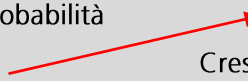
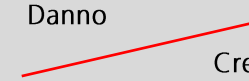
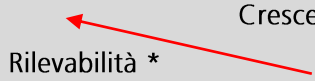


# ARM

<p>La visita alla linea in treno avviene di norma una volta alla settimana. È svolta dal personale del S.L., che di propria iniziativa intensifica le cadenze in concomitanza di avverse condizioni meteorologiche (copiose precipitazioni – pioggia o neve, forte vento ecc.).</p>	<p><b>Materiale necessario:</b> telefono di servizio e moduli di comunicazione macchina fotografica digitale</p>	<p><b>Mezzi di segnalamento:</b> non necessari <b>Moduli per comunicazione :</b> M. 100b e/o M. 40</p>	<p><b>Tratte / ore</b></p>
<p><b>Controlli da eseguire</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>1) Binario:</b> apprezzamento da bordo treno del livello di confort generale con particolare attenzione ai difetti segnalati dalle visite a piedi tipo tratti segnalati con massiciata sguarnita o punti singolari (ponti, zona di ingresso ed uscita, ponti con attacchi diretti, gallerie, presenza di ghiaccio situazione dell'illuminazione ecc.) Nel periodo invernale è necessario verificare l'agibilità dei marciapiedi al fine di attivare il servizio di spala neve.</li> <li><b>2) Corpo stradale:</b> stato generale della sede con apprezzamento di eventuali zone di depressione o rigonfiamento, verifica della segnaletica, cartelli monitori, segnalazioni temporanee per cantieri o squadre al lavoro e/o rallentamenti ecc.</li> <li><b>3) Fatti anomali influenti la sicurezza della circolazione quali attraversamenti abusivi, personale non autorizzato in circolazione in prossimità della sede ferroviaria, bestiame incustodito, apertura di varchi abusivi nelle recinzioni, mancanza di protezioni a rispetto della sede nell'irrigazione dei frutteti confinanti, ecc.....</b></li> </ol> <p><b>Note:</b> tutte le anomalie devono essere <u>prontamente segnalate e documentate</u> (macchina digitale in dotazione)</p> <p><b>Comunicazioni:</b> il responsabile del S.L. deve avere sempre comunicazione della posizione degli uomini lungo la linea</p>		<p><b>DPI :</b> Dispositivi di protezione individuale: Indumenti ad alta visibilità, idonee calzature da lavoro.</p>	<p><b>Tempo totale 4,5 ore</b></p>

# ARM

Visita alla linea in treno													
	Attrezzature: Macchina fotografica digitale – Tablet – Telefono												
	Probabilità 				Danno 				 Crescente Rilevabilità *				
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	5
Rischi inerenti l'attività	Misure di prevenzione e protezione										Analisi del rischio		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- incidenti provocati da materiale rotabile in movimento (UIC)</li> <li>- Inciampo e caduta in piano ed in dislivello</li> <li>- Proiezione di materiale</li> </ul>	<p>Il personale in visita linea deve utilizzare abbigliamento ad alta visibilità e calzature idonee: dalla visita linea in treno può scaturire la necessità di un sopralluogo a piedi per una verifica puntuale di un problema. Per tale evenienza si rimanda alla scheda specifica.</p> <p>Per la specifica di cui all'oggetto non si evidenziano rischi particolari eccetto quelli a cui sono normalmente esposti i comuni viaggiatori, sia nella fase di attesa del treno che in quella di normale fruizione del servizio. Il rispetto delle segnalazioni presenti lungo le zone di attesa, distanza dal bordo del marciapiede - linea gialla, annulla eventuali rischi residui di Il personale in ispezione viaggia in cabina di guida munito di idoneo tesserino di riconoscimento ed autorizzazione.</p> <p>L'operatore è il principale artefice della propria sicurezza: il suo comportamento deve essere improntato sempre alla minimizzazione del rischio.</p>										<ul style="list-style-type: none"> <li>- <math>1 \times 4 \times 2 = 8</math></li> <li>- <math>2 \times 1 \times 3 = 6</math></li> <li>- <math>1 \times 2 \times 3 = 6</math></li> </ul>		