOMAG-Ölfiltersystem werden die Wechselintervalle für das Hydrauliköl auf 2000 Betriebsstunden erhöht.

Der Zugang zum Motorraum von oben und von der Seite wird durch die schwenkbaren Revisionsklappen ohne großen Aufwand frei.

Die Hydraulikkomponenten und der Dieselmotor können bequem durch große Service-Luken erreicht werden.

Eine 24-V-Elektrik reduziert die Belastung der Elektronikkomponenten und erleichtert einen eventuellen Fremdstart von anderen Deponiefahrzeugen.

Verschlissene Zähne werden problemlos nur durch den Austausch der Wechselkappen in einen neuwertigen Zustand gebracht.

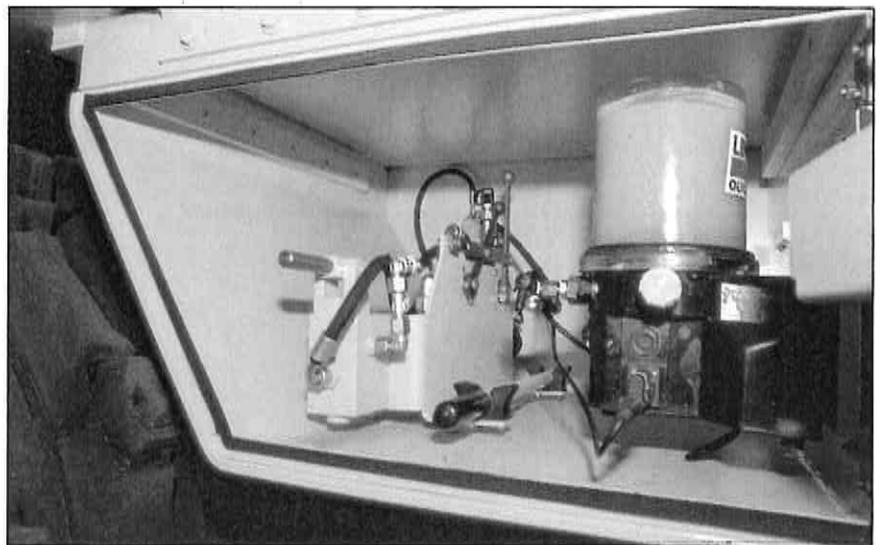


Der Zugang zum Motorraum ist durch die schwenkbaren Revisionsklappen mit wenigen Handgriffen frei.

Die serienmäßig installierte Zentralschmieranlage arbeitet automatisch und versorgt so zuverlässig alle Lagerstellen der Maschine.

BOMAG Müllverdichter zu den begehrtesten Maschinen auf dem Markt. Auch auf dem Gebrauchtmachinesmarkt erzielen sie beste Wiederverkaufswerte.

Qualität, Zuverlässigkeit und geringe Betriebskosten machen



Die Zentralschmieranlage verhindert zuverlässig Maschinenverschleiß durch Mangelschmierung.

# Das Müllhandling

## Das Schild für schwere Verteilungsaufgaben



Mit dem breiten Schubschild wird der Müll effizient verteilt.

Zur Realisierung hoher Einbauleistungen sind die BOMAG-Müllverdichter mit einem breiten Schubschild ausgestattet.

Die seitlichen Fangbleche halten den Müll während des Verschiebens im Schild und sorgen für eine effiziente und gezielte Verteilung, da der Müll nicht aus dem Schild abfließen kann.

Damit die hohen Belastungen problemlos aufgenommen werden können, hat BOMAG eine robuste Kastenbauweise für das Schubschild gewählt. Diese verwindungssteife Konstruktion stellt sicher,

daß der Einsatz des Müllverdichters in jeder nur denkbaren Situation möglich ist.

Eine steile Gitterkonstruktion oberhalb des eigentlichen Schildes schützt den Fahrer und die Maschine vor sperrigem Müll.

Gestaltung und Design des Gitters erlauben es, große Müllberge zu schieben, ohne jedoch die Sicht nach vorne zu beeinträchtigen.

Die Schneid- und Eckmesser aus hochverschleißfestem Stahl sind angeschraubt. Sie übernehmen den Verschleiß an der Schildkante

und können bei Bedarf einfach und schnell ausgetauscht werden.



Großes robustes Schubschild mit seitlichen Fangblenden

# Deponiegerecht optimiert

## Die Schaufel zur Erweiterung der Einsatzfelder

In vielen Fällen hat sich der Einsatz der Müllverdichter mit Ladeschaufel auf der Deponie bewährt. Sie sind universell einsetzbar und können neben den Aufgaben Verdichten und Verteilen noch zusätzlich die Aufgaben eines Laders übernehmen. Die Schaufel macht den Müllverdichter zu einem multifunktionalen Arbeitsgerät, welches in Ergänzung zu den Müllverdichtern mit Schild, aber auch als Einzelgerät zum Einsatz kommt.

Die in Zusammenarbeit mit den Deponiebetrieben entwickelte Müllschaufel eignet sich hervorragend zum Verteilen und Planieren, gleichzeitig aber können alle anfal-

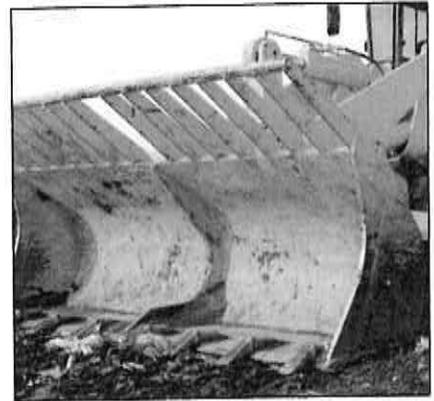
lenden Ladearbeiten auf der Deponie ausgeführt werden.

Kennzeichnend für die BOMAG-Ladeschaufel ist die überaus robuste Konstruktion, die in allen Fällen den hohen Schiebeleistungen des Müllverdichters gerecht wird.

Der niedrige Schwerpunkt der Maschine, gepaart mit den hervorragenden Traktionseigenschaften, lassen den Einsatz des Gerätes auch in der Böschung zu.

Das große Schaufelvolumen erlaubt das wirtschaftliche Verteilen und Verladen von Abdeckmaterial. Serienmäßig ist die Schaufel mit

einer Schneide versehen. Auf Wunsch kann die Schaufel auch mit zweiteiligen Zähnen ausgerüstet werden.



Verwindungssteife Schaufel mit zweiteiligen Zähnen



Die Schaufel macht den Müllverdichter zu einem universellen Arbeitsgerät.

# Sicherheit in allen Einsätzen

## Ausgereifte Technik verringert das Risiko

Die hohen Sicherheitsanforderungen, die der Deponieinsatz an diese Maschinen stellt, haben sich die Konstrukteure und Techniker der BOMAG-Müllverdichter zum Standard gesetzt und die neue Generation hinsichtlich Sicherheit perfektioniert.

Durch den extrem niedrigen Schwerpunkt erlangt die Maschine eine sehr hohe Kippsicherheit. Der ROPS-FOPS Überrollschutz entspricht dem SAE Standard.

Vier unabhängige verschleißfreie Betriebsbremsen stehen für zusätzliche Sicherheit.

Park- und Notbremsen der Müllverdichter werden über in den Fahrgetrieben integrierten selbstnachstellenden Lamellenbremsen immer sicher ausgelöst.

Die Umschaltung der Geschwindigkeit und der Fahrtrichtung erfolgt ohne Unterbrechung des Kraftflusses.



Schwierige Einsätze werden durch ausgereifte Technik sicher gemeistert.

## Standardausrüstung RB/RS

- Motorluftansaugung in 4 m Höhe
- Nachstellbare Abstreifer vor und hinter jedem Rad
- Polygon-Verdichtungsräder mit austauschbaren Stampffüßen
- Vollautomatische Grenzlastregelung
- Allradantrieb mit hydraulischer Differentialsperre
- ROPS
- Schubschild/Schaufel 3800 mm
- Aufstieg rechts/links
- Schallgedämmte Kabine
- Schwingungs isolierte Kabinen aufhängung
- Überdruckkabine
- Kabinenheizung
- Schiebefenster beidseitig
- Getönte Sicherheitsscheiben
- Luftgefederter Schwingsitz mit Sicherheitsgurt gem. ISO 6683
- Sitzheizung
- Im Fahrersitz integrierte Bedienungseinheit für Schild-, Schaufel-, Fahrtrichtungs betätigung
- Sonnenblende
- Rückspiegel außen
- Verstellbares Lenkrad
- Scheibenwischanlage vorne/hinten
- Akustische Rückfahr-Warneinrichtung
- Signalhorn
- Elektronisches Überwachungsmodul mit Motorstop
- Beheizte Rückspiegel
- Anzeigeninstrumente
- Kassettenradio (Audio)
- 24 V Elektrik
- Batterie-Trennschalter
- Hd-Batterien
- Drehstromlichtmaschine
- Arbeitsleuchten vorne/hinten
- Automatische Zentralschmieranlage
- Kraftstoffentlüftungspumpe
- Mehrstufige Kraftstofffilteranlage
- Trocken-Luftfilter
- Kaltstartanlage
- Hydraulisch-elektronische Lenkung
- Verschleißkontrolle im Hydraulik-Ölkreislauf
- Schneidmesser
- Abschleppösen vorne/hinten

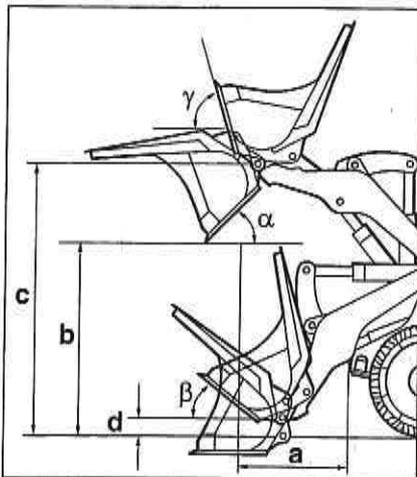
# Zusatzrüstung RB/RS

- Schubschild 4356 mm (offen)
- Feuerlöscher
- Standheizung
- Sonderlackierung
- Umweltverträgliches Hydrauliköl
- Verdichtungsräder in Sonderausführung
- Aktivkohlefilter
- Motorraumheizung

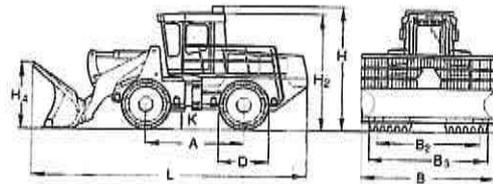
- Werkzeug
- Werkzeug für Wechselkappen
- AM-/FM-Kassetten-Radio
- Hydraulik-Testkoffer
- Elektronik-Testkoffer
- Vakuum-Pumpe für Hydraulik
- Klimaanlage
- Rundumkennleuchte
- Diebstahlsicherung

- Schutzbelüftung
- Joystick-Lenkung
- Zusatzbeleuchtung
- Kopfstütze
- Zweiteilige Zähne für Ladeschaufel

## Technische Daten RS in der Übersicht



- a) Reichweite (45°): 1250 mm  
 b) Schütthöhe (45°): 3250 mm  
 c) Schaufeldrehpunkt: 4450 mm  
 d) Transportstellung: 600 mm  
 α) Auskippwinkel (max.): 50°  
 β) Anstellwinkel (Transport): 50°  
 γ) Anstellw. (max. Hubhöhe): 74°  
 Schaufelkapazität: 4,5 m³



Maße in mm

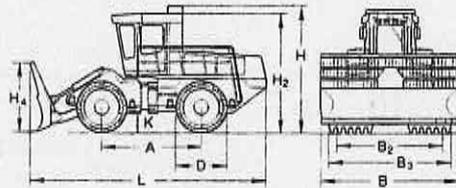
|           | A    | B    | B2   | B3   | D    | H    | H2   | H4   | K   | L    |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|
| BC 671 RS | 3580 | 3800 | 3550 | 3775 | 1660 | 4120 | 3820 | 1800 | 600 | 8950 |
| BC 771 RS | 3580 | 3800 | 3550 | 3775 | 1660 | 4120 | 3820 | 1800 | 600 | 8950 |

### Technische Daten

|   | BOMAG<br>BC 671 RS | BOMAG<br>BC 671 RS | BOMAG<br>BC 771 RS |
|---|--------------------|--------------------|--------------------|
| <b>Gewichte</b>                           |                    |                    |                    |
| Betriebsgewicht CECE .....                | 33800              | 33800              | 36100              |
| Achslast vorn CECE .....                  | 20500              | 20500              | 20500              |
| Achslast hinten CECE .....                | 13300              | 13300              | 15600              |
| <b>Abmessungen</b>                        |                    |                    |                    |
| Hinterer Überstand .....                  | 2120               | 2120               | 2120               |
| Abmessungen .....                         | siehe Skizze       | siehe Skizze       | siehe Skizze       |
| <b>Fahreigenschaften</b>                  |                    |                    |                    |
| Fahrgeschwindigkeit (1) vorw./rückw. .... | 0-4,5              | 0-4,5              | 0-4,5              |
| Fahrgeschwindigkeit (2) vorw./rückw. .... | 0-12               | 0-12               | 0-12               |
| Max. Steigfähigkeit * .....               | 75                 | 75                 | 70                 |
| <b>Antrieb</b>                            |                    |                    |                    |
| Motorhersteller .....                     | Deutz              | Cummins            | Cummins            |
| Typ .....                                 | BF6M 1015          | M 11-C350          | M 11-C370          |
| Kühlung .....                             | Wasser             | Wasser             | Wasser             |
| Anzahl der Zylinder .....                 | 6                  | 6                  | 6                  |
| Leistung ISO 9249 .....                   | 240                | 252                | 266                |
| Leistung SAE J 1349 .....                 | 322                | 350                | 370                |
| Drehzahl .....                            | 2100               | 2100               | 2100               |
| Fahrertrieb .....                         | hydrost.           | hydrost.           | hydrost.           |
| Anzahl der Fahrmotoren und -pumpen .....  | 4                  | 4                  | 4                  |
| Betriebsspannung .....                    | 24                 | 24                 | 24                 |
| <b>Verdichtungsräder</b>                  |                    |                    |                    |
| Breite vorne/hinten .....                 | 1350/1125          | 1350/1125          | 1350/1125          |
| Durchmesser außen (vorne/hinten) .....    | 1660               | 1660               | 1660               |
| Anzahl der Zähne/Messer vorn/hinten ..... | 60/50              | 60/50              | 60/50              |
| Verdichtungsbreite pro Radseite .....     | 1350               | 1350               | 1350               |
| Verdichtungsbreite bei 2 Übergängen ..... | 5125               | 5125               | 5125               |
| <b>Bremsen</b>                            |                    |                    |                    |
| Betriebsbremse .....                      | hydrost.           | hydrost.           | hydrost.           |
| Feststellbremse .....                     | mech.              | mech.              | mech.              |
| Notbremse .....                           | hydromech.         | hydromech.         | hydromech.         |
| <b>Lenkung</b>                            |                    |                    |                    |
| Art der Lenkung .....                     | Pendel-Knick       | Pendel-Knick       | Pendel-Knick       |
| Lenkbetätigung .....                      | hydraulisch        | hydraulisch        | hydraulisch        |
| Lenkwinkel +/- .....                      | 30                 | 30                 | 30                 |
| Pendelwinkel +/- .....                    | 15                 | 15                 | 15                 |
| Spurkreisradius innen .....               | 3750               | 3750               | 3750               |
| <b>Schaufel</b>                           |                    |                    |                    |
| Höhenverstellung über Planum .....        | 5350               | 5350               | 5350               |
| Höhenverstellung unter Planum .....       | 50                 | 50                 | 50                 |
| <b>Füllmengen</b>                         |                    |                    |                    |
| Kraftstoff .....                          | 750                | 750                | 750                |
| Motoröl .....                             | 27                 | 36                 | 36                 |
| Hydraulik-Öl .....                        | 350                | 350                | 350                |

Technische Änderungen vorbehalten. Maschinen können mit Sonderzubehör abgebildet sein.  
 \* Abhängig von Bodenverhältnissen und Arbeitseinsatz

# Technische Daten RB in der Übersicht



Maße in mm

|           | A    | B    | B2   | B3   | D    | H    | H2   | H4   | K   | L    |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|
| BC 571 RB | 3500 | 3800 | 3200 | 3425 | 1660 | 4120 | 3820 | 1950 | 600 | 8120 |
| BC 671 RB | 3500 | 3800 | 3550 | 3775 | 1660 | 4120 | 3820 | 1950 | 600 | 8120 |
| BC 771 RB | 3500 | 3800 | 3550 | 3775 | 1660 | 4120 | 3820 | 1950 | 600 | 8120 |

## Technische Daten

|  | BOMAG<br>BC 571 RB | BOMAG<br>BC 671 RB | BOMAG<br>BC 671 RB | BOMAG<br>BC 771 RB |
|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| <b>Gewichte</b>                              |                    |                    |                    |                    |
| Betriebsgewicht CECE .....                   | kg                 | 26100              | 32200              | 32200              |
| Achslast vorn CECE .....                     | kg                 | 12566              | 15383              | 15383              |
| Achslast hinten CECE .....                   | kg                 | 13534              | 16817              | 16817              |
| <b>Abmessungen</b>                           |                    |                    |                    |                    |
| Hinterer Überstand .....                     | mm                 | 2120               | 2120               | 2120               |
| Abmessungen .....                            |                    | siehe Skizze       | siehe Skizze       | siehe Skizze       |
| <b>Fahreigenschaften</b>                     |                    |                    |                    |                    |
| Fahrgeschwindigkeit (1) vor-/rückwärts ..... | km/h               | 0-4,5              | 0-4,5              | 0-4,5              |
| Fahrgeschwindigkeit (2) vor-/rückwärts ..... | km/h               | 0-12               | 0-12               | 0-12               |
| Max. Steigfähigkeit * .....                  | %                  | 100                | 100                | 100                |
| <b>Antrieb</b>                               |                    |                    |                    |                    |
| Motorhersteller .....                        | Deutz              | Deutz              | Cummins            | Cummins            |
| Typ .....                                    | BF6M 1015          | BF6M 1015          | M 11-C350          | M 11-C370          |
| Kühlung .....                                | Wasser             | Wasser             | Wasser             | Wasser             |
| Anzahl der Zylinder .....                    | 6                  | 6                  | 6                  | 6                  |
| Leistung ISO 9249 .....                      | kW                 | 214                | 240                | 252                |
| Leistung SAE J 1349 .....                    | HP                 | 288                | 322                | 350                |
| Drehzahl .....                               | min <sup>-1</sup>  | 2100               | 2100               | 2100               |
| Fahrtrieb .....                              | hydrost.           | hydrost.           | hydrost.           | hydrost.           |
| Anzahl der Fahrmotoren und -pumpen .....     | 4                  | 4                  | 4                  | 4                  |
| Betriebspannung .....                        | V                  | 24                 | 24                 | 24                 |
| <b>Verdichtungsräder</b>                     |                    |                    |                    |                    |
| Breite vorne/hinten .....                    | mm                 | 1175/950           | 1350/1125          | 1350/1125          |
| Durchmesser außen vorne/hinten .....         | mm                 | 1620               | 1620               | 1620               |
| Anzahl der Zähne/Messer vorne/hinten .....   |                    | 50/40              | 60/50              | 60/50              |
| Verdichtungsbreite pro Radseite .....        | mm                 | 1175               | 1350               | 1350               |
| Verdichtungsbreite bei 2 Übergängen .....    | mm                 | 4600               | 5125               | 5125               |
| <b>Bremsen</b>                               |                    |                    |                    |                    |
| Betriebsbremse .....                         | hydrost.           | hydrost.           | hydrost.           | hydrost.           |
| Feststellbremse .....                        | mech.              | mech.              | mech.              | mech.              |
| Notbremse .....                              | hydromech.         | hydromech.         | hydromech.         | hydromech.         |
| <b>Lenkung</b>                               |                    |                    |                    |                    |
| Art der Lenkung .....                        | Pendel-Knick       | Pendel-Knick       | Pendel-Knick       | Pendel-Knick       |
| Lenkbetätigung .....                         | hydraulisch        | hydraulisch        | hydraulisch        | hydraulisch        |
| Lenkwinkel +/- .....                         | grad               | 40                 | 40                 | 40                 |
| Pendelwinkel +/- .....                       | grad               | 15                 | 15                 | 15                 |
| Spurkreisradius innen .....                  | mm                 | 3265               | 3090               | 3090               |
| <b>Schubschild</b>                           |                    |                    |                    |                    |
| Höhenverstellung über Planum .....           | mm                 | 1200               | 1200               | 1200               |
| Höhenverstellung unter Planum .....          | mm                 | 200                | 200                | 200                |
| <b>Füllmengen</b>                            |                    |                    |                    |                    |
| Kraftstoff .....                             | l                  | 500                | 500                | 500                |
| Motoröl .....                                | l                  | 27                 | 27                 | 36                 |
| Hydraulik-Öl .....                           | l                  | 350                | 350                | 350                |

\*abhängig von Einsatzbedingungen



Die abgebildeten Maschinen besitzen teilweise Sonderausstattung, die gegen Aufpreis lieferbar sind. Änderungen bei Konstruktion, Form und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton bleiben vorbehalten.

- DEUTSCHLAND, BOMAG, Hellervald, D-56154 Boppard, Deutschland, Postfachanschrift: Postfach 5162, D-56149 Boppard, Deutschland, Tel. (0 87 42) 10 00, Fax (0 87 42) 30 90
- FRANKREICH, BOMAG S.A.F., B.P. 34, A. des Cochets, F-91223 Brétigny-sur-Orge Cedex, France, Tel. 01 69 88 39 00, Fax 01 60 84 18 66, E-Mail: bomag@bomag.fr
- GROSSBRITANNIEN, BOMAG (Great Britain) Ltd., Sheldon Way, Larkfield Aylesford, Kent ME20 6SE, Great Britain, Tel. (0 16 22) 71 66 11, Fax (0 16 22) 71 83 85
- ÖSTERREICH, BOMAG Maschinenhandels-gesellschaft m.b.H., Porschestraße 9, A-1234 Wien-Siebenbrunn, Österreich, Postfachanschrift: Postfach 73, A-1234 Wien-Siebenbrunn, Österreich, Tel. (1) 1 69 04 00, Fax (1) 16 90 40 20
- U.S.A., Compaction America, Inc., 2000 Kentville Road, Kewanee, Illinois 61443, U.S.A., Tel. (309) 8 53 35 71, Fax (309) 8 52 36 39, E-Mail: default@compactionamerica.com
- KANADA, BOMAG (CANADA), INC., 1300 Aerowood Drive, Mississauga, Ontario L4W 1B7, Canada, Tel. (905) 6 25 66 11, Fax (905) 6 25 95 70, E-Mail: sales@bomagcanada.com
- JAPAN, Nippon BOMAG Company Limited, Kowa Building, 4th Floor, 39-10, Higashi-ueno 3-chome, Taiko-ku, Tokyo 110, Japan, Tel. (03) 38 35 87 65, Fax (03) 38 35 87 60
- JORDANIEN, BOMAG, Middle East Office, P.O. Box 5269, Amman, Jordan, Tel. (06) 85 82 70 96, Fax (06) 65 82 74 36, E-Mail: bomag@go.com.jo
- SINGAPUR, BOMAG, Representative Office, Asia & Pacific, 300 Beach Road, The Concourse, 32-02, Singapore 199555, Republic of Singapore, Tel. 2 94 12 77, Fax 2 94 13 77, E-Mail: bomagin@pacific.net.sg



**BOMAG**  
A UNITED DOMINION COMPANY

E-Mail: info@bomag.de · Internet: http://www.bomag.de







