

**Frage:**

Für die Berechnung des Technikerhonorars wurden seitens der STA die geschätzten Nettobaukosten für die einzelnen ID-Codes jedes Bahnhofes zusammengezählt und aufgrund dieser Summen das Honorar ermittelt.

Diese Vorgehensweise ist aus unserer Sicht nicht ganz korrekt.

Auch wenn es sich bei den drei Bahnhöfen um ähnliche Baumaßnahmen handelt, so müsste aus unserer Sicht das Technikerhonorar für jeden Bahnhof separat ermittelt werden, da es sich um drei räumlich getrennte und somit voneinander unabhängige Baumaßnahmen handelt.

Um den Unterschied in der Honorarberechnung zu veranschaulichen, haben wir versucht, die geschätzten Baukosten auf die drei Bahnhöfe aufzuteilen (die Aufteilung der Baukosten ist lediglich eine Schätzung unsererseits) und haben anschließend mit Blumatica das Technikerhonorar für jeden Bahnhof getrennt ermittelt.

Das Ergebnis dieser Berechnung ist in der folgenden Tabelle zusammengestellt:

**Domanda:**

Per il calcolo dell'onorario STA ha utilizzato i costi stimati per i lavori al netto per ogni singolo codice ID di ogni stazione sommandoli e ponendo la somma a base per il calcolo dell'onorario.

Questo procedere dal nostro punto di vista non è corretto.

Anche se si tratta di lavori simili per tutte e tre le stazioni, a nostro avviso l'onorario dovrebbe essere determinato per ogni stazione singolarmente, considerando che si tratta di tre stazioni geograficamente separate e quindi anche di lavori autonomi.

Per illustrare la differenza nel calcolo dell'onorario, abbiamo provato a ripartire i costi stimati per i lavori alle tre stazioni (la suddivisione dei costi di lavoro è una stima nostra) e abbiamo provato a calcolare l'onorario con Blumatica per ogni singola stazione.

Il risultato di questo calcolo è riassunto nella seguente tabella:

Nettobaukosten / Costo lavoro netto			aufgeteilt (geschätzt) / suddiviso (stimato)		
		Gesamt / Totale	Schlanders / Silandro	Laas / Lasa	Spondinig / Spondigna
Unterführungen/sottopassi	S.03	350.000,00		175.000,00	175.000,00
Eisenbahnarbeiten/lavori ferroviari	V.02	31.200,00	10.400,00	10.400,00	10.400,00
Bahnsteige/marciapiedi	E.01	437.200,00	145.733,33	145.733,33	145.733,33
		<b>818.400,00</b>		<b>818.400,00</b>	
<b>Honorar / Onorario</b>					
		Gesamt / Totale	Schlanders / Silandro	Laas / Lasa	Spondinig / Spondigna
	EP	40.181,68	9.073,50	21.502,65	21.502,65
	AP	32.779,90	6.492,19	17.573,32	17.573,32
	BL	56.664,21	11.456,42	30.397,16	30.397,16
		<b>129.625,79</b>	<b>27.022,11</b>	<b>69.473,13</b>	<b>69.473,13</b>
			<b>165.968,37</b>		
	<b>Delta</b>	<b>36.342,58</b>			

Bei unserer angenommenen Aufteilung der geschätzten Nettobaukosten würde sich bei der Ermittlung des Technikerhonorars ein Delta von ca. 36.000 € ergeben, was nicht unbedeutend ist.

Aufgrund dieses nicht unbedeutenden Unterschiedes bitten wir euch, die Honorarberechnung dahingehend nochmals zu überprüfen.

#### Antwort:

Die Vergabestelle erachtet die Planungsaufgabe als homogen über die drei Standorte und hat den Ausschreibungsbetrag gemäß dieser Logik ermittelt.

Es obliegt letztlich den Bietern, ihr Angebot an die vermeintliche Komplexität der Aufgabe anzupassen.

Con la nostra presunta ripartizione dei costi di lavori stimati risulterebbe come onorario tecnico un Delta di ca. 36.000 €, quindi una somma non indifferente.

In base a questo non indifferente divario vi chiediamo di analizzare nuovamente il calcolo dell'onorario.

#### Risposta:

La stazione appaltante considera la progettazione oggetto dell'appalto come omogenea per tutte e tre le stazioni e ha definito l'importo a base d'asta seguendo questa logica.

Infine è onere degli offerenti adeguare la propria offerta alla complessità presunta dell'incarico.