

### **Chiarimento n. 3**

#### **1. CAPITOLATO SPECIALE**

##### **Art. 19**

Terzo capoverso

*Si precisa che per “accettazione da parte del committente” si intende l’avvenuta verifica da parte del committente delle caratteristiche minime di cui all’art. 38.*

##### **Art. 27**

Settimo capoverso

*Cancellare la frase “Il personale di cui sopra dovrà essere di pieno gradimento dell’Ente appaltante”.*

*Dopo “di coloro che” e prima di “abbiano determinato il verificarsi di gravi e documentati motivi di incompatibilità con le finalità operative del servizio o con il decoro delle istituzioni.” inserire “a seguito di accertamento effettuato congiuntamente fra le parti e con l’applicazione al personale della DA delle garanzie di cui all’art. 7 della Legge 300/70,”*

*Si chiarisce che al personale saranno applicate tutte le garanzie previste dalla legge. Nello specifico, ove si presentassero casi in cui, a giudizio della SA, il personale della DA abbia determinato il verificarsi di gravi e documentati motivi di incompatibilità con le finalità operative del servizio o con il decoro delle istituzioni, il conflitto sarà gestito in modo che la determinazione dell’eventuale incompatibilità scaturisca da una procedura di verifica trasparente dei fatti la quale abbia come fine soprattutto la composizione dei casi controversi di applicazione delle norme e conduca all’eventuale emanazione di direttive, condivise fra la SA e la DA, affinché il conflitto non abbia più a verificarsi.*

Ultimo capoverso

*Al termine del periodo, dopo “di cui all’Art. 18” inserire: “In caso di giornate con attività particolarmente intensa è accettabile che la comunicazione in questione avvenga entro la giornata successiva senza applicazione di penali.”*

##### **Art. 30**

Ultimo capoverso

*Dopo “... dell’intervento fuori provincia sia qualificato ed addestrato” e prima di “per il tipo di operazioni richieste.” inserire “ai sensi della edizione vigente del Regolamento ENAC - NORME OPERATIVE PER IL SERVIZIO MEDICO DI EMERGENZA CON ELICOTTERI -, della circolare ENAC OPV 18A e della parte seconda del D.D 41\_6821\_M3E,”.*

## **Art. 31**

### Paragrafo Tempi di decollo

#### Terzo capoverso

*Sostituire “dovrà avvenire” con “avverrà” e “normalmente” con “indicativamente”.*

*Dopo “CPE” aggiungere “ovvero entro il tempo necessario per il corretto e completo svolgimento delle procedure necessarie per un regolare e sicuro avvio e svolgimento della missione.”*

#### Quinto capoverso

*Si chiarisce che le avverse condizioni meteo, e tra queste rientrano anche quelle relative alla ridotta visibilità al suolo e nelle valli quand’anche dovuta a degradate condizioni di luce, sono citate nel testo quale elemento ostativo all’accettazione della missione e, se riscontrate in volo e/o sul sito di intervento, quale condizione per l’interruzione della missione. L’accettazione di una missione che comporti il superamento dei limiti di volo e/o di servizio non costituisce un obbligo per il Comandante che è tenuto ad operare nel rispetto del disposto normativo.*

#### Settimo capoverso

*In relazione alle richieste di trasporto secondario ed alle condizioni per la loro accettazione, nel C.S. è evidenziato che l’accettazione della missione da parte del Comandante deve avvenire secondo procedure operative idonee a dare risposta alla richiesta di intervento, nel rispetto dei requisiti tecnici ed operativi necessari per un corretto e sicuro avvio e svolgimento della missione. Ciò comprende l’accertamento e la valutazione di tutte le condizioni ritenute necessarie dal Comandante che, come da art. 40 del C.S. può e, a giudizio della scrivente SA, deve, esercitare la propria autorità per tutto quanto di sua competenza al fine di garantire la sicurezza del volo.*

*Si chiarisce pertanto che, nel caso di missioni richieste in prossimità del raggiungimento dei limiti dei tempi di servizio e/o di volo, il pilota dovrà, tra l’altro, valutare il proprio stato di affaticamento e quello dell’equipaggio. Ove questo fosse ritenuto accettabile da tutti i membri dell’equipaggio, il pilota chiederà alla CPE, se la missione è inderogabile (come nel caso in cui la mancata esecuzione del trasporto possa comportare un pericolo per la sopravvivenza del paziente non altrimenti evitabile), a risposta affermativa, fermi restando tutti gli altri limiti, l’accetterà.*

*L’eventuale superamento dei limiti di volo e/o di servizio non può che avere carattere di eccezionalità.*

*Le modalità di compensazione sono da attuarsi a cura della DA secondo quanto stabilito dal citato art. 7 del Regolamento ENAC “Regolamento sull’impiego, sui limiti dei tempi di volo e di servizio e requisiti di riposo per il pilota degli elicotteri adibiti al trasporto aereo di passeggeri per collegamenti con piattaforme petrolifere, per servizio medico di emergenza e per attività di ricerca e soccorso in montagna” ed alle altre norme applicabili, e devono essere indicate nello schema di impiego dell’operatore approvato dall’Enac.*

## **Art. 34**

*Si applica quanto riportato nell’Allegato 1 al CS, ossia che, ai sensi del disposto normativo vigente, i kit elettromedicali, ovvero la configurazione cabina HEMS, richiedono una specifica approvazione sia per la compatibilità elettromagnetica, sia per l’installazione. La documentazione di riferimento approvativa da ENAC della specifica configurazione cabina HEMS ed il pertinente supplemento al manuale di volo dell’elicottero impiegato (ex mod.ENAC 154) dovrà essere presentata entro l’inizio del servizio.*

*In caso di sostituzione degli apparati elettromedicali attualmente in uso, il cui elenco dettagliato è stato oggetto di precedente chiarimento pubblicato in data 31 gennaio 2012, alla DA sarà data comunicazione*

*con congruo anticipo e sarà concesso il tempo necessario per provvedere a tutti gli adempimenti necessari come da disposto normativo in vigore.*

## **ALLEGATO 1**

Paragrafo **Motivazioni per l'uso del gancio baricentrico OPV 18A (paragrafo 8.1)**

*Cancellare la frase al punto 5 "operazioni in quota in presenza di condizioni meteo avverse (turbolenze, vento, nebbia, bassa visibilità, ecc.);"*

*Alla fine del paragrafo aggiungere "In merito alle operazioni di cui al punto 1, entro i primi due anni di servizio la DA e la SA valuteranno congiuntamente l'opportunità e la fattibilità delle stesse nel corso del secondo periodo di durata del contratto.*

*In caso positivo la DA provvederà, prima dell'inizio delle operazioni, a predisporre specifica appendice al proprio M.O. che definisca nel dettaglio le modalità operative gli aspetti addestrativi e la cadenza delle esercitazioni di tutto il personale coinvolto. La SA e riconoscerà alla DA gli eventuali maggiori costi che dovessero presentarsi per tale attività.*

*Si precisa che le operazioni con gancio baricentrico sono considerate dalla SA operazioni da svolgersi solo in via eccezionale.*

## **ALLEGATO 2**

Si riporta il modello dell'incubatrice da trasporto attualmente in uso presso le basi Hems di Bolzano e di Bressanone:

Modello Dräger 5400.

### **2. DUVRI**

Pagina 3 Paragrafo "Agenti Biologici." Sottoparagrafo "Considerazioni generali"

Primo capoverso

*Dopo la parola "patogeni" inserire "agenti biologici trasmissibili per via aerea, tramite droplets o aerosol infetto,"*

Quarto capoverso

*Dopo le parole "lavoratori autonomi" inserire i seguenti periodi*

*In merito agli agenti biologici trasmissibili per via aerea, tramite droplets o aerosol infetto, considerata la via di trasmissione, il potenziale rischio è presente solo per il fatto di frequentare l'ambiente e le misure di precauzione sono principalmente rivolte alla protezione delle vie respiratorie.*

*Della natura e delle modalità di trasmissione degli agenti biologici in generale e, in particolare di quelli trasmissibili per via aerea, tramite droplets o aerosol infetto, della possibilità di isolare fisicamente la cabina di pilotaggio dal compartimento sanitario, come della disponibilità o meno di dispositivi di protezione individuale (DPI) compatibili con le funzioni di pilotaggio, la SA e la DA terranno conto nella determinazione delle condizioni di trasportabilità dei pazienti tramite elicottero.*

*Per permettere l'attuazione, in caso d'incidente aereo delle necessarie misure di contenimento del rischio biologico a danno della popolazione interessata dal sorvolo e delle squadre di intervento, si dovrà altresì tenere conto delle indicazioni contenute nelle IHR (International Health Regulation del 2005) per quanto*

riguarda la comunicazione, da fare all'Autorità Aeronautica competente, in caso di trasporto di pazienti affetti patologie appartenenti ai gruppi 3 e 4 elencati all'allegato XLVI del DLgs 81/2008. Per questo motivo, sia per adottare le cautele previste per questo genere di trasporti, la CPE, prima di ogni volo in cui sia sospetto o conclamato lo stato di infettività del paziente da agenti patogeni appartenenti ai gruppi 3 o 4 elencati all'allegato XLVI del DLgs 81/2008, comunicherà al pilota la natura dell'agente infettivo e tutte le informazioni relative alla sua potenziale trasmissibilità.

Pagina 7 Paragrafo OBBLIGHI IN MATERIA DI SICUREZZA DELL'APPALTATORE O LAVORATORE AUTONOMO E GESTIONE RISCHI DI INTERFERENZE

*Terzo capoverso*

*Dopo la parola "suddette norme" inserire "e delle altre vigenti ed applicabili in materia,"*

Pagina 8

Sottoparagrafo DOCUMENTI RELATIVI ALLA SICUREZZA DEL LAVORO DELLA DITTA APPALTATRICE

*Dopo il punto 11 inserire:*

La DA dovrà inserire, nell'appropriata appendice al proprio Manuale Operativo, istruzioni dettagliate su:

- modalità e limiti del trasporto di pazienti affetti da patologie trasmissibili;
- comunicazioni all'Autorità Aeronautica;
- dotazione e uso di DPI compatibili con le funzioni di pilotaggio;
- procedure di disinfezione/sanificazione dell'aeromobile ed elenco dei disinfettanti approvati;
- procedure di riammissione in servizio dell'aeromobile a seguito di trasporto di pazienti infettivi;
- elenco dei principali farmaci (principi attivi) da assumere nel caso fosse necessario sottoporsi a profilassi a seguito di un trasporto, indicando l'eventuale incompatibilità con l'esercizio dell'attività di volo dei piloti secondo quanto disposto da un AMSAMC o AME ai sensi della JAR-FCL 3.040 (b).