



SICHERHEITSFORMULAR

BEFESTIGUNG DES WARTEUNTERSTANDES

Der Warteunterstand muss mit feuerverzinkt Gewindestahlstangen (einschließlich im der Lieferung) auf einem Betonfundament (siehe Fundamentplan im Anhang) befestigt werden.

Der Nachweis für die Befestigung ist zu erbringen.

Die montage des warteunterstande ist im der Lieferung einschließlic.

Die Fundament ist im der Lieferung nicht einschließlic.

SCHEDA SICUREZZA

INSTALLAZIONE DELLA PENSILINA

La pensilina deve venire fissata ad una fondazione (vedere disegno fondazione allegato) in calcestruzzo mediante barre filettate in acciaio zincato (comprese nella fornitura).

La installazione della pensilina sulla fondazione é compresa nella fornitura.

Deve essere documentata la prova di fissaggio.

La fondazione non é compresa nella fornitura.

RISCHI SPECIFICI ESISTENTI / VORHANDENE SPEZIFISCHE RISIKEN

		si/ja	no/nein
1	Transito di veicoli ad elevata velocità / Verkehr von Fahrzeugen mit erhöhter Geschwindigkeit	x	
2	Scarsa visibilità (curva o dosso) / Schlechte Sicht (Kurve oder Kuppe)	x	
3	Presenza di veicoli, pedoni, ciclisti / Vorhandensein von Auto, Fußgängern, Fahrradfahrern	x	
4	Vicinanza di linea elettrica /Nähe einer elektrischen Leitung	x	
5	Pericolo di caduta massi e/o di materiale dall'alto / Gefahr durch Steinschlag bzw. herabfallendes Material	x	
6	Pericolo di caduta dall'alto /Absturzgefahr	x	
7	Scarpata con forte pendenza / Böschung mit starker Neigung	x	
8	Presenza di bus in fermata / Vorhandensein von Bus im Haltestelle	x	

LIMITAZIONI AL TRAFFICO / EINSCHRÄNKUNGEN FÜR DEN VERKEHR

		si/ja	no/nein
1	Chiusura totale della STRADA al traffico / Komplette Schließung der Straße für den Verkehr		x
2	Chiusura temporanea della sede stradale al traffico / Vorübergehende Schließung der Straße für den Verkehr		x
3	Chiusura parziale della sede stradale al traffico / Teilweise Schließung der Straße für den Verkehr		x
4	Restringimento della carreggiata / Verengung der Fahrbahn	x	
5	Limitazione della velocità / Geschwindigkeitsbeschränkung		x

Redatto da ing. Enrico Croce – 07/2020

