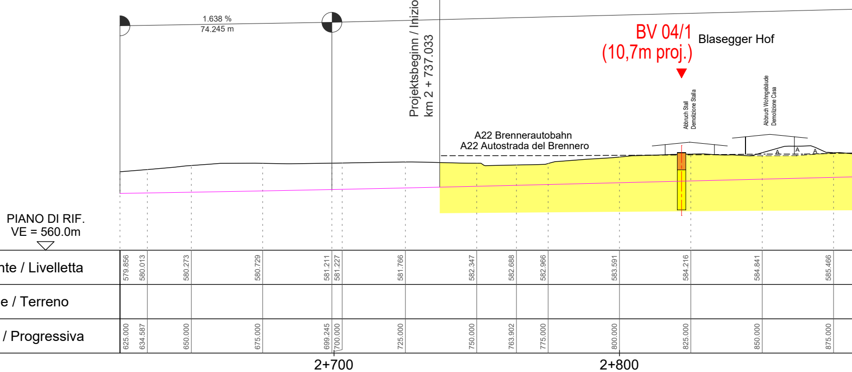
Umfahrung Brixen
Circonvallazione Bressanone
Büro Ing. Valdemarin
Studio Ing. Valdemarin

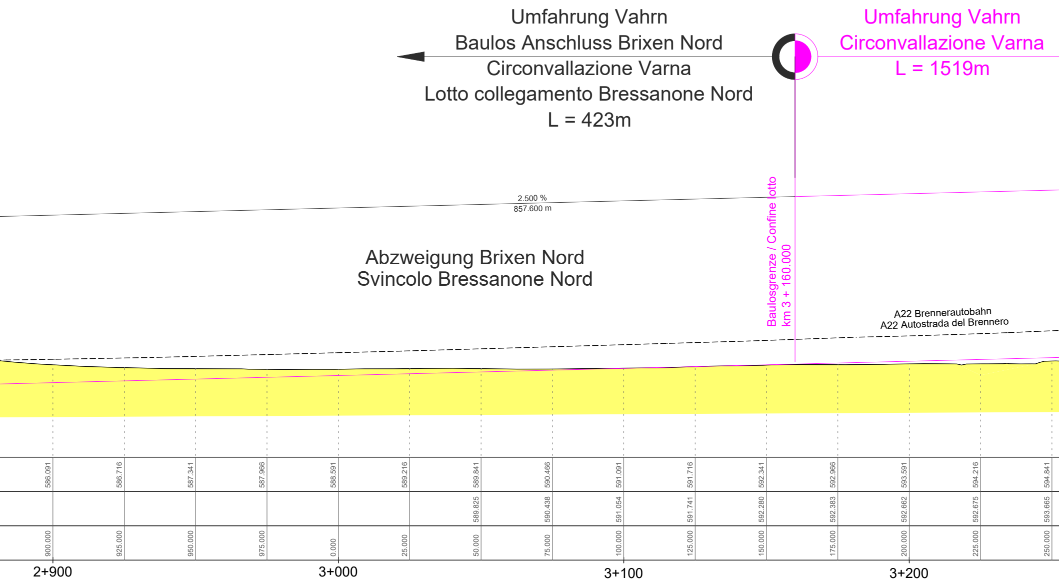
Umfahrung Vahrn
Baulos Anschluss Brixen Nord
Circonvallazione Varna
Lotto collegamento Bressanone Nord
L = 423m


1.638 %
74.245 m
Projektsbeginn / Inizio progetto
km 2 + 737.033
BV 04/1
(10,7m proj.)
Blasegger Hof
Abbruch Stall
Demolizione Stalla
Abbruch Wohngebäude
Demolizione Casa
A22 Brennerautobahn
A22 Autostrada del Brennero
PIANO DI RIF.
VE = 560.0m
2+700
2+800

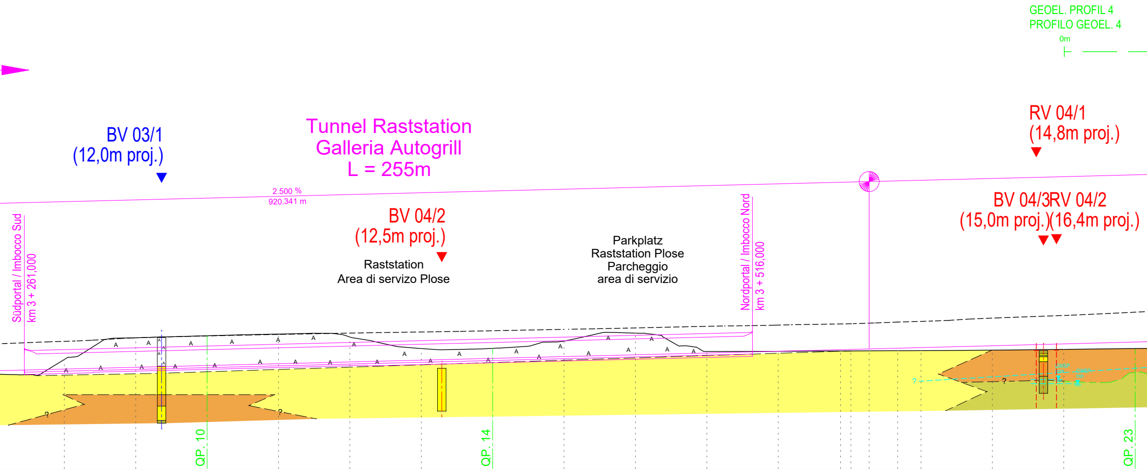
Gradiente / Livelletta	579.856	580.013	580.273	580.729	581.211	581.227	581.766	582.347	582.688	582.966	583.591	584.216	584.841	585.466
Gelände / Terreno														
Station / Progressiva	625.000	634.587	650.000	675.000	699.245	700.000	725.000	750.000	763.902	775.000	800.000	825.000	850.000	875.000

© EUT 2016

024 UMFAHRUNG VAHRN
Plan 514 Teilbilder 425/426/427/428/429/430/431/432

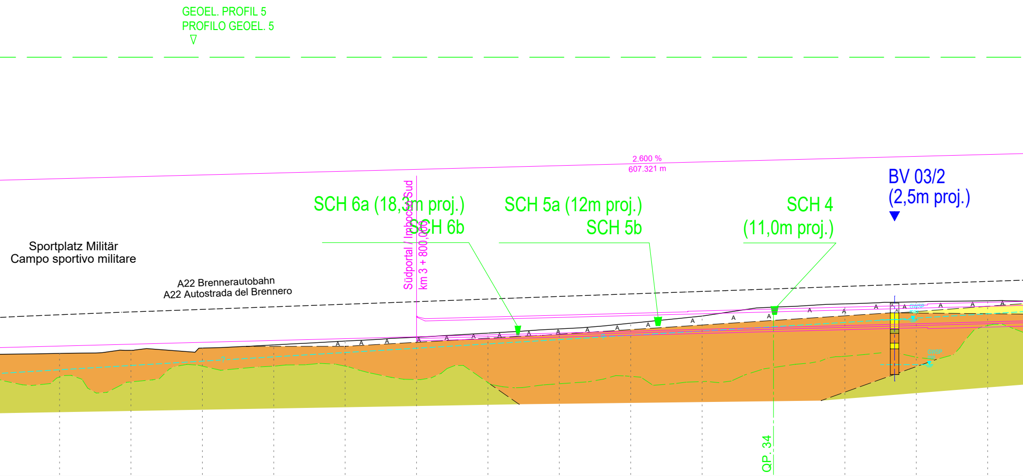

Umfahrung Vahrn
Baulos Anschluss Brixen Nord
Circonvallazione Varna
Lotto collegamento Bressanone Nord
L = 423m
Umfahrung Vahrn
Circonvallazione Varna
L = 1519m
2.500 %
857.600 m
Baulosgrenze / Confine lotto
km 3 + 160.000
Abzweigung Brixen Nord
Svincolo Bressanone Nord
A22 Brennerautobahn
A22 Autostrada del Brennero
2+900
3+000
3+100
3+200

586.091	586.716	587.341	587.966	588.591	589.216	589.841	590.466	591.091	591.716	592.341	592.966	593.591	594.216	594.841
						589.825	590.438	591.054	591.741	592.280	592.383	592.662	592.675	593.665
900.000	925.000	950.000	975.000	0.000	25.000	50.000	75.000	100.000	125.000	150.000	175.000	200.000	225.000	250.000


GEOEL. PROFIL 4
PROFILO GEOEL. 4
0m
Tunnel Raststation
Galleria Autogrill
L = 255m
BV 03/1
(12,0m proj.)
RV 04/1
(14,8m proj.)
2.500 %
920.341 m
BV 04/2
(12,5m proj.)
BV 04/3RV 04/2
(15,0m proj.)(16,4m proj.)
Südportal / Imbocco Sud
km 3 + 261,000
Raststation
Area di servizo Plose
Parkplatz
Raststation Plose
Parcheggio
area di servizio
Nordportal / Imbocco Nord
km 3 + 516,000
?
?
?
?
QP. 10
QP. 14
QP. 23

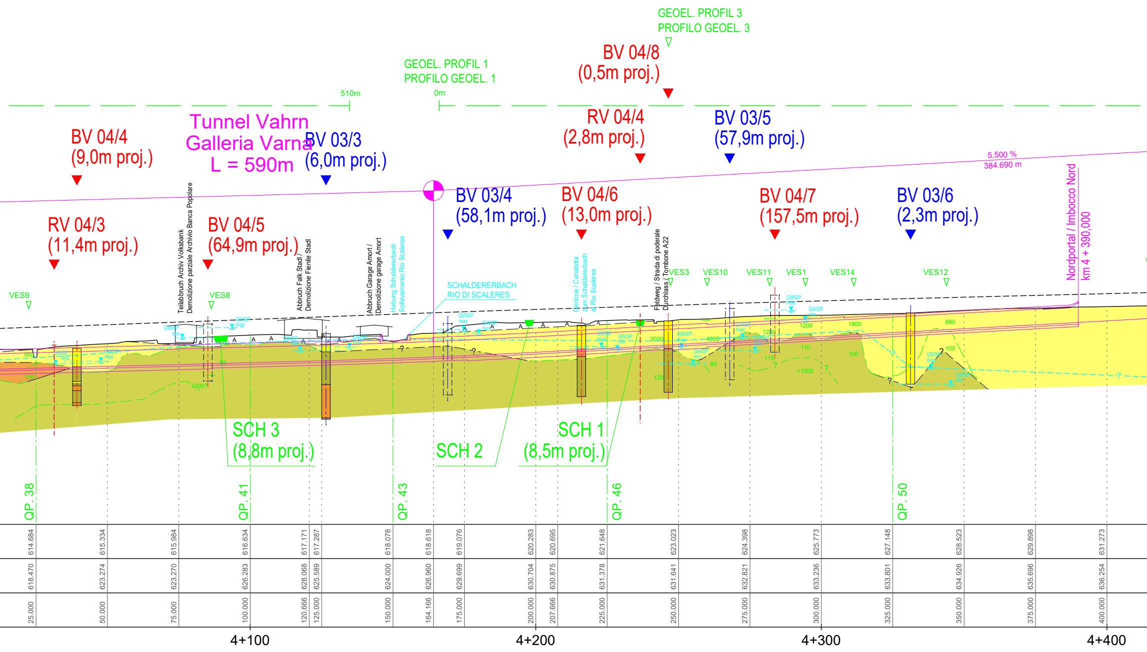
595.466	596.091	596.716	597.341	597.966	598.591	599.216	599.841	600.466	601.091	601.716	602.262	602.341	602.515	602.772	602.984	603.634	604.284	604.934
598.822	606.429	607.147	607.729	606.688	602.657	602.724	605.255	608.048	601.623	601.682	601.811	601.828	601.863	601.897	601.920	602.094	602.369	602.666
275.000	300.000	325.000	350.000	375.000	400.000	425.000	450.000	475.000	500.000	525.000	546.845	550.000	556.845	566.845	575.000	600.000	625.000	650.000

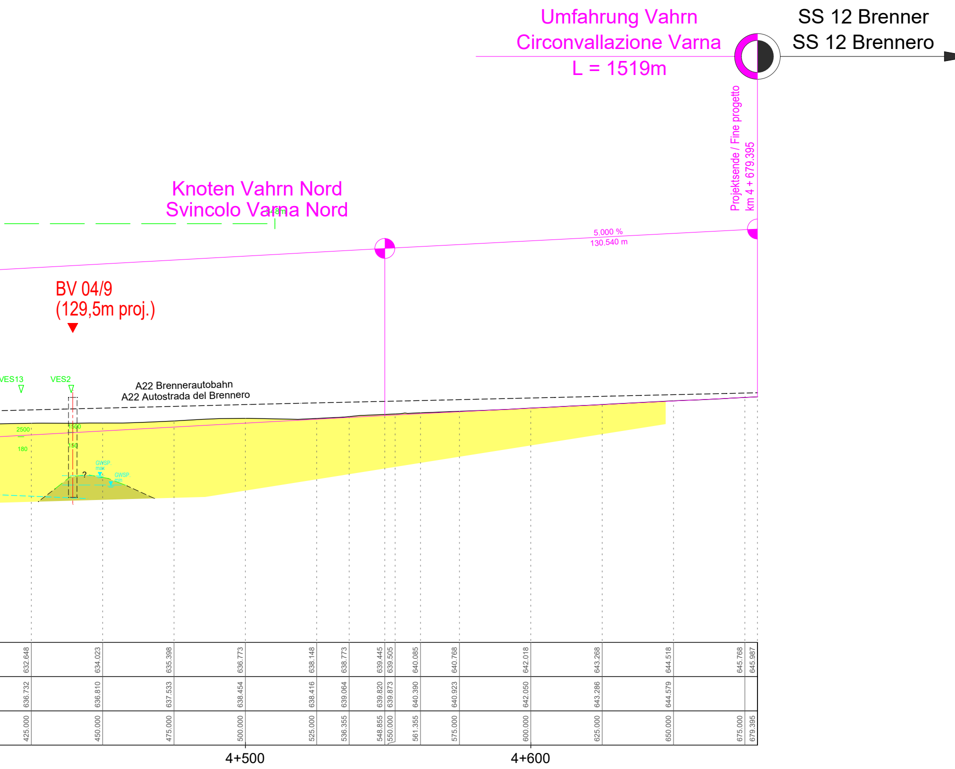
3+300 3+400 3+500 3+600


GEOEL. PROFIL 5
PROFILO GEOEL. 5
2.600 %
607.321 m
BV 03/2
(2,5m proj.)
SCH 6a (18,3m proj.)
SCH 6b
Südportal / Imbocco Sud
km 3 + 800,000
SCH 5a (12m proj.)
SCH 5b
SCH 4
(11,0m proj.)
Sportplatz Militär
Campo sportivo militare
A22 Brennerautobahn
A22 Autostrada del Brennero
QP. 34

605.584	606.234	606.884	607.534	608.184	608.834	609.484	610.134	610.784	611.434	612.084	612.734	613.384	614.034
603.016	604.091	604.881	605.982	607.336	608.663	610.107	611.585	613.573	616.075	619.184	620.339	621.041	621.423
675.000	700.000	725.000	750.000	775.000	800.000	825.000	850.000	875.000	900.000	925.000	950.000	975.000	0.000

3+700 3+800 3+900 4+000


GEOEL. PROFIL 3
PROFILO GEOEL. 3
BV 04/8
(0,5m proj.)
GEOEL. PROFIL 1
PROFILO GEOEL. 1
510m
0m
RV 04/4
(2,8m proj.)
BV 03/5
(57,9m proj.)
BV 04/4
(9,0m proj.)
Tunnel Vahrn
Galleria Varna
L = 590m
BV 03/3
(6,0m proj.)
5.500 %
384.690 m
BV 03/4
(58,1m proj.)
BV 04/6
(13,0m proj.)
BV 04/7
(157,5m proj.)
BV 03/6
(2,3m proj.)
Nordportal / Imbocco Nord
km 4 + 390,000
RV 04/3
(11,4m proj.)
BV 04/5
(64,9m proj.)
Teilabbruch Archiv Volksbank
Demolizione parziale Archivio Banca Popolare
Abbruch Falk Stadl /
Demolizione Fienile Stadl
Abbruch Garage Amort /
Demolizione garage Amort
Hebung Schaldererbach
Sollevamento Rio Scaleres
SCHALDERERBACH
RIO DI SCALERES
Gerinne / Canaletta
zum Schaldererbach
al Rio Scaleres
Feldweg / Strada di poderale
Durchlass / Tombone A22
VES9
VES8
VES3
VES10
VES11
VES1
VES14
VES12
GWSP max
GWSP min
A
?
1000?
2000
4000
1200
1800
880
100
110
115
120
80
>1000
SCH 3
(8,8m proj.)
SCH 2
SCH 1
(8,5m proj.)
QP. 38
QP. 41
QP. 43
QP. 46
QP. 50
614.684
615.334
615.984
616.634
617.171
617.287
618.078
618.618
619.076
620.283
620.695
621.648
623.023
624.398
625.773
627.148
628.523
629.898
631.273
618.470
623.274
623.270
626.283
628.068
625.589
624.000
626.960
629.699
630.704
630.875
631.378
631.641
632.821
633.236
633.801
634.926
635.696
636.254
25.000
50.000
75.000
100.000
120.666
125.000
150.000
164.166
175.000
200.000
207.666
225.000
250.000
275.000
300.000
325.000
350.000
375.000
400.000
4+100
4+200
4+300
4+400


Umfahrung Vahrn
Circonvallazione Varna
L = 1519m
SS 12 Brenner
SS 12 Brennero
Projektsende / Fine progetto
km 4 + 679.395
Knoten Vahrn Nord
Svincolo Varna Nord
4.8m
5.000 %
130.540 m
BV 04/9
(129,5m proj.)
VES13
VES2
A22 Brennerautobahn
A22 Autostrada del Brennero
2500
180
1500
150
GWSP. max
?
GWSP. min
632.648
634.023
635.398
636.773
638.148
638.773
639.445
639.505
640.085
640.768
642.018
643.268
644.518
645.768
645.987
636.732
636.810
637.533
638.454
638.416
639.064
639.820
639.873
640.390
640.923
642.050
643.286
644.579
425.000
450.000
475.000
500.000
525.000
536.355
548.855
550.000
561.355
575.000
600.000
625.000
650.000
675.000
679.395
4+500
4+600

LEGENDE / LEGENDA

═	PROJEKT PROGETTO
A A A	AUFSCHÜTTUNG RIPORTO
🟨	MUR-/ SCHWEMMKEGELABLAGERUNGEN DEBRIS FLOW / DEPOSITI DI CONO ALLUVIONALE
🟧	ÜBERGANGSFAZIES (MURSCHUTT-SEESEDIMENTE) ZONA DI PASSAGGIO (DEBRIS FLOW-DEPOSITI LACUSTRI)
🟩	SEESEDIMENTE DEPOSITI LACUSTRI
BV 03/2 GWSP. min GWSP. max	ERKUNDUNGSBOHRUNG MIT HAUPTBODENART / MIN./MAX. GRUNDWASSERSTAND (MESSZEITRAUM JAN.-APR. 2004, HORIZONTAL AUF SCHNITTEBENE PROJIZIERT) PERFORAZIONE DI SONDAGGIO CON TERRENO PREVALENTE / LIVELLO MIN./MAX. DI FALDA (PERIODO DI OSSERVAZIONE GEN.-APR. 2004, PROIEZIONE ORIZZONTALE SUL PIANO DI SEZIONE)
🟨	KIES GHIAIA
🟧	SAND SABBIA
🟩	SCHLUFF LIMO
🟪	TON ARGILLA
SCH1 ▼	ERKUNDUNGSSCHURF SCAVO D'ISPEZIONE
– – – - ?	SCHICHTGRENZE AUFGRUND GEOL. INTERPRETATION / VERMUTET LIMITE STRATIGRAFICO DA INTERPRETAZIONE GEOLOGICA / PRESUNTO
0m 348m PROFIL 1	GEOELEKTRISCHES PROFIL PROFILO GEOELETTRICO
VES2 ▽ 1500 150	GEOELEKTRISCHE TIEFENSONDIERUNG MIT ANGABE DER WIDERSTÄNDE SONDAGGIO GEOELETTRICO CON INDICAZIONE DELLE RESISTENZE
– –	GRENZE NIEDRIGOHMIGE BILDUNGEN (SEESEDIMENTE) - HOCHOHMIGE BILDUNGEN (MURSCHUTTABLAGERUNGEN) AUS GEOELEKTRISCHEN ERKUNDUNGEN. LIMITE TRA FORMAZIONI A BASSA RESISTENZA ELETTRICA (DEP. LACUSTRI) E FORMAZIONI AD ALTA RESISTENZA ELETTRICA (DEP. DA DEBRIS FLOW) DALL'INDAGINE GEOELETTRICA.
? – – –	NACH DERZEITIGEN KENNTNISSTAND ANGENOMMENER GRUNDWASSER-HÖCHSTSTAND LIVELLO MASSIMO PRESUNTO IN BASE ALLO STATO DI CONOSCENZA ATTUALE

AUTONOME PROVINZ BOZEN - SÜDTIROL
PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO

GEMEINDE VAHRN
COMUNE DI VARNA

Projekt/progetto:

UMFAHRUNG VAHRN
BAUARBEITEN OHNE ANSCHLUSS BRIXEN NORD
CIRCONVALLAZIONE VARNA
OPERE CIVILI SENZA COLLEGAMENTO BRESSANONE NORD

AUSFÜHRUNGSPROJEKT - PROGETTO ESECUTIVO

0	22.01.2016	1. Ausgabe/1a edizione	XS/AK	A. Psenner	
Rev.	Datum/data	Ausgabe, Änderungen/edizione, aggiornamento	erstellt/elaborato	geprüft/esaminato	freigeg./approv.

Auftraggeber:

AUTONOME PROVINZ BOZEN
Ressort für Bauten
Amt für Straßenbau Nord/Ost

committente:

PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO
Dipartimento ai lavori pubblici
Ufficio tecnico strade nord/est

Dokumenttitel:

GEOLOGISCHER LÄNGENSCHNITT
UMFAHRUNG VAHRN

titolo del documento:

SEZIONE GEOL. LONGITUDINALE
CIRCONVALLAZIONE VARNA

ILF CONSULTING ENGINEERS

EUT ENGINEERING

PLANUNGSGRUPPE **ILF-EUT** GRUPPO DI PROGETTAZIONE

c/o EUT Engineering GmbH
Dantestraße 134, 39042 Brixen

Tel. +39 0472 272400
Email: info@eut.bz.it

c/o EUT Engineering srl
Via Dante 134, 39042 Bressanone

Maßstab/scala: 1:1000

Plan Nr./tavola n.: BV-U-604

Einlage Nr./allegato n.: 5-4

ORDINE DEI GEOLOGI
GEOLOGENKAMMER
TRENTINO ALTO ADIGE/SÜDTIROL
DOTT. GEOL.
N.138 ALFRED PSENNER

ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI BOLZANO
Dr. Ing. GEORG FISCHNALLER
Nr. 924
INGENIEURKAMMER
DER PROVINZ BOZEN