

**Costruttore del Motore**  **Legale Rappresentante**  **Rivenditore Autorizzato** (\*)  
*Engine Manufactured* *Legal representative* *Authorized seller*

HONDA ITALIA INDUSTRIALE S.P.A.

**Indirizzo** Zona Industriale **Codice postale** 66040 **Città** ATESSA **Nazione** ITALIA  
*Address* *Zip Code* *City* *Country*

**Modello del motore** BF40D LHU  
*Engine model*

**Numero di identificazione unico del motore (serie e/o matricola)** BBDJ-1005636  
*Engine identification number (serial and/or matriculation)*

**Entrobordo**  **Fuoribordo**  **Entrofuoribordo**  (\*)  
*Inboard* *Outboard* *Stern Drive*

**Combustibile impiegato** Benzina  
*Specification of recommended fuel*

**Potenza Dichiarata** 29,4 **Kw** 5500 **a giri/min**  
*Declared Rated Power* *Kw* *at rpm*

**All'albero portaelica**  **All'albero motore**  (\*)  
*Declared propeller shaft power* *Declared crankshaft power*

**Consumo orario alla potenza dichiarata** 14,70 **l/h**  
*Hourly consumption at declared rated power* *l/h*

**Ciclo Diesel**  **Ciclo Otto**  **4 tempi**  **2 tempi**  **Iniezione diretta**   
*Cycle Diesel* *Cycle Otto* *4 stroke* *2 stroke* *direct injection*

**Numero di cilindri** 3 **in linea**  **a V**  (\*)  
*Number of cylinder* *in line* *vee type*

**Alesaggio** 70 **mm** **Corsa** 70 **mm**  
*Cylinder bore* *Piston Stroke*

**Cilindrata Totale** 808 **cm<sup>3</sup>**  
*Total Swept volume*

**Aspirazione naturale**  **Sovralimentazione meccanica**  **Turbosovralimentazione**  (\*)  
*Naturally Aspirated* *Supercharged* *Turbocharged*

**Raffreddamento aria di sovralimentazione** **Si**  **No**  (\*)  
*Charge air cooling*

**Massima contropressione allo scarico** 10,5 **kPa**  
*Maximum permissible exhaust pressure*

**Massa del Motore** 102,5 **Kg**  
*Engine weight*

(\*) Marcare la voce corretta

Tick the item which is applicable

La falsità della dichiarazione e/o l'utilizzo di dichiarazione falsa concretizzano le fattispecie di cui agli articoli 483 c.p. (falsità ideologica commessa dal privato in atto pubblico) e 489 c.p. (uso di atto falso).

**Timbro e firma del costruttore, del legale rappresentante o del rivenditore autorizzato nel territorio UE**

Stamp and signature of engine manufacturer, legal representative or authorized seller in EU

Honda Italia Industriale S.p.A.  
 Divisione Power Equipment  
 Direttore Commerciale  
 Luigi Bigi

INVENTAR

A60573

N. 322 - 04

OPER. N.

12 MI 291362

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE

CERTIFICATO D'USO DEL MOTORE PER IMBARCAZIONI DA DIPORTO

(1) Ufficio Provinciale MCTC MILANO

VISTA la legge 11 febbraio 1971, n. 50 e le relative norme di attuazione;

RILASCIA

il presente certificato per l'uso del motore sotto specificato

Ditta costruttrice: **Yamaha Motor Co. Ltd.**

Modello: **SELVA - Goldfish 4**

Matricola: **1015532**

Cilindrata: **112,00** cm<sup>3</sup>

Anno di fabbricazione: ~~XXXXXXXXXX~~

Consumo orario: **1,62** l/h

Tipo: **Fuoribordo Benzina**

Potenza massima di esercizio: **3,90** CV a

**4800** giri/min

Pari a kilowatt: **2,87**

Potenza fiscale: **3,00** CV

Massa: **22,00** kg

Dichiarazione di

potenza del motore N. **n° 023**

in data **10/01/01**

Milano

12/02/04

..... il .....

Imposta di bollo  
assoluta mediante  
versamento in c/c  
postale ai sensi  
dell'art. 7 della  
legge 18/10/1978  
n. 625

il (2) Capo dell'Ufficio

(1) Ufficio che rilascia il certificato.

(2) Il Capo dell'Ufficio.



**MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE  
DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI  
DIPARTIMENTO DELLA NAVIGAZIONE  
MARITTIMA ED INTERNA**

**CERTIFICATO D'USO DEL MOTORE  
PER IMBARCAZIONI DA DIPORTO**

DPLICATO DI CERTIFICATO D'USO RILASCIATO PER:

\_\_\_\_\_

SU DOMANDA DEL SIG.: \_\_\_\_\_

RESIDENTE IN: \_\_\_\_\_

VIA: \_\_\_\_\_



**MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE  
DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI  
DIPARTIMENTO DELLA NAVIGAZIONE  
MARITTIMA ED INTERNA**

**CERTIFICATO D'USO DEL MOTORE  
PER IMBARCAZIONI DA DIPORTO**

DPLICATO DI CERTIFICATO D'USO RILASCIATO PER:

\_\_\_\_\_

SU DOMANDA DEL SIG.: \_\_\_\_\_

RESIDENTE IN: \_\_\_\_\_

VIA: \_\_\_\_\_



# Provincia di Lodi



**Settore**  
**Viabilità, Trasporti, Strade e Urbanistica**

N. prot. 38244 ,Tit. 07, Classe 10.01

Lodi, 9 Dicembre 2009

## ESTRATTO CRONOLOGICO

Delle trascrizioni ed iscrizioni relative alla motobarca falciante, **Tipo ER MONOELICA 5000/1600** matricola n. **201209** di nome " **ALGA 1** ", della stazza lorda di **1.21 Tsl**, iscritta nel registro navi in costruzione della Prov. di Lodi al N° **2752**, alla pagina **37** in data **12 Ottobre 2009**.  
uso al quale è adetta l'unità navale: **taglio erbe e canne palustri**

*Estremi di individuazione della nave o galleggiante:*

tipo della nave: **Motobarca, Tipo Monoelica ER 5000/1600 in acciaio**

sist. propulsione: **1 elica a coclea ribaltabile**

*Caratteristiche dello scafo:*

*Caratteristiche del motore:*

Cantiere costruttore: **Nettuno Motobarche di Delledonne Dario**  
**Via Passerini, n.11 Codogno**  
**P.IVA 08154760154**

Marca e tipo: **Motore entrobordo Diesel Isuzu Tipo 4LE1 - TYBW01**

Anno di costruzione: **2009**  
Lunghezza ft.: **5,00 m.**  
Larghezza max : **1,60 m.**  
Altezza di costruzione **0.70 m.**  
Immersione a p.c.: **0.30 m.**  
Portata: **0.35 t.**  
Dislocamento a v.T.: **1,75 t.**

N. matr.: **237066** Anno di Costruz.: **2008**  
Consumo orario: **265 g/kWh**  
Combustile: **Diesel**  
Tempi: **4**  
Cilindri: **4**  
Alesaggio: } **cilindrata 2179 cmc**  
Corsa mm: }  
Potenza fiscale CV: **21 cv**  
Potenza max: **45 KW a 2500 giri/min.**

Registro n. 1

Foglio n. 37

n. d'ordine	ISCRIZIONE DELLA PROPRIETA' E TRASCRIZIONI
1	Il Contratto, per la costruzione della Motobarca Falciante, avente le caratteristiche sopra riportate, costruito dalla ditta NETTUNO MOTOBARCHE, per conto della <b>Provincia Autonoma di Bolzano, Ag. Prov. Per l'Ambiente - Amm. dell'Ambiente</b> , ( Proprietaria della Motobarca ), con sede in <b>Via Amba Alagi, 35 a Bolzano (BZ)</b> , è stato registrato a Codogno (LO) il 01/10/2009 al n° 637 Serie 3.

n. d'ordine	ISCRIZIONI DELLE IPOTECHE ED ANNOTAZIONI AD ESSE RELATIVE



*Maurizio Pozzi*  
**Il Dirigente dei Servizi Strade,  
Viabilità e Trasporti**  
Dott. Ing. Maurizio Pozzi





Numero di cilindri 2 in linea  a V  (\*)  
Number of cylinder in line Vee type

Alesaggio 56 mm; Corsa 40 mm;  
Cylinder bore Piston stroke

Cilindrata totale 197 cm<sup>3</sup>  
Total swept volume

Aspirazione naturale  Sovralimentazione Meccanica  Turbosovralimentazione  (\*)  
Naturally aspirated Supercharged Turbocharged

Raffreddamento aria di sovralimentazione Si  No  (\*)  
Charge air cooling Yes No

Massima contropressione allo scarico \_\_\_\_\_ kPa  
Maximum permissible exhaust back pressure

Massa del motore \_\_\_\_\_ kg  
Engine weight

DICHIARAZIONE PROVVISORIA TEMPORANEA  
VALEVOLE GIORNI 30, IN ATTESA DI RICEZIONE  
DELLA VERSIONE DEFINITIVA.

Timbro e firma del costruttore, del legale  
rappresentante o del rivenditore autorizzato  
nel territorio UE

Timbro e firma del concessionario

Stamp and signature of engine manufacturer,  
legal representative or authorized seller in EU

15.04.2013

**TEMPO LIBERO** GmbH  
s.r.l.  
39010 GARGAZZONE - GARGAZON (BZ)  
Tel + Fax 0473/292277 - Via Nazionale 22 Hauptstraße  
Part IVA MwSt.-N. 00219620218

nauticamping shop

*Maurizio Davide Selva*  
Amministratore delegato, Selva S.p.A.  
Managing Director, Selva S.p.A.

Data di rilascio..... 30/11/2012

(\*) marcare la voce corretta  
tick the item which is applicable



La falsità della dichiarazione e/o l'utilizzo  
di dichiarazione falsa concretizzano le  
fattispecie di cui agli articoli 483 c.p.  
(falsità ideologica commessa dal privato in  
atto pubblico) e 489 c.p. (uso di atto falso).



Mod. MM 57  
Mod. MC 2410

**MINISTERO DELLA MARINA MERCANTILE**  
DIREZIONE GENERALE DEL NAVIGLIO

**MINISTERO DEI TRASPORTI  
E DELL'AVIAZIONE CIVILE**  
DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE  
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

**LICENZA DI ABILITAZIONE  
ALLA NAVIGAZIONE  
DELLE IMBARCAZIONI DA DIPORTO  
MOTTA'**

A - N° 023102



**LICENZA DI ABILITAZIONE  
ALLA NAVIGAZIONE**

**DELLE IMBARCAZIONI DA DIPORTO  
MILITARI**

Collezionare  
Imbarcazione (1) ..... a motore

Sigla e numero d'iscrizione ..... n° 00114 BZ

Nome (2) .....

Nominativo internazionale (2) .....

Ufficio d'iscrizione ..... M.C.T.C. BZ



**AVVERTENZE**

La presente licenza, ai sensi e per gli effetti degli artt. 149, 155 e 169 del Codice della Navigazione, costituisce documento di bordo che abilita alla navigazione e conferisce alla imbarcazione il diritto di inalberare la bandiera italiana.

La presente licenza deve essere tenuta a bordo, in originale o in copia fotostatica autenticata, ed esibita ad ogni richiesta da parte dei competenti organi di controllo.

A norma dell'art. 9, comma 2º, della legge 11 febbraio 1971, n. 50, il presente documento di bordo deve essere sottoposto ogni due anni al visto di convalida presso l'Ufficio d'iscrizione dell'imbarcazione e deve essere rinnovato in caso di modifica della stazza, del numero e dell'Ufficio d'iscrizione, ovvero, del tipo e delle caratteristiche principali dello scafo o del motore dell'apparato di propulsione.

(1) A vela; a vela con motore ausiliario; a motori; a remi.  
(2) Eventuale.

Il (1) ..... Capo dell'Ufficio  
..... della M.C.T.C.

VISTA la legge 11 febbraio 1971, n. 50 e le relative norme di attuazione;  
VISTO l'esito favorevole della visita per l'accertamento della idoneità alla navigazione;

**ABILITA'**

il galleggiante A motore

contradistinta con la sigla ed il numero ..... nr 00114 BZ

denominata Pick-up 14000/4500 matr. n. 200216

iscritta nel registro delle imbarcazioni da diporto tenuto dall'Ufficio

M.C.T.C. Bolzano

a navigare, A SCOPO DI DIPORTO, in acque ~~interne~~ interne entro oltre ..... miglia dalla costa ed in acque interne.

Data ..... 24.02.2017



Il (3) Capo dell'Ufficio  
..... della M.C.T.C. di Bolzano  
ing. Clelio Felini

(1) Il Comandante del Porto o il Capo dell'Ufficio Provinciale della M.C.T.C.  
(2) A vela; a vela con motore ausiliario; a motore; a remi.  
(3) Capo dell'Ufficio che rilascia la licenza.

**CARATTERISTICHE DELL'IMBARCAZIONE**

Tipo (1) ..... A motore Pick-up 14000/4500

Anno di costruzione ..... 2016 (a Codegno)

Ditta costruttrice Lettau Hoborche di Beldone Dario

Materiale impiegato per la costruzione ..... ACCIAIO

Pontatura ..... con cabina di comando a prua

Lunghezza f. l. .... 15,00 m Lunghezza f. l. .... 4,50 m

Larghezza f. f. dello specchio di poppa ..... m

Puntale ..... m Stazza lorda ..... 22,47 tonn

Dislocamento ..... 30,00 tonn

Comando del timone ..... 4 quattro eliche sterzanti e rib.

Annotazioni ..... uso al quale è addebi. l'unità

navale: TAGLIO E RACCOMA ALGHE

E DETRINTI GAUETTA IANVI

**PROPULSIONE VELICA**

Numero degli alberi .....

Superficie velica (3): ..... mq

(1) A vela; a vela con motore ausiliario; a motore; a remi.  
(2) Per la navigazione nei bacini svizzeri dei laghi Maggiore e di Lugano.  
(3) Vela di normale navigazione + focca e ganna s.

APPARATO MOTORE

Inmovibile

Numero dei motori installati

1 uno

Matricola

1439286

Ditta costruttrice

FPT Industrial S.P.A.

Modello

NE7MNVH28

Anno di costruzione

2016

Tipo (1)

Entroborale

Alseggio

Gasolio

Tempi 4

Numero cilindri

6

mm Corsa

132

Potenza massima di esercizio

231

Cilindrata

6.720

Potenza fiscale

115

CV a

2.800

Consumo specifico

165

Amovibile (2)

Potenza massima di esercizio del motore amovibile da applicare CV

Peso Kg

DOTAZIONI DI SICUREZZA ED APPARECCHIATURE SPECIALI

È fatto obbligo di tenere a bordo le dotazioni previste dal regolamento per la sicurezza della navigazione e della vita umana in mare (D.P.R. 14 novembre 1972, n. 1154 e successive modificazioni).

Radar

Impianto ricetrasmittente (1)

NUMERO MINIMO DEI COMPONENTI L'EQUIPAGGIO E LORO QUALIFICA

1 un pilota motorista

NUMERO MASSIMO DELLE PERSONE TRASPORTABILI COMPRESO L'EQUIPAGGIO

3 tre

(1) Entroborale, catroborale, Indicare il tipo di combustibile impiegato.  
(2) Il relativo certificato d'uso deve essere tenuto a bordo.

**Segue: ATTI COSTITUTIVI, TRASLATIVI ED ESTINTIVI  
DELLA PROPRIETÀ E DEGLI ALTRI DIRITTI REALI  
DI GODIMENTO E DI GARANZIA**

**GENERALITÀ E RESIDENZA DEL PROPRIETARIO**

Provincia Autonoma di Merano o cell. Ambientale 351 399000  
Merano 351 399000 Bolzano (BZ)  
 Data 24.02.2017 2017  
 Il (1) Capo dell'Ufficio 82 HC.TC. B2



Timbro d'Ufficio .....  
 Il (1) .....  
 Data ..... 19.....

Timbro d'Ufficio .....  
 Il (1) .....  
 Data ..... 19.....

Timbro d'Ufficio .....  
 Il (1) .....  
 Data ..... 19.....

Timbro d'Ufficio .....  
 Il (1) .....  
 Data ..... 19.....

(1) Il Capo dell'Ufficio che rilascia la licenza.

ANNOTAZIONI

• *consegna* <sup>Copia</sup> *ricevuta di navigabilità*

n. *CAPI* 017695 del 30.11.2016

Bt. 24.02.2016



ANNOTAZIONI



Prot. 29.9/12.05/559

Laives, 22/05/2006

6.2 Ufficio patrimonio

Via Crispi 2

SEDE

cort. att.ne sig.a Valstagni

Fax 0471/413055

### Richiesta assicurazione natante

Con la presente si chiede gentilmente di voler assicurare il natante acquistato dallo scrivente laboratorio. Si tratta di un fuoribordo avente le seguenti caratteristiche:

imbarcazione mod. Lario 320 matr. VRG 0349D606 – lunghezza m. 3,20 larghezza m. 1,33  
altezza m. 0,56 – peso kg. 75

motore Honda 8 Hp 4T mod. BF5A4 matr. **BADS 2005692**

Si ringrazia per la collaborazione e si coglie l'occasione per porgere cordiali saluti

Il direttore d'ufficio

DDr. Francesco **Michelini**

L'incaricata:

L. Tabarelli



# LARIO 320

**BOBO SERVICE S.A.S.**

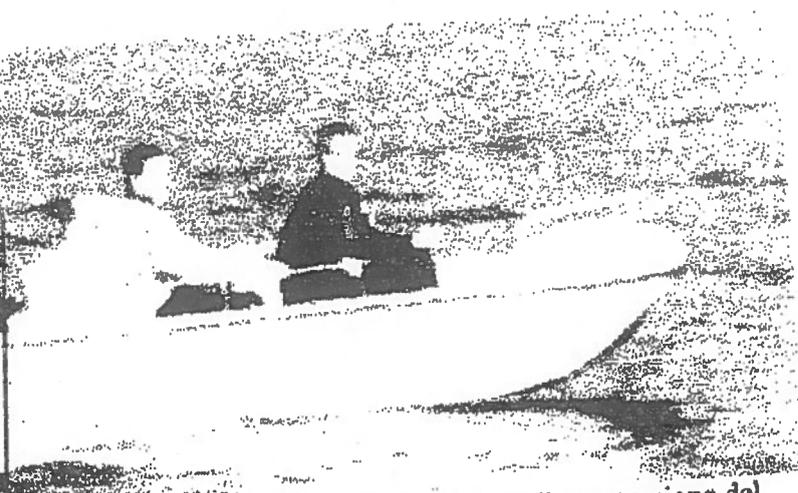
Di Gasperini R. & Co.  
Via Nazionale, 14/C - 39010 GARGAZZANO  
Tel./Fax: 0473.292070 - Cell. 335.496000  
C.F. - P.IVA: 02384090219

AUTONOME PROVINZ BOZEN - SÜDTIROL PROV. AUTONOMA BOLZANO  
Abt. - Rip. 29 Amt - Ufficio

Eingangsdatum / Data di arrivo: **07 MAR. 2006**

Nr. Akt Pl./Cod. list. Prot. N. **121**

Verantwortlicher Beamter - Funzionario **MC**



Dal risultato positivo e dall'esperienza conseguita nella costruzione del piccolo trimarano mod. " ", di cui fu iniziata la costruzione nel 1969, è sorta l'idea di studiare e mettere a punto un trimarano più grande, il mod. "Lario". Anch'esso viene stampato con il metodo della termoformatura in TECNOPOLIMERO CYCOLACOLS della GENERAL ELECTRIC PLASTICS.

Costruito a due gusci. Nell'intercapedine viene iniettato poliuretano espanso rigido a cellule chiuse. Ciò rende lo scafo assolutamente inaffondabile e resistente agli urti.

Completa di scalmi, coppia remi, sedili legno.

- Lunghezza dello scafo m. 3,20
- Larghezza dello scafo m. 1,33
- Altezza m. 0,56
- Peso kg. 75
- Portata persone n. 3
- Possibilità di applicazione motori gambo corto da 3 a 15 HP

- ACCESSORI A RICHIESTA**
- Pulpito anteriore (corrimano)
  - Coppia battagliole (corrimano)
  - Capottina parasole completa
  - Telo copriscafo
  - Paggiolo prendisole
  - Cruscotto legno con volante guida e monocavo

## OMOLOGATO CE

OFFERTA IN BARCAZIONE A MOTORE JERBOPLAST

BARCA MOD LARIO 320  
TRASPORTO  
Motore Honda 8Hp 4T

€ 1565,00  
160,00  
2 200,00

3 915,00 +

IVA 783,00 =

4 698,00

Tempi di consegna 3/4 settimane

**BOBO SERVICE S.A.S.**  
Di Gasperini R. & Co.  
Via Nazionale, 14/C - 39010 GARGAZZANO  
Tel./Fax: 0473.292070 - Cell. 335.496000  
C.F. - P.IVA: 02384090219



Prot. Nr. 29.9/62.06.50/92562

Laives, 16/02/2009

Redatto da:  
Danilo Tait  
Tel. 0471/593534  
Danilo.Tait@provincia.bz.it

6.2 Ufficio patrimonio  
via Crispi 2  
SEDE

Per conoscenza:

### RICHIESTA ASSICURAZIONE NATANTE

Si prega di voler provvedere alla copertura assicurativa obbligatoria di un natante ai sensi della legge n..990 del 24.12.1969 per la responsabilità civile derivante dalla circolazione:

Il natante mod. Pit Hog 730 è munito di motore diesel (vedi allegato) dedicato principalmente alla rimozione dei sedimenti sommersi dagli ambienti acquatici, è privo di propulsione ad eliche e viene mosso, avanti e indietro, unicamente lungo cavi fissati a punti d'ancoraggio esterni, governati da argano.

Tipo LWT PHT730 – numero di serie D3020-48-08 – marca LWT – fornitore Hymeta (Hymeta rappresenta la LWT (Liquid Waste Technology) Motore John Deere Diesel Engine no. 13920 225 hp 6 cilindri).

Si ricorda che il natante viene trasportato sui laghi unicamente caricato su veicoli adibiti al trasporto.

allegati



La direttrice d'ufficio  
Dott.ssa Alberta Stenico



## DESCRIZIONE

Il natante attrezzato Pit Hog Model 730 è munito di motore diesel (vedi allegato) dedicato principalmente alla rimozione dei sedimenti sommersi dagli ambienti acquatici.

Il natante attrezzato è **privo di propulsione ad eliche** e viene mosso, avanti e indietro, unicamente lungo cavi fissati a punti d'ancoraggio esterni, governati da argano.

### **Propulsione:**

Argano idraulico

Diametro cavo: 3/8 inches

Velocità da 0 a 60 FPM

Velocità nominale di taglio: da 8 a 12 FPM

## SPECIFICATIONS

### For Pit Hog Model 730

#### Physical:

Maximum working depth, feet	20'
Hull—Catamaran Design; two foam filled pontoons 30" W x 37" D x 27'-0" O.A.L. Constructed from 10 gauge steel plate with formed external ribs and internal bulkheads.	
Weight, pounds (dry)	21,485
Operational draft, inches	27
Total length, feet	34'- 4"
Transport width, inches	8'- 5"
Height, inches (approx.)	9'- 4"

#### Engine:

John Deere Diesel Engine	Model 6068H, Turbocharged
Intermittent Power Rating	225hp @ 2400 rpm
Number of cylinders	6
Fuel capacity	180 gallons

#### Dredge Pump:

Centrifugal, Recessed Impeller Pump	
Dredge Pump Speed—Variable to 1180 RPM	
Typical Head-Capacity Operating Points:	
2000 GPM @ 120 Ft. TDH (Sp. G. 1.0)	
2500 GPM @ 85 Ft. TDH (Sp. G. 1.0)	
Manufacturer	LWT
Suction and Discharge Diameters, inches	6
Impeller size, inches	18
Sphere size, inches (max)	6

#### Auger-Cutter:

Auger with Shroud - Welded Steel Construction	
Helix Diameter, inches	10
Knife Profile Diameter, inches	15.25
Pitch, inches	9
Flighting Thickness, inches	3/8
Length, inches	98
Speed	Variable to 100 rpm
Cutter Knives	14 detachable heated treated blades
Cutter Torque	4,000 in-lbs. (peak)

**Propulsion:**

Treble Sheave Hydraulic Winch  
Wire Rope Diameter, 3/8 inches  
Traverse Speed—0 to 60 FPM  
Cutting Speed, Nominal 8 to 12 FPM

**Hydraulics:**

Main Hydraulic Pump Output @2,400 RPM	46 GPM
Hydraulic Pressure (Max. Continuous Rating)	5,000 psi
Hydraulic Relief Pressure	5,500 psi
Auger and Auxiliary Hydraulic Pump Output @ 2,400 RPM	40 GPM
Hydraulic Relief Pressure: Auger & Auxiliary Circuits	2,500 psi

**Coating System:**

All surfaces contacting the liquid in the pond shall be sand blasted and given two coats of marine epoxy coating and one coat of marine urethane coating with a total dry film thickness of 12 mils minimum. All other surfaces shall be primed and coated with a coat of marine epoxy and a top coat of acrylic polyurethane with a total dry film thickness of five mils minimum. Electric motors, hydraulic components etc. are installed as received with coatings applied by the original equipment manufacturer.

**These specifications are representative of a typical Model PH727MAU dredge design, but are subject to change at LWT's discretion when necessary to update the product and with the best available technology to optimize dredge performance.**

Liquid Waste Technology is an innovative leader in the design and manufacture of sludge handling equipment including Auger Dredges, Lagoon Pumpers, Submersible Chopper Pumps, Prop Agitators and Subsurface Land disposal Systems. Call 1-800-243-1406, 715-247-5464, e-mail at [Info@lwtpithog.com](mailto:Info@lwtpithog.com) or for more information, on the Internet at [www.lwtpithog.com](http://www.lwtpithog.com).

Filename: PH727sps 6X18

# MARINA MERCANTILE ITALIANA

## CERTIFICATO DI STAZZA

del(1) Galleggiante a catamarano denominat LWT 730 inscritta al N. In corso  
 del Registro Galleggianti del(2) Uff. Motorizzazione di Prov. Aut. di Bolzano

SCAFO	{	Luogo e data di costruzione	<u>New Richmond, Wisconsin USA - 2009</u>	- Materiale di costruzione	<u>Acciaio</u>
		Forma delle prora	<u>Piatta</u>	- Forma della poppa	<u>A specchio</u>
MACCHINA	{	Numero degli alberi	<u>//</u>	- Tipo dell'attrezzatura	<u>//</u>
		Luogo e data di costruzione	<u>//</u>	- Tipo e potenza	<u>//</u>
CALDAIA		Genere del propulsore	<u>//</u>		<u>//</u>
		Luogo e data di costruzione	<u>//</u>	- Tipo della caldaia	<u>//</u>

### DIMENSIONI PRINCIPALI

Lunghezza fuori tutto = Lunghezza massima dall'avanti della ruota di prora, sotto il bompresso, alla faccia posteriore dell'orlo di poppa	m	8,23	8,23
Lunghezza netta di stazza = Lunghezza dall'orlo superiore interno della suola, a fianco della ruota di prora, sino allo stesso punto a poppa, od orlo interno dello specchio di poppa, se la nave o galleggiante è a poppa quadra (art. 21 reg.)	m	8,23	8,23
Larghezza netta di stazza = Larghezza, all'ordinata maestra, fra gli orli superiori interni della suola (art. 21 reg.)	m	0,78	0,78
Profondità netta di stazza = Profondità, all'ordinata maestra, da una retta tesata fra gli orli superiori della suola alla gola del madiere accanto al paramezzale, dedotta la grossezza media delle serrette (art. 21 reg.)	m	0,95	0,95

STAZZA	{	LORDA Tonnellate	<u>3,04</u>	{	(Vedi computo a tergo)
		NETTA "	<u>3,04</u>		

Dato a \_\_\_\_\_ li \_\_\_\_\_


 Funzionario del RINA  
 Perito Stazza  
 E. 3307254171

L'Armatore \_\_\_\_\_  
I testimoni \_\_\_\_\_

(1) Piroscavo, motonave, motoveliero con motore ausiliario, veliero o galleggiante  
 (2) Compartimento marittimo - Circondario marittimo - Ufficio locale marittimo - Delegazione di spiaggia

# COMPUTO DELLA STAZZA

Prodotto delle tre dimensioni di stazza (Art. 21 del Regolamento) diviso per 4:

$$\left( \frac{8,23 \times 0,78 \times 0,95}{4} \right) \times 2 = \text{Stazza Lorda}$$

Volume dei locali dedotti (come sotto computato, trasformato in tonnellate di stazza)

Stazza netta

Tonn. di stazza			
3,04	m <sup>3</sup>	8,609	
0,00	m <sup>3</sup>	0,000	
3,04	m <sup>3</sup>	8,609	

## Computo dei volumi dei locali che devono essere dedotti

Lunghezza massima = 8,23 mt ; Larghezza massima = 2,57 mt



Verificato dall'Ufficio di Venezia  
del RINA per l'esattezza dei  
calcoli e l'applicazione delle regole  
in data - 4 GIU. 2010

RINA

*[Handwritten signature]*