

DOMANDE E RISPOSTE

GARA SASA 7736287/2020 - FORNITURA SUDDIVISA IN LOTTI DI 40 AUTOBUS PER IL TRASPORTO PUBBLICO

Lotto 4 - 8 autobus urbani 7,79 / 9 m a propulsione elettrica con alimentazione esclusivamente a batteria, classe I

Domanda 1

La scrivente società chiede alla stazione appaltante il seguente chiarimento relativo alle specifiche tecniche del Lotto 4:

Per quanto riguarda le "Dimensioni ed architettura dei veicoli", capitolo 1 – 1.3, si chiede se sia possibile accettare anche veicoli con larghezza inferiore a 2.460 mm.

Risposta 1

Si conferma la possibilità di proporre veicoli con larghezza inferiore a 2.460 mm.

Domanda 2

PARAGRAFO 1.2: "Profilo di missione"

Si chiede di specificare il numero di fermate al capolinea, la durata sia di ogni singola fermata che complessiva, al fine di poter valutare l'effettivo utilizzo della struttura di ricarica rapida. Si chiede come è da intendersi il profilo di missione a Merano, dove viene richiesta una percorrenza di 270 km ma non è disponibile la infrastruttura di ricarica rapida, vengono utilizzati due o più autobus? Ad esempio per 2 autobus, 135 km ad autobus? Si chiede inoltre di chiarire se le percorrenze richieste sono da intendersi a climatizzazione spenta o accesa, in quest'ultimo caso per quante ore al giorno.

Risposta 2

Si prega di verificare l'allegato relativamente ai profili di missione delle linee a Bolzano e Merano con rispettive soste al capolinea e tempi di percorrenza. Vi informiamo inoltre che l'utilizzo del veicolo prevede il mantenimento in uso costante del sistema di climatizzazione.

Domanda 3

PARAGRAFO 1.3: "Altezza (mm) max. ≤ 3200"

Si chiede di ammettere altezza pari a 3250 mm

Risposta 3

La richiesta non può essere accolta. L'altezza max ammessa del veicolo è pari alla quota ≤ 3200. Sulla carreggiata, in prossimità del sottopasso, è presente un cartello segnaletico che indica l'altezza massima in oggetto.

Domanda 4

PARAGRAFO 1.5: "Condizioni d'esercizio e di parcheggio"

Si chiede di confermare che per ciascun autobus è previsto un caricabatteria di fornitura SASA, per la ricarica durante la fermata notturna, in modo da poter garantire anche il corretto mantenimento in temperatura delle batterie.

Risposta 4

Gli autobus a trazione elettrica con alimentazione a batteria devono essere predisposti per la ricarica "Plug-in" attraverso un "DC Charger in standard CCS TYPE2 e ricarica a pantografo; presso il deposito di Bolzano sono

presenti sistemi di caricamento Plug-in Medcom. Presso il deposito di Merano, è attualmente presente un caricatore ALPITRONIC di possibile utilizzo.

Domanda 5

PARAGRAFO 2.3: “Le catene da neve devono essere montabili sull’asse trainante e anche sull’asse anteriore senza ridurre la sterzata”

Non è possibile il montaggio di catene da neve sull’asse anteriore anche eventualmente riducendo la massima sterzata, si chiede di accettare catene da neve montabili su asse trainante posteriore e si consiglia l’utilizzo di gomme chiodate per l’asse anteriore.

Risposta 5

Si replica che non è possibile l’utilizzo di gomme chiodate. Come descritto nel capitolato, si ribadisce che “Le catene da neve devono essere montabili sull’asse trainante e anche sull’asse anteriore senza ridurre la sterzata”. Si propone di verificare la fattibilità relativamente al montaggio di catene a maglie ridotte.

Domanda 6

PARAGRAFO 2.4: “È richiesto il modulatore frenante anche attraverso una leva manuale al volante (retarder) a 5 livelli”

Si chiede di confermare che i 5 livelli richiesti per il retarder sono un refuso di specifica relativa ad autobus a trazione diesel.

Risposta 6

La modularità del rallentamento elettrico del veicolo è normalmente comandabile anche attraverso un comando a leva, posto in prossimità del volante.

Domanda 7

PARAGRAFO 2.8.2: “tutte le porte sistemate sulla fiancata destra del veicolo devono essere a due ante”.

Si chiede di accettare porta anteriore a singola anta. Porta singola rototraslante con apertura verso l'interno.

Risposta 7

Come da capitolato, par. 1.3 “Dimensioni ed architettura dei veicoli”, è indispensabile avere almeno 1 (una) porta doppia in caso di veicolo a 2 porte.

Domanda 8

PARAGRAFO 2.8.4: “i finestrini devono avere le seguenti caratteristiche: essere del tipo con cristallo singolo temprato ad alto rendimento termico con la massima protezione solare”.

Sono disponibili due tipologie di cristallo, si allegano schede tecniche, si richiede di verificare se accettabili.

Risposta 8

Le schede tecniche non risultano allegate. Si prega di attenersi alle specifiche di cui al capitolato.

Domanda 9

PARAGRAFO 2.11.8: “Rampa disabili - La capacità di carico non dev’essere inferiore a 350 kg.”

Si chiede di accettare capacità di carico della rampa disabili pari a 300 kg, conformemente all’allegato 8 del regolamento UNECE 107

Risposta 9

A fronte della diffusione sul territorio di carrozzine elettriche per disabili con portata massima (utente-carrozzina) superiore a 300 kg si conferma la richiesta come da capitolato (≥ 350 kg).

Domanda 10

PARAGRAFO 2.21.3.: Il TFT richiesto deve essere in formato 16:6 da almeno 29,4”.

In base alle ridotte dimensioni del veicolo si chiede di accettare uno schermo posizionato dietro il vano autista di larghezza massima di 500 mm (circa 20” in 16:9), o in alternativa monitor mono o bifacciale a tetto con ingombro massimo in altezza di 300 mm staffe comprese (circa 18” in 16:9) – vedi esempio di seguito.

Risposta 10

Per il TFT interno può essere proposta anche una soluzione 20”, necessariamente monofacciale, risoluzione HD-720p.

Domanda 11

PARAGRAFO 2.21.5: “Indicatore di linea”

In base alle ridotte dimensioni del veicolo si chiede di accettare le seguenti dimensioni massime dei cartelli indicatori:

- anteriore 1250x250
- laterale 600x250 (cristallo sopra asse anteriore)
- laterale 1500x250 (cristallo dopo porta centrale)
- posteriore 400x250

Risposta 11

Qui di seguito le indicazioni della Provincia di Bolzano alle quali attenersi.

DISPLAY TIPO	RISOLUZIONE	DIMENSIONE DISPLAY		
Indicatore linea anteriore	almeno 20x160 dots	almeno 200x20cm		
Indicatore linea laterale	minimo 16x120 dots	minimo 80x20 cm		
Indicatore linea posteriore	minimo 12x28 dots	minimo 30x20 cm		

Domanda 12

PARAGRAFO 2.23.3.: “L’allacciamento deve essere predisposto per 5 (cinque) obliterate di cui :

- una in zona anteriore
- una in prossimità della porta posteriore
- due in prossimità della porta centrale
- zona autista”

In base alle ridotte dimensioni del veicolo si chiede di accettare la predisposizione per 1 o al massimo 2 (due) obliterate:

- una in prossimità della porta anteriore
- una in prossimità della porta centrale.

Risposta 12

E’ richiesta la seguente configurazione minima:

- una in zona anteriore
- una in prossimità della porta posteriore
- zona autista (predisposizione)