



Prot. Nr. 51414 vom 17.09.2020

**ENDGÜLTIGE ENTSCHEIDUNG DER  
DIENSTSTELLENKONFERENZ VOM  
15.09.2020 GEMÄSS ARTIKEL 14 DES  
GESETZES NR. 241/1990**

**VORAUSGESETZT, DASS:**

am 22.06.2018 legt Doppelmayr Italien GmbH in Bietergemeinschaft mit Stahlbau Pichler GmbH, Edilmac dei F.lli Maccabelli GmbH und Seiser Alm Bahn, in Folge Proponent genannt, gemäß Art. 183 Abs. 15 des GvD Nr. 50/2016 bei der AOV den Projektfinanzierungs-vorschlag betreffend die Realisierung und Führung eines integrierten nachhaltigen Mobilitätsprojektes zur Verbesserung der Mobilität im Raum Burggrafenamt für Meran, Dorf Tirol und Schenna vor (Prot. AOV Nr. 6039 vom 22.06.2018);

der Proponent übermittelt die wirtschaftlich-finanziellen Dokumente in offenem Format (Prot. AOV Nr. 7568 vom 06.07.2018);

mit Prot. AOV Nr. 9325 vom 17.07.2018 und mit Prot. AOV Nr. 11642 vom 31.07.2018 antwortet der Proponent auf Klarstellungsersuchen der AOV;

mit Prot. AOV Nr. 12838 vom 06.08.2018 schickt die AOV die Dokumentation an die. Abt. Mobilität des Landes;

mit PEC Prot. AOV Nr. 13710 vom 09.08.2018 beruft der Direktor der Abt. Mobilität in ihrer Eigenschaft als Verfahrensverantwortliche (EVV) gemäß Landesgesetz Nr. 17/1993 die Dienststellenkonferenz ein, die für die Bewertung der technischen und wirtschaftlichen Durchführbarkeit des Vorschlags zuständig ist und sich wie folgt zusammensetzt:

- *Organisationseinheiten des Landes:*  
Abt. Finanzen,

Prot. n. 51414 d.d. 17.09.2020

**DETERMINAZIONE CONCLUSIVA DELLA  
CONFERENZA DEI SERVIZI DEL 15.09.2020  
AI SENSI DELL'ART. 14 DELLA LEGGE N.  
241/1990**

**PREMESSO CHE:**

in data 22.06.2018 Doppelmayr Italia srl in RTI con Stahlbau Pichler srl, Edilmac dei F.lli Maccabelli srl e Seiser Alm Bahn, di seguito Proponente, deposita, ai sensi dell'art. 183 c. 15 del d.lgs. n. 50/2016, presso ACP, la proposta di project financing avente per oggetto la realizzazione e gestione di un progetto di mobilità integrata sostenibile per il miglioramento della mobilità nella zona del Burggraviato che interessa Merano, Tirolo e Scena (prot. ACP n. 6039 d.d. 22.06.2018);

il Proponente trasmette gli elaborati economico-finanziari in formato aperto (prot. ACP n. 7568 d.d. 06.07.2018);

con prot. ACP n. 9325 d.d. 17.07.2018 e con prot. ACP n. 11642 d.d. 31.07.2018 il Proponente risponde alle richieste di chiarimento formulate da ACP;

con prot. ACP n. 12838 d.d. 06.08.2018 l'ACP trasmette la documentazione alla Rip. Mobilità della Provincia;

con PEC prot. ACP n. 13710 d.d. 09.08.2018 il Direttore della Rip. Mobilità, in qualità di responsabile unico del procedimento (RUP), provvede, ai sensi della legge provinciale n. 17/1993, all'indizione della Conferenza dei servizi incaricata di valutare la fattibilità tecnico-economica della proposta, così composta:

- *unità organizzative della Provincia:*  
Rip. Finanze,



- Abt. Infrastrukturen,  
 Abt. Hochbau und technischer Dienst,  
 Abt. Denkmalpflege,  
 Abt. Natur, Landschaft und  
 Raumentwicklung,  
 Abt. Forstwirtschaft,  
 Landesagentur für Umwelt und  
 Klimaschutz;
- *Hilfskörperschaften des Landes:*  
 Agentur für Bevölkerungsschutz,  
 AOV,
  - *Gemeinden:*  
 Meran,  
 Schenna,  
 Tirol,
  - *Bezirksgemeinschaft Burggrafenamt;*

am 21.08.2018 tagt die Dienststellenkonferenz;

am 24.08.2018 übermittelt die Abt. Natur, Landschaft und Raumentwicklung übermittelt an die Abt. Mobilität ihre Anmerkungen über das Projekt (Prot. AOV Nr. 50609 vom 15.09.2020);

am 14.11.2018 tagt die Dienststellenkonferenz;

am 07.12.2018 tagt die Dienststellenkonferenz;

am 17.06.2019 tagt die Dienststellenkonferenz;

am 01.07.2019 übermittelt die Abt. Denkmalpflege an die Abt. Mobilität ihre Anmerkungen über das Projekt (Prot. AOV Nr. 50643 vom 15.09.2020);

am 01.10.2019 überträgt die Landesregierung den Vorsitz der von der Abt. Mobilität gegründeten Dienststellenkonferenz von der Abt. Mobilität an die AOV;

die AOV beginnt mit den Überprüfungen als nunmehriger Präsident der Dienststellenkonferenz und in Übereinstimmung mit der Anwendungsrichtlinie betreffend Modalitäten für die Einreichung und Bewertung eines Vorschlags für eine öffentlich-private Partnerschaft gemäß Art. 183 Abs. 15 des GvD Nr. 50/2016, die mit Beschluss der Landesregierung Nr. 813 vom 28.08.2018 nach der Vorlage des Vorschlags genehmigt wurde;

es folgt den Briefwechsel zwischen der AOV

- Rip. Infrastrukture,  
 Rip. Edilizia e servizio tecnico,  
 Rip. Beni culturali,  
 Rip. Natura, paesaggio e sviluppo del territorio,  
 Rip. Foreste,  
 Agenzia provinciale per l'ambiente e la tutela del clima;
- *enti strumentali della Provincia:*  
 Agenzia per la protezione civile,  
 ACP,
  - *Comuni di:*  
 Merano,  
 Scena,  
 Tirol,
  - *Comunità comprensoriale Burggraviato;*

in data 21.08.2018 si riunisce la Conferenza dei servizi;

in data 24.08.2018 la Rip. Natura, paesaggio e sviluppo del territorio trasmette alla Rip. Mobilità le proprie osservazioni al progetto (Prot. ACP n. 50609 d.d. 15.09.2020);

in data 14.11.2018 si riunisce la Conferenza dei servizi;

in data 07.12.2018 si riunisce la Conferenza dei servizi;

in data 17.06.2019 si riunisce la Conferenza dei servizi;

in data 01.07.2019 la Rip. Beni culturali trasmette alla Rip. Mobilità le proprie osservazioni al progetto (Prot. ACP n. 50643 d.d. 15.09.2020);

in data 01.10.2019 la Giunta provinciale trasferisce la Presidenza della Conferenza dei servizi istituita dalla Rip. Mobilità alla Rip. Mobilità all'ACP;

l'ACP avvia le verifiche di competenza in qualità ora di Presidente della Conferenza dei servizi e in conformità alla linea guida sulle modalità di presentazione e di valutazione di una proposta di partenariato pubblico-privato ai sensi dell'art. 183 c. 15 del d.lgs. n. 50/2016, approvata successivamente alla presentazione della proposta, con delibera della Giunta provinciale n. 813 d.d. 28.08.2018;

segue la corrispondenza tra l'ACP e il



und dem Proponenten bezüglich Anfragen zur Klärung und Integration, auf die der Proponent mit PEC Prot. AOV Nr. 69687 vom 12.11.2019 und, nach der Sitzung vom 15.11.2019, mit Prot. AOV Nr. 945 vom 08.01.2020 und Prot. AOV Nr. 3281 vom 17.01.2020 antwortet;

mit PEC Prot. AOV Nr. 3401 vom 17.01.2020 nimmt AOV die Änderung des Namens des Partners von *Stahlbau Pichler GmbH* in *Pichler Projects GmbH* zur Kenntnis;

es folgt nochmals den Briefwechsel zwischen der AOV und dem Proponenten bezüglich Anfragen zur Klärung und Integration über die aktualisierte Version der Dokumentation (Prot. AOV Nr. 5149 d.d. 27.01.2020 und Prot. AOV Nr. 9379 d.d. 11.02.2020), auf die der Proponent mit PEC Prot. AOV Nr. 6613 vom 31.01.2020, Prot. AOV Nr. 8879 vom 10.02.2020, Prot. AOV Nr. 9775 vom 13.02.2020, Prot. AOV Nr. 12307 vom 25.02.2020 antwortet;

mit PEC Prot. AOV Nr. 17796 vom 25.03.2020 übermittelt der AOV-Direktor den Mitgliedern der Dienststellenkonferenz die aktualisierte Dokumentation des Vorschlags und den Schriftwechsel mit dem Proponenten, der nach der Ernennung der AOV zum Präsidenten der Konferenz erfolgte;

mit PEC Prot. AOV Nr. 28808 vom 29.05.2020 sendet der Proponent an die AOV weitere Interessenserklärungen an der Durchführung des Projektes durch die lokalen Tourismusverbände, die die AOV an die Konferenz mit PEC Prot. AOV Nr. 29450 vom 05.06.2020 weiterleitet;

am 18.06.2020 antwortet die Abt. Mobilität auf die von der AOV am 25.03.2020 gestellten Fragen (PEC Prot. AOV Nr. 36030 vom 07.07.2020);

die abschließende Sitzung der Dienststellenkonferenz findet am 15.09.2020 mittels Videokonferenz statt;

die Abt. Hochbau und technischer Dienst gibt während der Sitzung ihre positive Stellungnahme zu den Aspekten ab, für die sie zuständig ist;

FESTGESTELLT, DASS:

für das vorliegende Verwaltungsverfahren

Proponente avente per oggetto richieste di chiarimento ed integrazione, a cui il Proponente risponde con PEC prot. ACP n. 69687 d.d. 12.11.2019, e, in seguito anche all'incontro del 15.11.2019, con prot. ACP n. 945 d.d. 08.01.2020 e prot. ACP n. 3281 d.d. 17.01.2020;

con PEC prot. ACP n. 3401 d.d. 17.01.2020 ACP prende atto del cambio della denominazione sociale del partner da *Stahlbau Pichler s.r.l.* a *Pichler Projects s.r.l.*;

segue nuovamente la corrispondenza tra l'ACP e il Proponente avente per oggetto richieste di chiarimento ed integrazione sulla versione aggiornata della documentazione (prot. ACP n. 5149 d.d. 27.01.2020 e prot. ACP n. 9379 d.d. 11.02.2020), a cui il Proponente risponde con PEC prot. ACP n. 6613 d.d. 31.01.2020, prot. ACP n. 8879 d.d. 10.02.2020, prot. ACP n. 9775 d.d. 13.02.2020, prot. ACP n. 12307 d.d. 25.02.2020;

con PEC ACP prot. n. 17796 d.d. 25.03.2020 il Direttore dell'ACP trasmette ai membri della Conferenza dei servizi la documentazione aggiornata della proposta e la corrispondenza intercorsa con il Proponente in seguito alla nomina di ACP quale Presidente della Conferenza;

con PEC ACP prot. n. 28808 d.d. 29.05.2020 il Proponente trasmette all'ACP ulteriori dichiarazioni di interesse alla realizzazione del progetto da parte delle associazioni turistiche del territorio, che l'ACP inoltra alla Conferenza con PEC prot. ACP n. 29450 d.d. 05.06.2020;

in data 18.06.2020 la Rip. Mobilità risponde ai quesiti formulati dall'ACP in data 25.03.2020 (PEC prot. ACP n. 36030 d.d. 07.07.2020);

in data 15.09.2020 ha luogo, da remoto, la riunione conclusiva della Conferenza dei servizi;

la Rip. Edilizia e servizio tecnico esprime, durante la riunione, parere positivo sugli aspetti di propria competenza;

PRESO ATTO CHE:

non sono state dichiarate, né rilevate, per il



wurden keine Situationen, einschließlich potenzieller Interessenkonflikte, erklärt oder festgestellt, die gemäß Art. 6bis des Gesetzes Nr. 241/1990 für die Mitglieder der Konferenz sowie für die ernannten Berater die Verpflichtung zur Stimmenthaltung nach sich ziehen;

der Vorschlag sieht neben dem Bau und der Führung von zwei Standseilbahnanlagen die Aktivierung der folgenden Ergänzungs- und Zusatzdienste vor:

- elektrischer Pendelverkehr von der Tal- und Bergstation;
- Pendelverkehr in Meran, der den Bahnhof und die Talstation der Standseilbahnen verbindet, durch das Krankenhaus und Rennweg;

der vom Proponenten formulierte Fahrplan für die Zusatzdienste ermöglicht es, das Angebot auf der Strecke ÖPNV 231 zwischen Meran und Schenna, die derzeit von der TAG – *Tiroler Autobus Gesellschaft GmbH* verwaltet wird, und auf der Strecke ÖPNV 221 zwischen Meran und Tirol, die derzeit von der SASA – *Städtischer Autobus Service AG* verwaltet wird, zu reduzieren;

der Vorschlag sieht auch einen zusätzlichen Zusatzdienst vor, der auf Antrag der Verwaltung aktiviert wird und die Integration der Busflotte erfordert, mit der das Netz auf bisher nicht bediente Strecken ausgeweitet werden soll:

- über Ifinger Strasse, nördlich der Stadt Schenna,
- Sommerlinie zwischen Tirol Busbahnhof, Schloss Tirol und Schloss Thurnstein;

das von Proponent geschätzte Nachfragevolumen beträgt 819.000 Nutzer pro Jahr, davon 388.000 für die Seilbahn Meran-Schenna und 431.000 für die Strecke Meran-Tirol;

die erstellten Schätzungen stammen aus einer Marktstudie, die zwischen dem 28. April und dem 30. April 2018, d.h. in der Nebensaison, durchgeführt wurde, wobei die Touristen dazu neigten, Geld zu sparen;

der Proponent sieht vor, dass das lokale Tourismussystem - die Beherbergungsbetriebe der Gemeinden, die von dem Projekt individuell oder in assoziierter Form bedient

presente procedimento amministrativo, situazioni anche potenziali di conflitto di interessi, che comportino l'obbligo di astensione, ai sensi dell'art. 6bis della Legge n. 241/1990, per i membri della Conferenza nonché per i consulenti incaricati;

la proposta prevede, oltre la realizzazione e gestione di due impianti funicolari, l'attivazione dei seguenti servizi complementari e integrativi:

- servizi navetta elettrici dalla stazione a valle e a monte;
- servizio shuttle a Merano, di collegamento tra la stazione ferroviaria e la stazione a valle delle funicolari, passando per l'ospedale e via delle Corse;

il piano di gestione dei servizi integrativi formulato dal Proponente consente di ridurre l'offerta sulla linea TPL 231 di collegamento Merano-Scena, attualmente gestita da TAG – *Tiroler Autobus Gesellschaft s.r.l.*, e sulla linea TPL 221 di collegamento tra Merano e Tirolo, attualmente gestita da SASA – *Società autobus servizi d'area S.p.A.*;

la proposta prevede anche un servizio integrativo aggiuntivo, da attivarsi previa richiesta dell'Amministrazione concedente e che necessita l'integrazione della flotta autobus, con cui la rete viene estesa a percorsi finora non serviti:

- via Ifinger, a nord dell'abitato di Scena,
- linea estiva tra Tirolo Autostazione, Castel Tirolo e Castel Torre;

i volumi di domanda stimati dal Proponente si attestano in 819.000 utenti/anno, di cui 388.000 per la funicolare Merano-Scena e 431.000 per la tratta Merano-Tirolo;

le stime prodotte originano da un'indagine di mercato svolta tra il 28 aprile e il 30 aprile 2018, quindi in bassa stagione, con turisti tendenzialmente più risparmiatori;

il Proponente prevede che il sistema turistico locale – le strutture ricettive dei Comuni serviti dall'opera, singolarmente o in forma associata – finanzia quota parte del progetto, nella misura



werden - einen Teil des Projekts in Höhe von 1,5 Euro (einschließlich Mehrwertsteuer) für jede registrierte Übernachtung finanziert;

die Bereitschaft zur Finanzierung des Werkes wird von den Tourismusbetreibern in Absichterklärungen zur Unterstützung des Projekts zum Ausdruck gebracht;

wenn die von den Tourismusbetreibern vermutete Finanzierung nicht oder nur teilweise gezahlt wird, sieht der Proponent die Möglichkeit vor, die gleiche wirtschaftliche und finanzielle Wirkung zu erzielen, indem er etwaige geringere Einnahmen aus der Tarifstruktur ganz oder teilweise rückgängig macht;

die jährliche Einsparungen in gefahrenen Kilometern, die die Provinz im Falle der Durchführung der Intervention verzeichnen würde, würde nach Ansicht des EVV nicht, wie vom Proponenten angenommen, 1,45 M€ betragen, sondern 0,98 M€;

der Eingriff betrifft auch das Gelände, auf dem der *Panorama-Sessellift* jetzt steht, und daher ist die Ausführung der Arbeiten von der Verfügbarkeit derselben nach Ablauf/vorzeitiger Beendigung des derzeit geltenden Vertrags mit dem Sesselliftkonzessionär abhängig;

#### FESTGESTELLT DASS:

die Teilnehmer des Treffens stimmen mit dem Ergebnis der Arbeit der Dienststellenkonferenz überein und teilen den Inhalt dieser Schlusserklärung;

#### DER PRÄSIDENT DER DIENSTSTELLENKONFERENZ

1. erklärt, dass es die Entscheidung zum Abschluss der Dienststellenkonferenz annimmt;
2. erklärt, die Prüfung des gemeinsam von Doppelmayr Italien GmbH, Stahlbau Pichler GmbH (jetzt Pichler Projects GmbH), Edilmac dei F.Ili Maccabelli S.r.l. und Seiser Alm Bahn AG auf Privatinitiative vorgelegten Projektfinanzierungsvorschlags, der die Realisierung eines innovativen Massentransportsystems ist, um die

di 1,5 euro (IVA compresa) per ogni pernottamento registrato;

la disponibilità a finanziare l'opera è espressa dagli operatori turistici in attestati di apprezzamento del progetto;

qualora il finanziamento ipotizzato a carico degli operatori turistici non venisse corrisposto o corrisposto solo parzialmente, il Proponente prevede la facoltà di conseguire il medesimo effetto economico e finanziario ribaltando, in tutto o in parte, gli eventuali minori introiti sulla struttura tariffaria;

ad avviso del RUP il risparmio annuale in chilometri percorsi che la Provincia registrerebbe in caso di realizzazione dell'intervento non sarebbe pari a 1,45 M€ come ipotizzato del Proponente, ma ammonterebbe a 0,98 M€;

l'intervento interessa anche i terreni su cui oggi insiste la *Seggiovia Panorama* e pertanto la realizzazione dei lavori è condizionata dalla disponibilità degli stessi previa la decadenza/risoluzione anticipata del contratto attualmente in essere con il concessionario della Seggiovia;

#### APPURATO CHE:

i partecipanti alla riunione concordano con l'esito dei lavori della Conferenza dei servizi e condividono il contenuto della presente dichiarazione conclusiva;

#### IL PRESIDENTE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI

1. dichiara di adottare la determinazione di conclusione della Conferenza dei servizi;
2. dichiara di aver completato, ai sensi della linea guida approvata con delibera della Giunta provinciale n. 813/2018, le verifiche sulla proposta di project-financing presentata, su iniziativa privata, congiuntamente da Doppelmayr Italia S.r.l., Stahlbau Pichler S.r.l. (ora Pichler Projects S.r.l.), Edilmac dei F.Ili Maccabelli



Städte Meran mit Schenna und Tirol zu verbinden, und zwar durch die Realisierung von zwei Standseilbahnen, die in zwei Abschnitten entwickelt wurden, einer für den Abschnitt Meran-Schenna und einer für den Abschnitt Meran-Tirol zum Gegenstand hat, gemäß der durch den Beschluss der Landesregierung Nr. 813/2018 genehmigten Anwendungsrichtlinie abgeschlossen zu haben;

S.r.l. e Funivia Siusi-Alpe di Siusi S.p.A., avente per oggetto la realizzazione di un sistema innovativo di trasporto di massa, al fine di mettere in collegamento le città di Merano con Scena e Tirolo, attraverso la realizzazione di due impianti funicolari, sviluppati in due tronchi, l'uno relativo alla tratta Merano-Scena e l'altro relativo alla tratta Merano-Tirolo, di cui si riportano i valori di riferimento:

Dauer des Vertrags:	Durata dell'affidamento:	33 Jahre anni
(a) Entwurfs- und Konstruktionsphase	a) fase di progettazione e costruzione	3 Jahre anni
(b) Führungsphase	b) fase di gestione	30 Jahre anni
Investitionskosten (ohne Mehrwertsteuer)	Costi di investimento (escluso IVA)	80.626.249,00
Öffentlicher Beitrag/Preis, der von der P.A. verlangt wird. (ohne Mehrwertsteuer)	Contributo pubblico/prezzo richiesto alla P.A. (escluso IVA)	39.400.000,00
Jährliche Ausgleichsgebühr (ohne Mehrwertsteuer)	Canone annuo di equilibrio (escluso IVA)	1.950.000,00
Ausgaben für die Vorbereitung des Vorschlags (Art. 183 Absatz 9 des GvD Nr. 50/2016)	Spese sostenute per la predisposizione della proposta (art. 183 comma 9 del d.lgs. n. 50/2016)	1.760.685,57
Leverage - D/(D+E)	Leverage - D/(D+E)	60,00%
WACC	WACC	5,87%
Projekt-IRR auf betriebliche Cashflows (PS-Finanzstruktur 100% Eigenkapital)	TIR di progetto sui flussi di cassa operativi (hp struttura finanziaria 100% equity)	7,49%
Projekt-Nettovermögenswert des betrieblichen Cashflows (PS-Finanzstruktur 100% Eigenkapital)	VAN di progetto sui flussi di cassa operativi (hp struttura finanziaria 100% equity)	8.882.341,00
IRR der Aktionäre - Cashflow IRRre vor Dividenden FCFE	TIR dell'azionista - TIRre sui flussi di cassa ante dividendi FCFE	10,24%
NPV des Aktionärs - NPVe des Cashflows vor Dividenden FCFE	VAN dell'azionista - VANE sui flussi di cassa ante dividendi FCFE	1.049.423,00
Amortisationsperiode für undiskontierte Betriebs-Cashflows	Pay back period su flussi di cassa operativi non attualizzati	14,80
Minimum ADSCR (MADSCR)	ADSCR minimo (MADSCR)	1,20
LLCR (LLCR)	LLCR (LLCR)	8,09
Geschätzter Wert der übertragbaren Risiken - €/000)	Valore stimato dei rischi trasferibili - €/000)	10.352,83
Value for money ÖPP - €/000)	Value for money PPP - €/000)	15.311,32

- erklärt, dass ein öffentliches Interesse am Bau der beiden Standseilbahnen besteht und dass die vorgeschlagene Intervention den vielfältigen Erwartungen und Interessen der Gesellschaft, der Wirtschaft und der Institutionen der betroffenen Gebiete entspricht;
- erklärt, dass die Kosten-Nutzen-Analyse positive Auswirkungen in Bezug auf die Verbesserung der kollektiven Wohlfahrt durch die Durchführung der Intervention zeigt und dass die *public sector comparator* Analyse und *value for money* die Zweckmäßigkeit der *project-financing* anstelle der traditionellen Formen der öffentlichen Beschaffung bestätigen;
- erklärt, dass die Betriebseinnahmen nicht ausreichen, um das

- dichiara la sussistenza dell'interesse pubblico alla realizzazione dei due impianti funicolari e che l'intervento proposto risponde alle attese e interessi ampliamenti presenti nella società, nell'economia, nelle istituzioni dei territori interessati;
- dichiara che dall'analisi costi-benefici emergono impatti positivi in termini di miglioramento del benessere collettivo prodotti dalla realizzazione dell'intervento e che l'analisi *public sector comparator* e il *value for money* confermano la convenienza del ricorso al *project-financing* in sostituzione delle tradizionali forme di appalto pubblico;
- dichiara che le entrate di gestione non sono sufficienti a conseguire



wirtschaftliche und finanzielle Gleichgewicht der Intervention zu erreichen, und daher ersucht der Proponent um:

a) die öffentliche Verwaltung

- einen Investitionszuschuss,
- eine jährliche Verfügbarkeitsgebühr in der Führungsphase für dreißig Jahre,

b) private lokale Tourismusbetreiber

- eine Gebühr von 1,50 Euro (einschließlich MwSt.) für jede Übernachtung, die in den Unterkunftseinrichtungen der von dem Werk bedienten Gemeinde registriert wird;

6. stellt fest, dass als kritischer Punkt die Notwendigkeit, in rechtsverbindlichen Rechtsakten die Bereitschaft zur Finanzierung des Werkes seitens des lokalen Tourismussystems bleibt, die von rein potentiellen effektiv werden muss;

7. erklärt, dass das vom Proponenten angenommene Szenario, bei dem alle geringeren Einnahmen aus der Nichtzahlung der von den privaten Tourismusbetreibern erhobenen Gebühren auf die Tarifstruktur umgelegt werden, zu einem echten *disaster case* führen würde, eine Eventualität, die die im vorstehenden Punkt festgestellte Problematik bestätigt;

8. erklärt, dass die vorgeschlagene Intervention eine Neuorganisation des ÖPNV-Systems in den betroffenen Ortschaften erfordert, die sich auch auf bestehende Konzessionsverträge auswirkt, und Entscheidungen politisch-strategischer Art erfordert, die nicht in den Zuständigkeitsbereich der Konferenz fallen;

9. erklärt, dass er gemäß Artikel 183, Absatz 15 des GvD Nr. 50/2016 die technisch-wirtschaftliche Machbarkeit des Vorschlags unter der Bedingung der Überwindung der oben genannten Kritikalität feststellt,

10. die telematische Übermittlung einer Abschrift dieses Aktes an die

l'equilibrio economico-finanziario dell'intervento e pertanto il Proponente chiede:

a) all'Amministrazione pubblica

- un contributo in fase di investimento,
- un canone annuo di disponibilità in fase di gestione per trenta anni,

b) agli operatori turistici locali privati

- un canone pari a 1,50 euro (IVA compresa) per ogni pernottamento registrato nelle strutture ricettive dei Comuni serviti dall'opera;

6. dichiara che permane, quale profilo di criticità, la necessità di consolidare, in atti giuridicamente vincolanti, la disponibilità a contribuire al finanziamento dell'opera da parte del sistema turistico locale, che da meramente potenziale deve divenire effettiva;

7. dichiara che lo scenario ipotizzato dal Proponente, di ribaltare sulla struttura tariffaria gli eventuali minori introiti derivanti dal mancato versamento, da parte degli operatori turistici privati, dei canoni a loro carico, condurrebbe ad un autentico *disaster case*, eventualità che conferma la criticità rilevata al punto precedente;

8. dichiara che l'intervento proposto richiede una riorganizzazione del sistema TPL nelle località interessate, con implicazioni anche su contratti di concessione attualmente in essere, e richiede decisioni di natura politico-strategica che non rientrano nella competenza della Conferenza;

9. dichiara di accertare, ai sensi dell'art. 183 c. 15 del d.lgs. n. 50/2016, la fattibilità tecnico-economica della proposta condizionata al superamento della criticità indicata sopra,

10. di disporre la trasmissione in forma telematica di copia del presente atto



Verwaltungen und an die Personen, die gesetzlich verpflichtet sind, dem Verfahren beizutreten, sowie an die Personen, gegen die die endgültige Maßnahme unmittelbare Wirkungen entfalten soll, an ihre jeweiligen beglaubigten E-Mail-Adressen vorzusehen.

11. den gegenständlichen Akt auf dem Portal <https://www.bandi-altoadige.it> im Abschnitt „Besondere Vergabekundmachungen“ zu veröffentlichen.

alle Amministrazioni e ai soggetti che per legge devono intervenire nel procedimento e ai soggetti nei confronti dei quali il provvedimento finale è destinato a produrre effetti diretti, ai loro rispettivi indirizzi di posta elettronica certificata.

11. di pubblicare il presente atto sul portale <https://www.bandi-altoadige.it> nella sezione “Avvisi speciali”.

Der Präsident der Dienststellenkonferenz

Il Presidente della Conferenza dei servizi

Thomas Mathà

Anlage:  
Liste der Remote-Sitzungsteilnehmer

Allegato:  
elenco partecipanti alla riunione da remoto

Bernhart Günther	Gemeinde Meran / Comune di Merano
Enrico Nigris	Advisor PAB / APB
Gottardi Giorgio	Abt. Natur, Landschaft und Raumentwicklung / Rip. Natura, paesaggio e sviluppo del territorio
Illmer Samantha	AOV / ACP
Klotz Peter	Abt. Forstwirtschaft / Rip. Foreste
Kröll Alois Peter	Gemeinde Schenna / Comune di Scena Bezirksgemeinschaft Burggrafenamt / Comunità comprensoriale del Burggraviato
Lazzara Giulio	Abt. Finanzen / Rip. Finanze
Matha Thomas	Präsident der Dienststellenkonferenz / Presidente della Conferenza dei servizi AOV / ACP
Ratschiller Erich	Gemeinde Tirol / Comune di Tirolo
Rösch Paul	Gemeinde Meran / Comune di Merano
Ruffini Flavio	Landesagentur für Umwelt und Klimaschutz / Agenzia provinciale per l'ambiente e la tutela del clima
Saracino Stefania	Abt. Hochbau und technischer Dienst / Rip. Edilizia e servizio tecnico
Schroffenegger Heidrun	Abt. Denkmalpflege / Rip. Beni culturali
Schweitzer Roland	Agentur für Bevölkerungsschutz / Agenzia per la protezione civile,
Strimmer Johannes	Abt. Tiefbau / Rip. Infrastrutture
Vallazza Martin	EVV / RUP Abt. Mobilität / Rip. Mobilità



## Papierausdruck für Bürgerinnen und Bürger ohne digitales Domizil

(Artikel 3-bis Absätze 4-bis, 4-ter und 4-quater des gesetzesvertretenden Dekretes vom 7. März 2005, Nr. 82)

Dieser Papierausdruck stammt vom Originaldokument in elektronischer Form, das von der unterfertigten Verwaltung gemäß den geltenden Rechtsvorschriften erstellt wurde und bei dieser erhältlich ist.

Der Papierausdruck erfüllt sämtliche Pflichten hinsichtlich der Verwahrung und Vorlage von Dokumenten gemäß den geltenden Bestimmungen.

Das elektronische Originaldokument wurde mit folgenden digitalen Signaturzertifikaten unterzeichnet:

Name und Nachname / nome e cognome: THOMAS MATHA'

Steuernummer / codice fiscale: TINIT-MTHTMS72E29A952J

certification authority: InfoCert Firma Qualificata 2

Seriennummer / numero di serie: b1cf6c

unterzeichnet am / sottoscritto il: 17.09.2020

\*(Die Unterschrift der verantwortlichen Person wird auf dem Papierausdruck durch Angabe des Namens gemäß Artikel 3 Absatz 2 des gesetzesvertretenden Dekretes vom 12. Februar 1993, Nr. 39, ersetzt)

Am 17.09.2020 erstellte Ausfertigung

## Copia cartacea per cittadine e cittadini privi di domicilio digitale

(articolo 3-bis, commi 4-bis, 4-ter e 4-quater del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82)

La presente copia cartacea è tratta dal documento informatico originale, predisposto dall'Amministrazione scrivente in conformità alla normativa vigente e disponibile presso la stessa.

La stampa del presente documento soddisfa gli obblighi di conservazione e di esibizione dei documenti previsti dalla legislazione vigente.

Il documento informatico originale è stato sottoscritto con i seguenti certificati di firma digitale:

\*(firma autografa sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile ai sensi dell'articolo 3, comma 2, del decreto legislativo 12 febbraio 1993, n. 39)

Copia prodotta in data 17.09.2020