

A1.1 technische Beschreibung/ descrizione tecnica

Los 4: Vinschgau
Lotto 4: Val Venosta

Nr. Linie	Name der Linie	denominazione della linea	Fahrplan km / Jahr	Fahrplanstunden / Jahr	kurvenreiche, steile Bergstrecke	Radträger	aktuelle Buslänge	maximale Buslänge auf Grund vorhandener	maximale Buslänge auf Grund limitierter	maximale Buslänge auf Grund eines limitierten	geforderte Buslänge	Mindestlänge Autobus	Kommentar
nr. linea			km da orario / anno	ore da orario / anno	strada di montagna ripida e con curve strette	porta biciclette	lunghezza bus attuale	lunghezza massima di autobus a causa di una limitazione della tratta	lunghezza massima di autobus a causa di fermate limitate	lunghezza massima di autobus a causa di un piazzale di manovra limitato	lunghezza autobus richiesta	lunghezza autobus minima	commento
252	BUS MALS - SCHLANDERS	BUS MALLES - SILANDRO	17.700	548			12	12	12	12	12	12	
N252	NL MALS- SCHLANDERS	NL MALLES - SILANDRO	10.409	265			12	12	12	12	12	12	
261	SCHNALS - NATURNS	VAL SENALES - NATURNO	390.532	13.541	ja/si	ja/si	12	12	12	12	12	12	
262	MARTELL - GOLDRAIN - SCHLANDERS	MARTELLO PAESE - COLDRANO - SILANDRO	172.906	4.971		ja/si	12	12	12	12	12	12	
263	CITYBUS SCHLANDERS	CITYBUS SILANDRO	143.289	7.733			8	8	8	8	8	8	
264	HINTERMARTELL	VAL MARTELLO DI DENTRO	53.979	1.776	ja/si	ja/si	10	10	10	10	10	10	Fahrzeug geeignet für enge Kehren mezzo adatto per tornanti stretti
265	PARCINS - WASSERFALL	PARCINES - CASCATA	23.239	1.731	ja/si		8	8	8	8	8	8	
266	PARTSCHINS - RABLAND - NATURNS	PARCINES - RABLÀ - NATURNO	76.706	3.511			12	12	12	12	12	12	
267	LATSCH - KASTELBELL - STABEN - KASTELBELL - LATSCH	LACES - CASTELBELLO - STAVA - CASTELBELLO - LACES	66.958	2.022			8/12	8/12	8/12	8/12	8/12	8/12	Stammstrecke mit 8m-Bus linea base con bus 8m
269	LATSCH - TARSCH - SESSELLIFT TARSCHER ALM	LACES - TARRES - SEGGIOVIA MALGA TARRES	40.734	1.604			8/10	8/10	8/10	8/10	8/10	8/10	Fahrten zum Sessellift mit 10m-Bus corse per seggiovia con bus 10m
270	STILFSEJRJOCH - STILFS	PASSO STELVIO – STELVIO	38.623	1.747	ja/si	ja/si	10	10	10	10	10	10	Fahrzeug geeignet für enge Kehren mezzo adatto per tornanti stretti
271	SULDEN / TRAFÖI - STILFS - PRAD - SPONDINIG	SOLDA/TRAFÖI - STELVIO - PRATO - SPONDIGNA	244.039	7.922	ja/si	ja/si	12	12	12	12	12	12	
272	MALS - GLURNS - PRAD - SPONDINIG	MALLES - GLORENZA - PRATO - SPONDIGNA	98.455	2.872			12	12	12	12	12	12	10
N273	NL RESCHEN - MALS	NL RESIA - MALLES	9.861	233			12	12	12	12	12	12	12
274	CITYBUS SCHLUDERNS - GLURNS - MALS - BURGEIS	CITYBUS SLUDERNO - GLORENZA - MALLES - BURGUSIO	104.187	3.599			8	8	8	8	8	8	8
276	LANGTAUFERS - GRAUN	VALLELUNGA - CURON	102.125	2.983			12	12	12	12	12	12	10
277	SCHLINIG - PRAMAJUR - MALS	SLINGIA - PRAMAJUR - MALLES	25.335	859			12	12	12	12	12	12	12
278	MATSCH - TARSCH - MALS	MAZIA - TARCES - MALLES	104.964	3.098			8/12	8/12	8/12	8/12	8/12	8/12	erstes Kurspaar mit 12m-Bus prima coppia corse con bus 12m
279	MALS - SCHLEIS - LAATSCH - MALS	MALLES - CLUSIO - LAUDES - MALLES	35.951	1.435			8	8	8	8	8	8	8