

OFFENES VERFAHREN FÜR DIE LIEFERUNG:

**ANMIETUNG VON 10 DIENSTFAHRZEUGE
FÜR DIE DAUER VON FÜNF JAHREN**

Erkennungskode CIG

87312030A7

PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA:

**NOLEGGIO DI 10 AUTOMEZZI DI SERVIZIO
PER UN PERIODO DI ANNI CINQUE**

Codice CIG

ERLÄUTERUNG Nr. CHIARIMENTO N. 5

Quesito n. 1

Nel dettaglio si chiede di poter accettare le seguenti deroghe alle specifiche tecniche dei modelli richiesti:

Tipologia A: Il mercato non offre tra gli allestimenti previsti dai costruttori i seguenti opt sulle vetture rientranti in questa categoria di vetture:

No Autoradio (installabile in Aftermarket)

No Bluetooth (installabile in Aftermarket)

No Sensori di parcheggio (installabile in Aftermarket)

No telecamera (installabile in Aftermarket)

No ruota di scorta

Si chiede di accettare possibilità di accettare l'installazione di accessori in after market dove possibile.

Risposta n. 1

Il veicolo deve essere fornito con gli allestimenti indicati quindi comprensivo di autoradio, Bluetooth, sensori di parcheggio, telecamera.

Queste componenti possono anche non essere di "primo impianto" ossia con pezzi installati direttamente in fabbrica. E' quindi accettata l'installazione aftermarket che però deve essere a carico del proprietario/noleggiatore che metterà a disposizione i veicoli completi degli accessori indicati. Le prestazioni saranno ricomprese nei canoni di locazione dei mezzi.

Per quanto riguarda la ruota di scorta è ammissibile il solo kit di riparazione.

Quesito n. 2

Tipologia B: Si chiede di poter proporre veicoli con portata utile pari a 674 kg (escluso allestimento)

Risposta n. 2

Risposta affermativa per le caratteristiche in variazione.

Quesito n. 3

Tipologia C: Si chiede di poter proporre veicoli con le seguenti variazioni rispetto a quanto indicato nel capitolato:

Passo 3,3 m

Cilindrata 2.000 cc

Portata 1400 kg circa (escluso Allestimento)

Risposta n. 3

Risposta affermativa per le caratteristiche in variazione. La trasmissione integrale 4X4 non è derogabile.

Quesito n. 4

Tipologia D: Si chiede di poter proporre veicoli con le seguenti variazioni rispetto a quanto indicato nel capitolato:

Passo 3,3 m

Cilindrata 2.000 cc

Portata 1400 kg circa (escluso Allestimento)

Risposta n. 4

Risposta affermativa per le caratteristiche in variazione.

Quesito n. 5

Tipologia E: Si chiede di poter proporre veicoli con le seguenti variazioni rispetto a quanto indicato nel capitolato:

Alimentazione Benzina/GPL o Benzina/metano

Potenza 106 cv

Cilindrata 1.500 cc

Si chiede inoltre conferma che per “furgone ribaltabile” si intende Cassone ribaltabile.

Risposta n. 5

Risposta affermativa per le caratteristiche in variazione. Si intende „ Cassone ribaltabile”

Quesito n. 6

Tipologia F: Si chiede di poter proporre veicoli con le seguenti variazioni rispetto a quanto indicato nel capitolato:

Cilindrata: 1.000 cc

Potenza: 100 cv

Trasmissione: Anteriore

Risposta n. 6

Risposta affermativa per le caratteristiche in variazione.

Quesito n. 7

Tipologia G: Si chiede di poter proporre veicoli con le seguenti variazioni rispetto a quanto indicato nel capitolato:

5 Porte

Potenza: 85cv

Cilindrata: 900 cc

No sensori di parcheggio anteriori

Telecamera di parcheggio in aftermarket

Risposta n. 7

5 Porte - Risposta affermativa per la caratteristica in variazione

Potenza: 85cv – E' necessaria una potenza maggiore

Cilindrata: 900 cc - Risposta affermativa per la caratteristica in variazione

No sensori di parcheggio anteriori - Risposta affermativa per la caratteristica in variazione

Telecamera di parcheggio in aftermarket – vedasi risposta quesito n. 1

Quesito n. 8

Tipologia H: Si chiede di poter proporre veicoli con le seguenti variazioni rispetto a quanto indicato nel capitolato: Senza sensori di parcheggio anteriori

Risposta n. 8

Risposta affermativa per la caratteristica in variazione

Quesito n. 9

Si richiedono inoltre i seguenti chiarimenti in relazione a quanto riportato nella "Schema di contratto"
Pagamento della tassa di possesso: In seguito alle modifiche apportate alla disciplina della tassa automobilistica, cd. "**bollo auto**" (di cui all'articolo 7 della L. 23 luglio 2009, n. 99) ad opera del DL 124/2019 convertito in L. 157/2019 (cd. "Collegato fiscale" alla Legge di Bilancio 2020), si conferma che dal 1° gennaio 2020 l'onere del pagamento del bollo auto sui veicoli concessi in noleggio a lungo termine con un contratto di durata pari o superiore a dodici mesi, passa dal noleggiatore (proprietario del mezzo) all'utilizzatore (da intendersi come Cliente locatario del contratto). Cambia inoltre la destinazione del gettito del bollo su tale tipologia di veicoli, che passa dalla Regione in cui ha sede il noleggiatore/proprietario, a quella in cui ha sede l'utilizzatore.

In conseguenza di tali modifiche, non è possibile per l'Appaltatore mantenere il bollo auto all'interno del canone di noleggio, non essendo più il noleggiatore, ma il cliente utilizzatore, il soggetto passivo di tale tassa. Alla luce di quanto sopra esposto, l'importo relativo alla quota bollo non è da intendersi come incluso nell'offerta economica proposta dalla scrivente. L'appaltatore potrà continuare a pagare la tassa in nome e per conto del committente, sulla base del conferimento di apposita "delega al pagamento", ma il riaddebito della medesima - non costituendo più un servizio da assoggettare ad IVA ma il mero rimborso di un'anticipazione fatta dall'Appaltatore in nome e per conto del Committente – dovrà avvenire con apposita fatturazione al di fuori del canone di noleggio, in regime di esclusione IVA ai sensi dell'art. 15 del DPR 633/72. Si chiede conferma circa il recepimento della normativa.

Risposta n. 9

Considerata la nuova normativa vigente si conferma che la tassa automobilistica non dovrà essere compresa nel canone di noleggio e quindi nell'offerta economica. L'eventuale conferimento di apposita "delega al pagamento" sarà valutata in un secondo momento con l'aggiudicatario.

Quesito n. 10

Sostituzione mezzi per l'introduzione di innovazioni tecnologiche relative a consumi ed emissioni: Si chiede conferma che sia facoltà del noleggiatore non procedere con la sostituzione laddove questa comporti dei costi non sostenibili.

Risposta n. 10

Condizione accettata.

Quesito n. 11

Indisponibilità del veicolo: Si chiede conferma che nel caso di sostituzione del veicolo con un veicolo nuovo, verrà stipulato un nuovo contratto di noleggio e la durata dello stesso sarà pari alla durata originale del contratto del veicolo indisponibile.

Risposta n. 11

La clausola di indisponibilità del veicolo di cui al punto 10 dello schema di contratto è da intendersi che il noleggiatore, nel caso che il veicolo originario non sia più utilizzabile, garantisca un veicolo sostitutivo, del tipo anche provvisorio, fino a quando non ci sarà la sostituzione del veicolo originario con uno equivalente nelle caratteristiche. Questo per garantire l'operatività dei nostri servizi. Al momento della sostituzione definitiva con veicolo nuovo di pari caratteristiche verrà stipulato un nuovo contratto di noleggio fino alla scadenza naturale del contratto principale.

Quesito n. 12

Riconsegna anticipata: Si chiede di prevedere l'applicazione di una penale in caso di risoluzione anticipata pari ad 1/4 dei canoni residui. Si richiede inoltre, di prevedere tale possibilità solo a partire dal 13° mese di noleggio.

Risposta n. 12

La condizione non viene accettata.

Quesito n. 13

Clausola risolutiva espressa ex art 1456 e.e.: Si chiede di modificare il punto 1 prevedendo la risoluzione al raggiungimento di penalità pari al 10% dell'importo contrattuale.

Risposta n. 13

La condizione non viene accettata.

Merano, 28.05.2021

La Stazione Appaltante
ASM Merano Spa