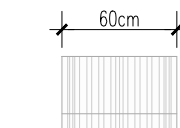
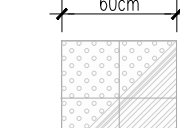
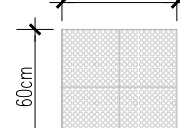


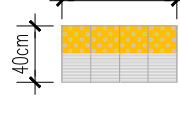


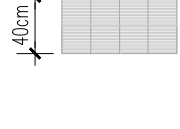
LEGENDE / LEGENDA


- 

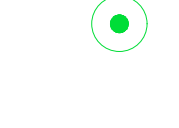
CODE FÜR GERADLINIGE GEHRICHTUNG / CODICE DI DIREZIONE RETTILINEA (*)
- 

CODE FÜR OBLIGATORISCHES "L-FÖRMIGES" ABbiegen / CODICE DI SVOLTA OBBLIGATA AD "L" (*)
- 

CODE FÜR KREUZ- ODER "T-FÖRMIGES" ABbiegen / CODICE DI SVOLTA A CROCE O A "T" (*)
- 

CODE FÜR ÜBERQÜERENDE GEFÄHR / CODICE DI PERICOLO VALICABILE (*)
- 

CODE FÜR VORSICHT - SERVICE / CODICE DI ATTENZIONE - SERVIZIO (*)
- 

INFORMATIONSVERTeilUNG MITTels SYSTEM I-BEACONS /
DIFFUSIONE INFORMAZIONI TRAMITE SISTEMA TIPO I-BEACONS
- 

TAKTILER LAGEPLAN ZUR ORIENTIERUNG / MAPPA TATTILE D'ORIENTAMENTO

(*) HINWEIS: MODULARES ELEMENT AUS DRUCK-VERBETON BETON 5,5 cm
Die untere Schicht wird durch Mischen von Quarz- und Basaltsand mit hochfesten PTL 42,5 Zement erzeugt. Diese beiden Schwingungsdruckschichten bilden eine kompakte Platte mit einem Hohlraum, vergleichbar mit Naturstein. Die physikalischen und mechanischen Eigenschaften der verwendeten Materialien machen diese Blöcke befahrbar, rutschfest und frostsicher.

(*) NOTA: ELEMENTO MODULARE IN CLS PRESSO-VIBRATO DA 5,5cm
Lo strato di calpestio, con impronte, è costituito da impasto di inerti di quarzo, sabbie di graniti e basaltiche con cemento ad alta resistenza PTL 42,5. Lo strato di supporto è costituito da una miscela di sabbie silicee e basaltiche con cemento ad alta resistenza PTL 42,5. I due strati vibro-pressati costituiscono un insieme unico conferendo al massello compattezza pari ad una pietra naturale. Le caratteristiche fisico-meccaniche rendono i masselli carrabili, antiscivolo ed antighiaccio.

- EMPFEBHLUNGEN:
- Die taktile Leinwand sollten im Gegensatz zum Rest des Bodens durch die Wahl einer geeigneten Farbe hervorgehoben werden. (siehe Ausschreibung)
 - Bei den Treppen der Unterführung: Erste und letzte Stufe sollten mit unterschiedlichen Farbakzentuierungen hervorgehoben werden. (siehe Ausschreibung)
 - Eventuelle Ampelsysteme müssen mit akustischen Warngeräten integriert sein
- RACCOMANDAZIONI:
- I percorsi tattili dovranno essere enfatizzati in contrasto con il resto della pavimentazione attraverso la scelta di una colorazione adeguata. (vedi capitolato)
 - Per le scale del sottopasso: primo e ultimo gradino dovranno essere enfatizzati con diversa gradazione di colore. (vedi capitolato)
 - Eventuali impianti semaforici devono essere caratterizzati da segnalatori acustici integrati.

B	Änderungen für die Projektüberprüfung / modifiche per validazione progetto	18.09.2019	FRL	CPT	BLL
A	Enderstellung / prima edizione	18.09.2019	FRL	CPT	BLL
Info	Information	Info	Info	Info	Info
Index	Index	Index	Index	Index	Index

Finanzierung - Finanziamento:



Bauherr - Committente:



AUSFÜHRUNGSPROJEKT

PROGETTO ESECUTIVO

Mobilitätszentrum Bruneck
EFRE3038

Centro intermodale Brunico
FESR3038

Planinhalt - Contenuto:

Straßensystem
Lageplan Architektonische Barrieren und
taktiles Leitsystem

Viabilità
Planimetria superamento barriere
architettoniche e percorsi tattili

PLANUNGSGRUPPE / GRUPPO DI LAVORO

Mandataria:



39100 Bozzeno Brennerstraße, 9

Mandatar:



SEDE DI TRENTO: 38121 Trento Via Kufstein 1
SEDE DI MILANO: 20146 Milano Via Fiume 22
STUDIO Ing. ADRIANO FRAGIACOMO
39100 Bozzeno Via Raffaele Semer, 34

Die Planer
Progettisti

Ing. Paul Psenner - Ing. Roberto Boller



Dr. Ing. PAUL PSENNER
Nr. 858
INGENIEURKAMMER
DER PROVINZ BOZEN



dott. Ing. ROBERTO BOLLER
ISCRIZIONE: ALBO N° 1216

Die Behörde - L'amministrazione

Vorbereiter: Autore:	FRL	Datum: dat:	18.09.2019	Maßstab: Scala:	1:200	Datum: File:	L-1-2-AUS-030-VIA-LP-B
Projekt-Nr.:	PSEC-00107	Planungs- Dimensione:	A0	Index:	L-1-2	Arbeits-Nr.:	030