

Procedura Operativa

PO03 Indisponibilità personale essenziale

Stabile Marco

Bolzano, settembre 2017

PO 03 – PIANO DELLE EMERGENZE – SGS

Versione	Data emissione o revisione	Autore	Revisione	Approvazione
2.0	30 settembre 2017	Stabile	Prader	CdA

Lista di distribuzione

Cognome nome	Ruolo	Firma
Marco Stabile	DE - Direttore Esercizio	
Michael Prader	SDE – Sostituto Direttore Esercizio	
Alfred Marsoner	DCO – Dirigente Centrale Operativa	
Mario Veronese	AM IS – Addetto Manutenzione Impianti Sicurezza	
Michael Tröger	AM ARM – Addetto Manutenzione Armamento (SL)	
Devid Ganz	RSGS – Responsabile SGS IF SAD	
	RSGS – Responsabile SGS IF TI	

1. Premessa

La presente Procedura Operativa costituisce parte integrante del Piano delle Emergenze, documento operativo del Sistema di Gestione della Sicurezza (SGS).

La procedura descrive il comportamento e le azioni che devono essere intraprese dal personale, ciascuno per il proprio ruolo, in caso di emergenza. Nella procedura sono richiamate, ove necessarie, le Istruzioni Operative da seguire.

2. Scopo

In un contesto multidisciplinare la predisposizione di procedure operative e di istruzioni ha lo scopo di stabilire in modus operandi del personale all'atto del rilievo di una situazione di anomalia. Nello specifico si definiranno le azioni da intraprendere in caso di assenza di personale essenziale per lo svolgimento del servizio lungo la linea ferroviaria Merano – Malles.

3. Definizioni ed acronimi

3.1. Definizioni

Termine	Significato
Emergenza	Qualsiasi fatto o evento inatteso e indesiderato che possa mettere in pericolo l'integrità di persone e/o cose
Piano delle Emergenze	Insieme di procedure ed istruzioni operative
Istruzione Operativa	Documento descrittivo contenente informazioni, anche grafiche, atte ad istruire chiunque debba svolgere un'azione o un compito
Procedura Operativa	Documento descrittivo delle modalità e delle successioni di azioni da intraprendere finalizzate alla risoluzione di una serie di attività
Einsatzleiter	Responsabile delle operazioni di soccorso

3.2. Acronimi

Acronimo	Significato
ACC	Apparato Centrale Calcolatore (Sistema di controllo della circolazione ferroviaria)
AM	Addetto manutenzione (IS Capo Zona – ARM o Servizio lavori Capo Tronco)
CO	Centrale Operativa del soccorso 115
DCO	Dirigente centrale Operativa
DE (SDE)	Direttore Esercizio (Sostituto)
PE	Piano delle Emergenze

GE	Gestore Infrastruttura
IF	Impresa Ferroviaria
SO	Sala Operativa
VVF	Vigili del Fuoco
PdC	Personale di Condotta
PdA	Personale di Accompagnamento
DEIF	Disposizioni di Esercizio per l'IF
DM	Dirigente Movimento (Merano)

4. Scenario d'anormalità

L'assenza del personale essenziale non si configura come emergenza bensì come anormalità di servizio.

Possono verificarsi le seguenti situazioni:

- Assenza DCO;
- Assenza PdC;
- Assenza AM.

Ai fini della circolazione la sola assenza del DCO o del PdC determinano soggezione della circolazione: la tabella a seguire riassume gli scenari:

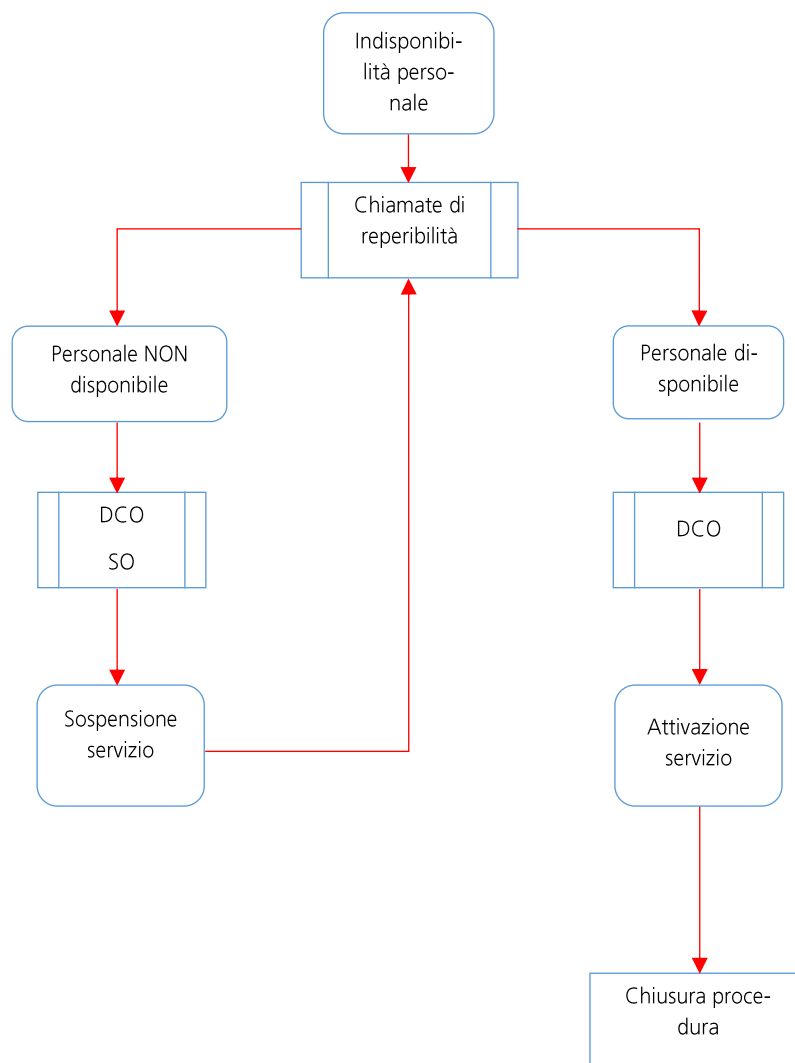
DCO	MANUTENTORE	MACCHINISTA	AZIONE
No	Reperibile	Si	La Sala Operativa SAD chiama il Capo Ufficio DCO ed il DE (GI)
Si	Reperibile	No	DCO allerta Sala Operativa SAD e la riserva
No	Reperibile	No	La Sala Operativa SAD chiama il Capo Ufficio DCO, il DE (GI) ed allerta la riserva

4.1. Rilevazione anormalità

La procedura si attiva ogni qualvolta non sia garantita la presenza del personale essenziale alla operatività dell'esercizio ferroviario.

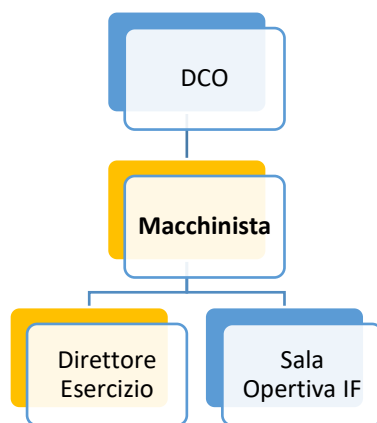
La rilevazione dell'anomalia avviene a seguito delle telefonate di rito scambiate dal DCO, la Sala Operativa dell'IF ed il macchinista alla ripresa del servizio dopo la sospensione notturna.

L'assenza del personale essenziale all'attivazione del servizio, determinato da uno degli scenari esposti in tabella, determina la seguente successione di chiamate telefoniche:



Il DCO, in possesso del turno dei macchinisti, qualora non riceva con congruo anticipo la chiamata per l'autorizzazione al piazzamento del treno sul binario di partenza, contatta il macchinista per verificare la sua presenza e disponibilità. In assenza di risposta avvia la procedura richiedendo alla SO dell'IF la disponibilità della riserva.

In caso affermativo sollecita le procedure di partenza. In caso di indisponibilità provvede alla soppressione del treno informando, secondo prassi in uso, i viaggiatori e il DE.



La presente procedura si riterrà approvata ed operativa solo dopo verifica del Direttore d'Esercizio.

Marco Stabile
Direttore Esercizio