

**Ausschreibung**

AOV/SUA-SF 008/2021

**KONZESSION DER ÖFFENTLICHEN
AUSSERSTÄDTISCHEN
LINIENVERKEHRSDIENSTE MIT
AUTOBUSSEN IN DER ZUSTÄNDIGKEIT
DES LANDES SÜDTIROL**

LOS 1: 86207969E7
 LOS 2: 8620821E87
 LOS 3: 8620837BBC
 LOS 4: 8620880F37
 LOS 5: 8621250091
 LOS 6: 8621266DC1
 LOS 7: 8621452741
 LOS 8: 86215876A9
 LOS 9: 8621594C6E
 LOS 10: 8621601238

Gara

AOV/SUA-SF 008/2021

**CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI
TRASPORTO PUBBLICO DI LINEA
EXTRAURBANO CON AUTOBUS DI
COMPETENZA DELLA PROVINCIA
AUTONOMA DI BOLZANO**

LOTTO 1: 86207969E7
 LOTTO 2: 8620821E87
 LOTTO 3: 8620837BBC
 LOTTO 4: 8620880F37
 LOTTO 5: 8621250091
 LOTTO 6: 8621266DC1
 LOTTO 7: 8621452741
 LOTTO 8: 86215876A9
 LOTTO 9: 8621594C6E
 LOTTO 10: 8621601238

Erläuterungsanfrage Nr. 59**Richiesta di chiarimento n. 59****Frage**

Nutzung der Busse

Die bisherigen Antworten auf die Fragen zur Nutzung der bei den derzeitigen Betreibern vorhandenen Busse für die Übergangszeit wurden bisher alle dahingehend beantwortet, dass eine solche nicht möglich ist. Wir ersuchen daher, den Betriebsbeginn entsprechend auf ein Datum zu verlegen, dass sich die Lieferung (derzeitige Lieferfristen von mind. 8 Monaten) und Inbetriebnahme (Anmeldung, Einbau der notwendigen Telematikkomponenten) von Neufahrzeugen ab Zuschlagserteilung bis zur Betriebsaufnahme ausgeht. Wir meinen, dass der Beginn der Sommersaison 2022 dafür ein realistisches Datum wäre.

Für den Fall, dass es weder zu einer Lösung betreffend die Nutzung der Bestandsfahrzeuge noch zu einer Verschiebung des Betriebsstarts kommt, liegt ganz klar eine Bevorzugung der

Quesito

Uso degli autobus

Le precedenti risposte alle domande sull'uso degli autobus disponibili presso gli attuali gestori per il periodo transitorio hanno finora risposto tutte nel senso che tale uso non è possibile. Chiediamo quindi che l'inizio delle attività venga spostato a una data compatibile con la consegna (i tempi di consegna attuali sono di almeno 8 mesi) e la messa in funzione (immatricolazione, installazione dei componenti telematici necessari) dei nuovi veicoli dal momento dell'aggiudicazione del contratto fino all'inizio delle attività. Crediamo che l'inizio della stagione estiva 2022 sarebbe una data realistica.

Nel caso in cui non ci sia né una soluzione per quanto riguarda l'uso dei veicoli esistenti né un rinvio dell'inizio dell'attività, c'è chiaramente un trattamento preferenziale delle imprese



Bestandsunternehmen/Diskriminierung aller anderen Wirtschaftsteilnehmer vor.

Antwort

Siehe Art 9 der besonderen Vergabebedingungen Abs. 2 und 3. Folglich verhält es sich im Falle, dass das verlangte Ticketingsystem in den Bussen nicht bereits installiert sein sollte, so, dass die Provinz dafür Sorge tragen und auch die Kosten übernehmen wird.

Jene Busse, welche in der Übergangsphase der ersten 10 Monate verwendet werden, sind nicht an das vorgegebene Höchstalter noch an sämtliche Details des Layout Dekrets gebunden. Einzige Ausnahme bilden dabei jene Vorgaben, welche im Rahmen und zum Zwecke eines Liniendienstes als essentiell zu betrachten sind (siehe auch Erläuterungsanfrage Nr. 51).

Wir teilen mit, dass die Verwaltung für die Festlegung der Dauer zwischen Vertragsabschluss und effektivem Dienstbeginn die technischen Zeiten berücksichtigt, die für die Zulassung und Umschreibung der benötigten Fahrzeuge erforderlich ist.

Für alles andere verwiesen wir auf die zum Thema bereits erteilten Antworten.

esistenti/discriminazione nei confronti di tutti gli altri operatori economici.

Risposta

Si veda l'articolo 9 del Capitolato Speciale d'Appalto, paragrafi 2 e 3. Di conseguenza, nel caso in cui il sistema di biglietteria richiesto non sia già installato sugli autobus, la Provincia provvederà alla sua installazione, sostenendone anche i costi.

Gli autobus utilizzati nella fase transitoria dei primi 10 mesi non sono vincolati all'età massima prescritta né a tutti i dettagli del decreto di allestimento. Le uniche eccezioni sono rappresentate dalle disposizioni che sono considerate essenziali nel contesto e ai fini di un servizio di linea (vedi anche la richiesta di chiarimento n. 51).

La informiamo che l'amministrazione tiene conto dei tempi tecnici necessari per l'immatricolazione e la trascrizione dei veicoli richiesti per determinare la durata tra la stipula del contratto e l'inizio effettivo del servizio.

Per il resto, si rimanda ai chiarimenti già forniti sull'argomento.