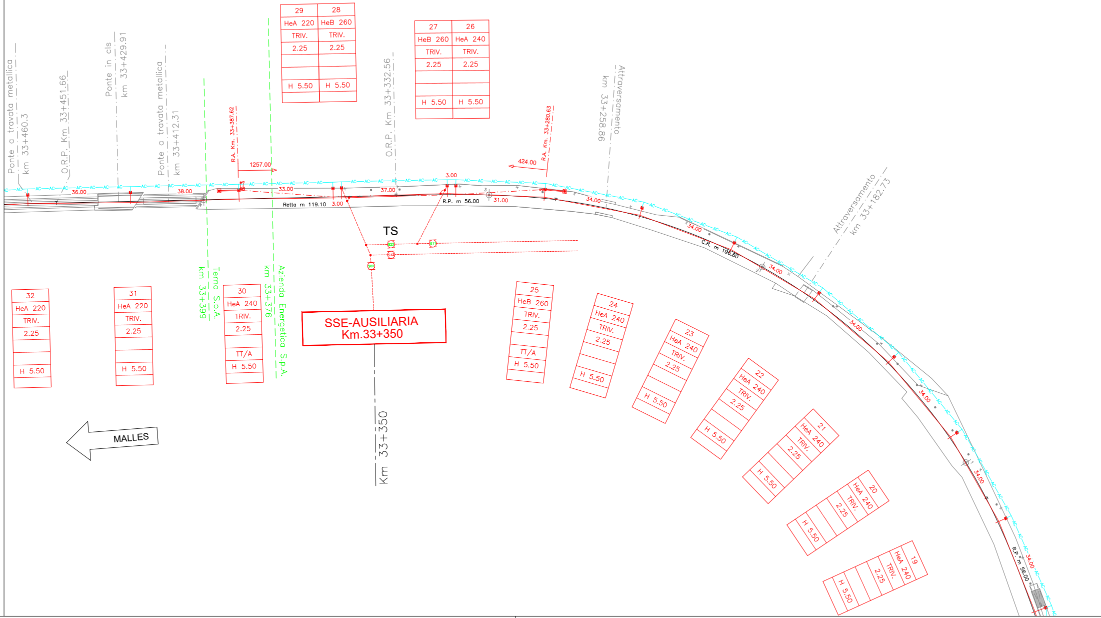
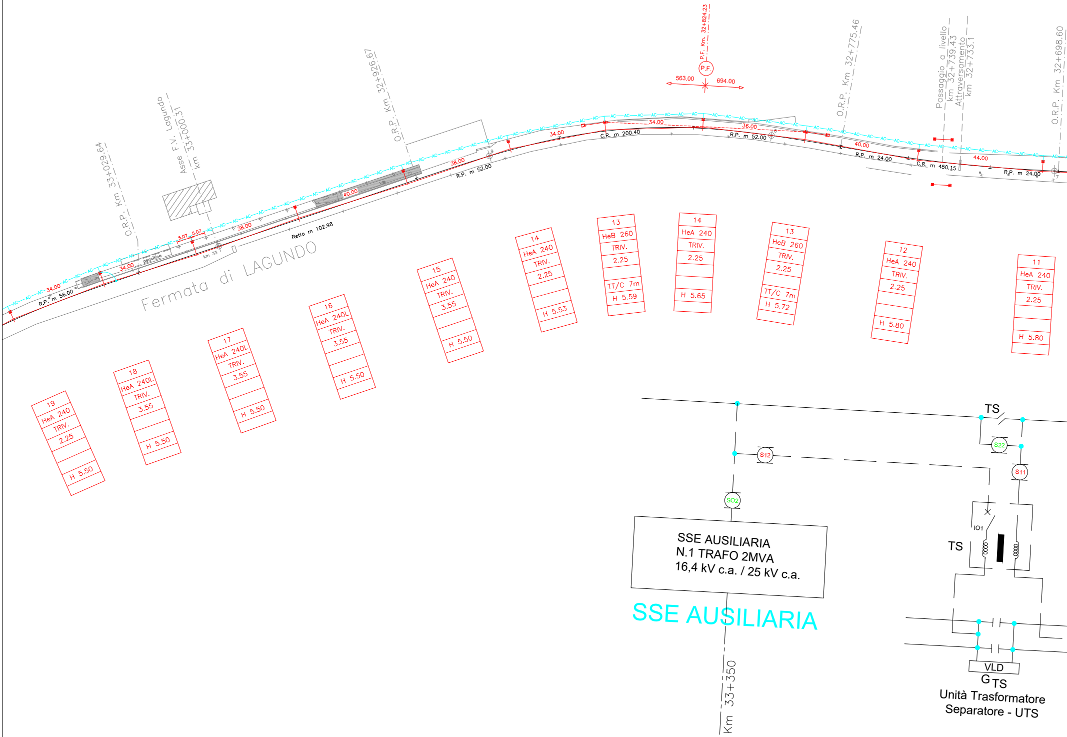
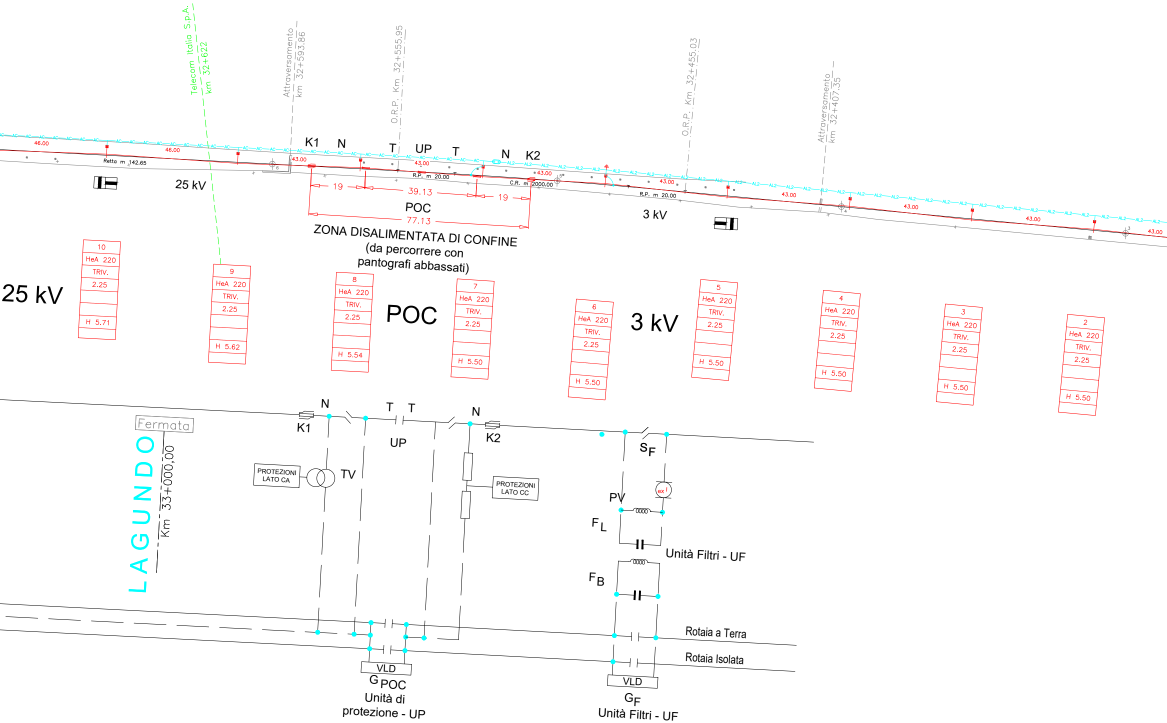
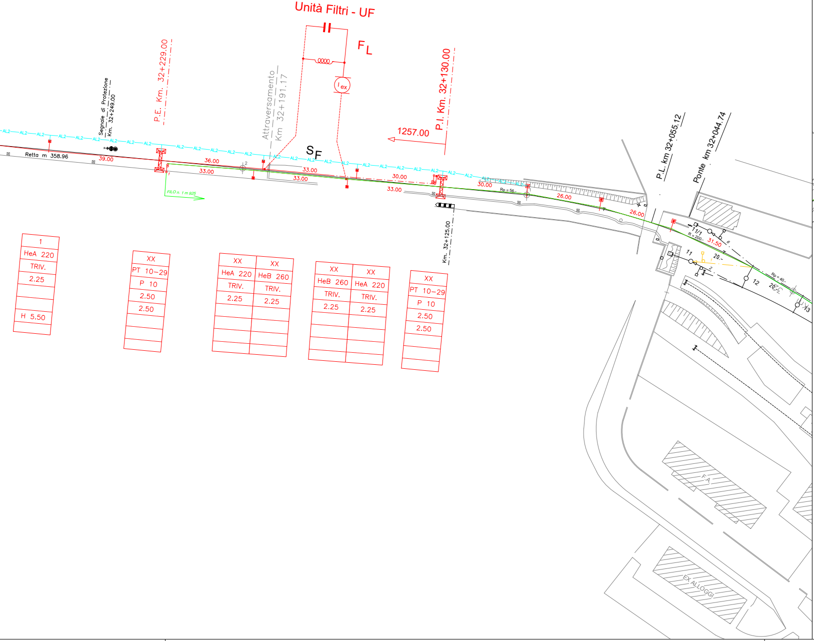
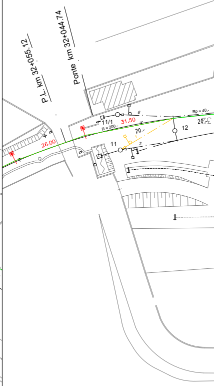
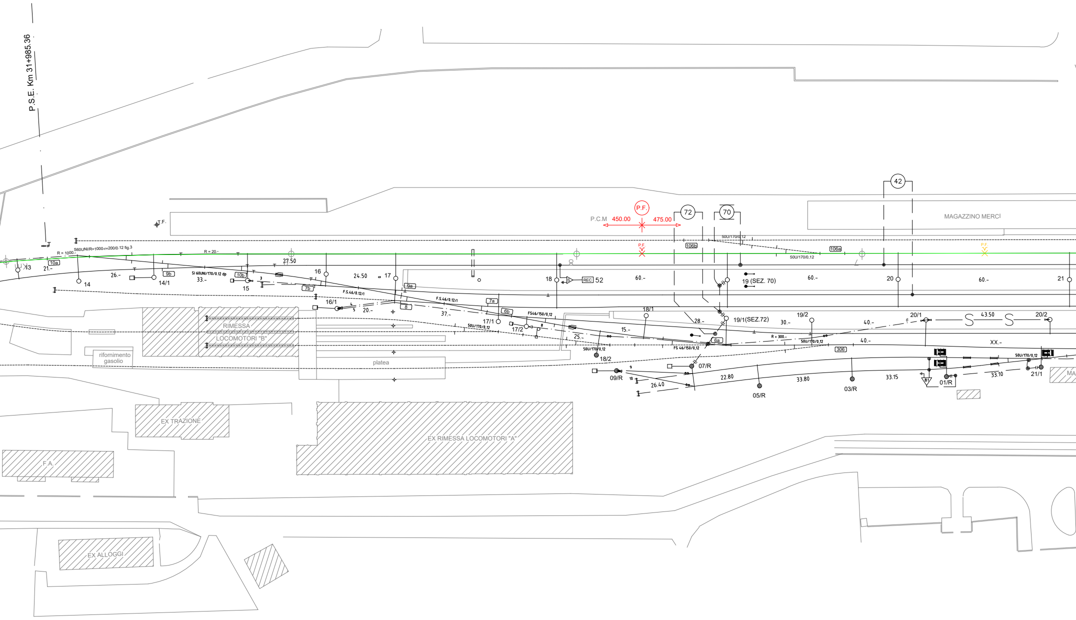

Ponte a travata metallica km 33+460.3
O.R.P. Km 33+451.66
Ponte in cls km 33+429.91
Ponte a travata metallica km 33+412.31
Terna S.p.A. km 33+399
R.A. Km. 33+387.62
1257.00
Azienda Energetica S.p.A. km 33+376
O.R.P. Km 33+332.56
R.A. Km. 33+280.63
424.00
Attraversamento km 33+258.86
Attraversamento km 33+182.73
36.00
38.00
33.00
37.00
3.00
3.00
31.00
34.00
34.00
34.00
34.00
34.00
34.00
34.00
Retta m 119.10
R.P. m 56.00
C.R. m 196.60
R.P. m 56.00
TS
S22
S11
S12
S21
29
HeA 220
TRIV.
2.25
H 5.50
28
HeB 260
TRIV.
2.25
H 5.50
27
HeB 260
TRIV.
2.25
H 5.50
26
HeA 240
TRIV.
2.25
H 5.50
32
HeA 220
TRIV.
2.25
H 5.50
31
HeA 220
TRIV.
2.25
H 5.50
30
HeA 240
TRIV.
2.25
TT/A
H 5.50
SSE-AUSILIARIA
Km.33+350
25
HeB 260
TRIV.
2.25
TT/A
H 5.50
24
HeA 240
TRIV.
2.25
H 5.50
23
HeA 240
TRIV.
2.25
H 5.50
22
HeA 240
TRIV.
2.25
H 5.50
21
HeA 240
TRIV.
2.25
H 5.50
20
HeA 240
TRIV.
2.25
H 5.50
19
HeA 240
TRIV.
2.25
H 5.50
MALLES
Km 33+350

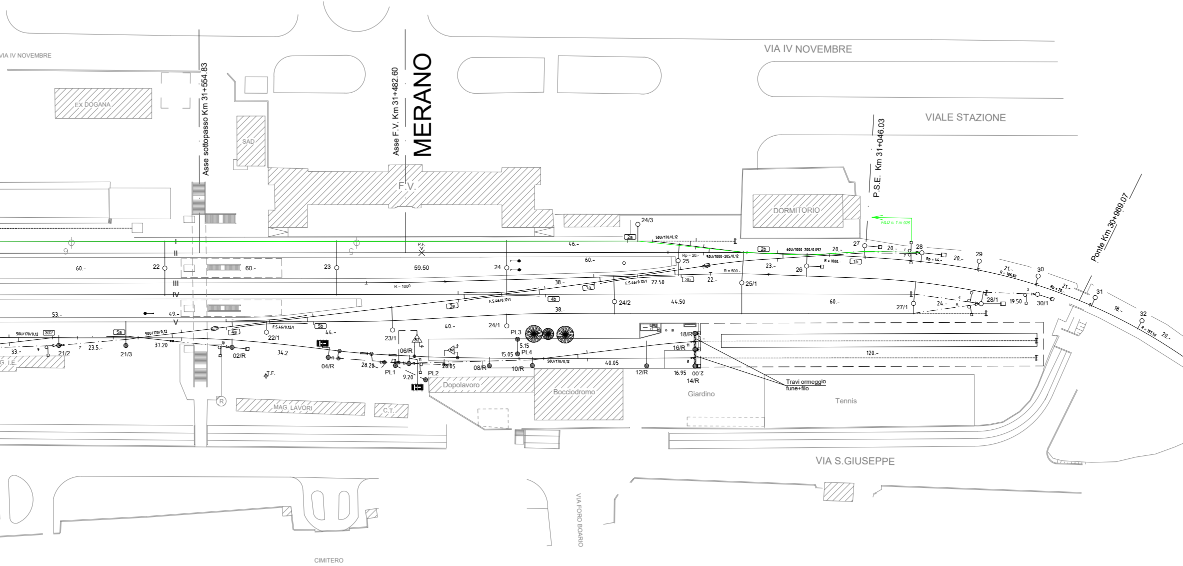

O.R.P. Km 33+029.64
Asse F.V. Lagundo km 33+000.31
O.R.P. Km 32+926.67
P.F. Km. 32+824.23
P.F.
563.00
694.00
O.R.P. Km 32+775.46
Passaggio a livello km 32+739.43
Attraversamento km 32+733.1
O.R.P. Km 32+698.60
Fermata di LAGUNDO
pensilina
km 33
Retta m 102.98
R.P. m 56.00
R.P. m 52.00
C.R. m 200.40
R.P. m 52.00
R.P. m 24.00
C.R. m 450.15
R.P. m 24.00
34.00
34.00
5.07
5.07
38.00
40.00
38.00
34.00
34.00
36.00
40.00
44.00
19
HeA 240
TRIV.
2.25
H 5.50
18
HeA 240L
TRIV.
3.55
H 5.50
17
HeA 240L
TRIV.
3.55
H 5.50
16
HeA 240L
TRIV.
3.55
H 5.50
15
HeA 240
TRIV.
3.55
H 5.50
14
HeA 240
TRIV.
2.25
H 5.53
13
HeB 260
TRIV.
2.25
TT/C 7m
H 5.59
14
HeA 240
TRIV.
2.25
H 5.65
13
HeB 260
TRIV.
2.25
TT/C 7m
H 5.72
12
HeA 240
TRIV.
2.25
H 5.80
11
HeA 240
TRIV.
2.25
H 5.80
TS
S22
S12
S11
SO2
IO1
TS
SSE AUSILIARIA
N.1 TRAFO 2MVA
16,4 kV c.a. / 25 kV c.a.
SSE AUSILIARIA
Km 33+350
VLD
G TS
Unità Trasformatore Separatore - UTS

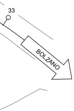

Telecom Italia S.p.A.
km 32+622
Attraversamento
km 32+593.86
O.R.P. Km 32+555.95
O.R.P. Km 32+455.03
Attraversamento
km 32+407.35
AC
AL2
46.00
46.00
43.00
43.00
43.00
43.00
43.00
43.00
43.00
43.00
43.00
Retta m 142.65
R.P. m 20.00
C.R. m 2000.00
R.P. m 20.00
K1
N
T
UP
T
N
K2
25 kV
19
39.13
19
POC
77.13
ZONA DISALIMENTATA DI CONFINE
(da percorrere con
pantografi abbassati)
3 kV
25 kV
POC
3 kV
10
HeA 220
TRIV.
2.25
H 5.71
9
HeA 220
TRIV.
2.25
H 5.62
8
HeA 220
TRIV.
2.25
H 5.54
7
HeA 220
TRIV.
2.25
H 5.50
6
HeA 220
TRIV.
2.25
H 5.50
5
HeA 220
TRIV.
2.25
H 5.50
4
HeA 220
TRIV.
2.25
H 5.50
3
HeA 220
TRIV.
2.25
H 5.50
2
HeA 220
TRIV.
2.25
H 5.50
Fermata
LAGUNDO
Km 33+000,00
N
K1
T
T
UP
N
K2
PROTEZIONI LATO CA
TV
PROTEZIONI LATO CC
S_F
PV
ex I
F_L
Unità Filtri - UF
F_B
Rotaia a Terra
Rotaia Isolata
VLD
G_{POC}
Unità di protezione - UP
VLD
G_F
Unità Filtri - UF


Unità Filtri - UF
F_L
I_{ex}
S_F
Segnale di Protezione
Km. 32+249.00
P.E. Km. 32+229.00
Attraversamento
Km 32+191.17
P.I. Km. 32+130.00
1257.00
Retta m 358.96
AL2
39.00
36.00
33.00
33.00
33.00
30.00
33.00
30.00
26.00
26.00
31.50
Rp = 56.-
R = 200.-
Rp = 40.-
FILO n. 1 m 925
Km. 32+125.00
P.L. km 32+055.12
Ponte km 32+044.74
11/1
11
12
20.-
20.-
6
2
1
FA
EX ALLOGGI
1
HeA 220
TRIV.
2.25
H 5.50
XX
PT 10-29
P 10
2.50
2.50
XX
HeA 220
TRIV.
2.25
XX
HeB 260
TRIV.
2.25
XX
HeB 260
TRIV.
2.25
XX
HeA 220
TRIV.
2.25
XX
PT 10-29
P 10
2.50
2.50


P.L. km 32+055.12
Ponte km 32+044.74
26.00
11/1
R = 200.-
31.50
6
Rp = 40.-
20.-
12
11
2
20.-


P.S.E. Km 31+985.36
T.F.
R = 1000.-
S60UNI/R=1000-r=200/0.12 fig.3
R = 20.-
10a
13
21.-
14
26.-
9b
14/1
SI 60UNI/170/0.12 dp
33.-
10b
15
27.50
7b
16
24.50
17
9a
F.S.46/0.12/I
16/1
20.-
8
F.S.46/0.12/I
7a
37.-
6b
17/1
50U/170/0,12
FS46/150/0,12
17/2
25.-
15.-
18
REC
52
P.C.M
450.00
P.F.
475.00
72
70
42
106b
106a
P.F.
P.F.
50U/170/0,12
50U/170/0,12
MAGAZZINO MERCI
60.-
19 (SEZ. 70)
60.-
20
60.-
21
18/1
28.-
19/1(SEZ.72)
30.-
19/2
40.-
20/1
43.50
20/2
R = 300.-
6a
50U/170/0,12
FS 46/150/0,12
18/2
50U/170/0,12
40.-
306
XX.-
50U/170/0,12
07/R
09/R
22.80
26.40
05/R
33.80
03/R
33.15
01/R
33.10
21/1
MA
RIMESSA
LOCOMOTORI "B"
rifornimento
gasolio
platea
EX TRAZIONE
EX RIMESSA LOCOMOTORI "A"
F.A.
EX ALLOGGI


VIA IV NOVEMBRE
EX DOGANA
Asse sottopasso Km 31+554.83
SAD
Asse F. V. Km 31+482.60
MERANO
F.V.
VIA IV NOVEMBRE
VIALE STAZIONE
DORMITORIO
P.S.E. Km 31+046.03
Ponte Km 30+969.07
FILO n. 1 m 925
24/3
2a
50U/170/0,12
2b
60U/1000-200/0,092
1b
27
28
29
30
31
32
I
II
III
IV
V
60.-
22
60.-
23
59.50
P.F.
24
46.-
60.-
25
Rp = 20.-
50U/1000-205/0,12
R = 1000
R = 500
Rp = 44.-
20.-
21.-
R = 186.50
Rp = 20.-
23.-
26
25/1
22.-
38.-
1a
F.S.46/0.12/1
22.50
3b
R = 1000
4b
3a
F.S.46/0.12/1
24/2
44.50
60.-
27/1
24.-
28/1
19.50
30/1
18.-
R = 197.50
20.-
53.-
49.-
38.-
40.-
24/1
50U/170/0,12
302
5a
50U/170/0,12
4a
F.S.46/0.12/1
5b
44.-
22/1
23/1
PL3
18/R
16/R
120.-
33.-
21/2
23.5.-
21/3
37.20
02/R
34.2
04/R
06/R
28.20
PL1
9.20
PL2
28.05
5.15
PL4
15.05
08/R
10/R
50U/170/0,12
40.05
12/R
16.95
2.00
14/R
Travi ormeggio
fune+filo
G. I.E.
T.F.
R
MAG. LAVORI
C.T.
Dopolavoro
Bocciodromo
Giardino
Tennis
VIA S.GIUSEPPE
VIA FORO BOARIO
CIMITERO



Autonome Provinz Bozen-Südtirol
Ressort für Mobilität

Provincia Autonoma di Bolzano-Alto Adige
Dipartimento alla Mobilità

STA
Südtiroler Transportstrukturen A.G.
Strutture Trasporto Alto Adige S.p.A.

PROGETTO PRELIMINARE

EISENBAHNLINIE
MERAN - MALS

LINEA
MERANO - MALLES

LAVORO
ELETTRIFICAZIONE 25 kV C.A. - 50 Hz

PROGETTAZIONE:
Ordine degli Architetti Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori Provincia di Vicenza
ARCHITETTO Sezione A
PAOLO RIGHETTO
n° 364
arch. Paolo Righetto

EviTec S.r.l.
36054 - Montebello Vic.no (VI) - Italia
Piazza Italia 17
Tel 0444/648930 - Fax 0444/448371
e-mail p.righetto@evitec.it

TAVOLA
TE.03

SCALA
1: 1.000

PLANIMETRIA T.E.
TRATTA MERANO-FERMATA DI LAGUNDO

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approv.	Data	Autoriz.	Data
A	Prima Emissione	A. Benati	11.2015	P. Righetto	11.2015				
B	REVISIONE	A. Benati	04/2016	P. Righetto	04/2016				
C	MERANO E POC	A. Benati	27/07/2016	P. Righetto	27/07/2016				

ENTE EMITTENTE EviTec S.r.l.
COMMESSA -----
CODICE DI ORIGINE -----

File: ME-MA_P_TE.03_C_MERANO-LAGUNDO.dwg