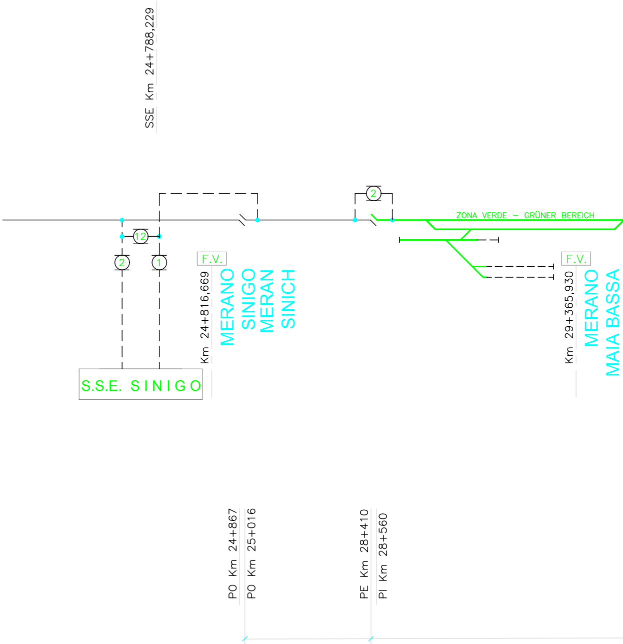
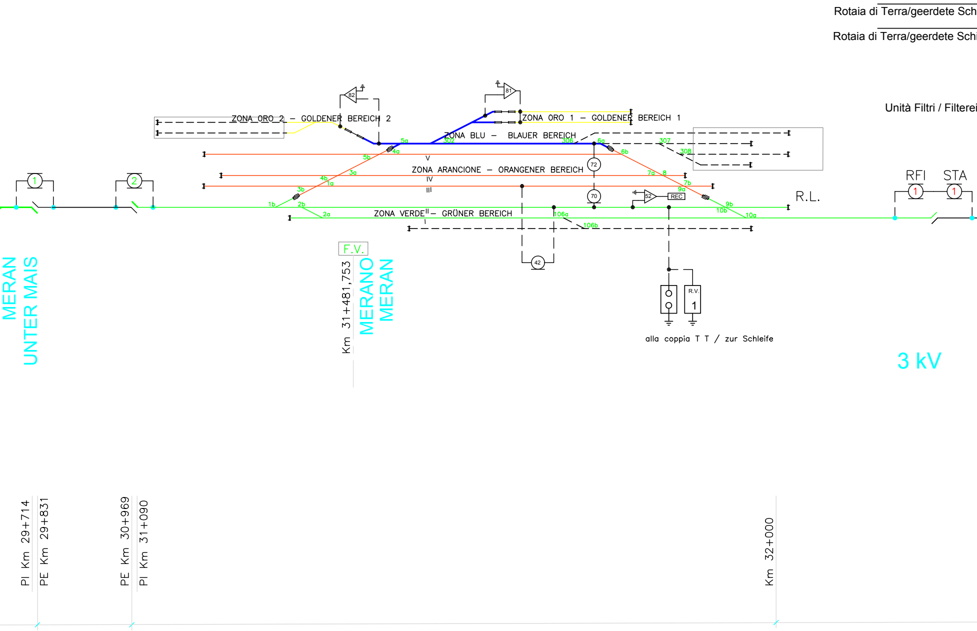
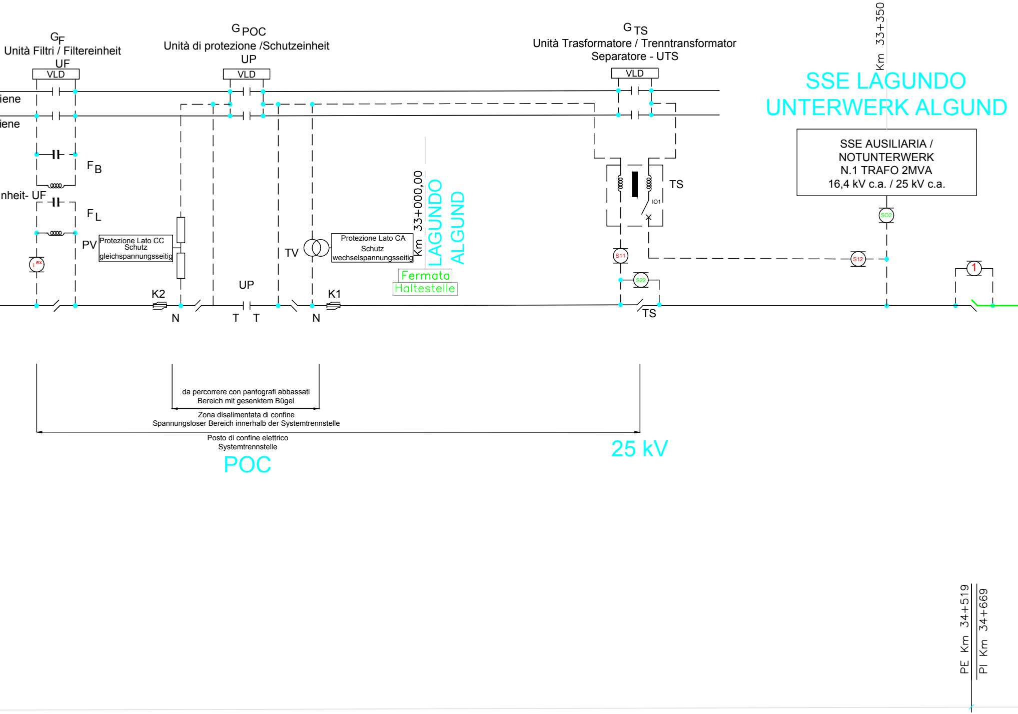
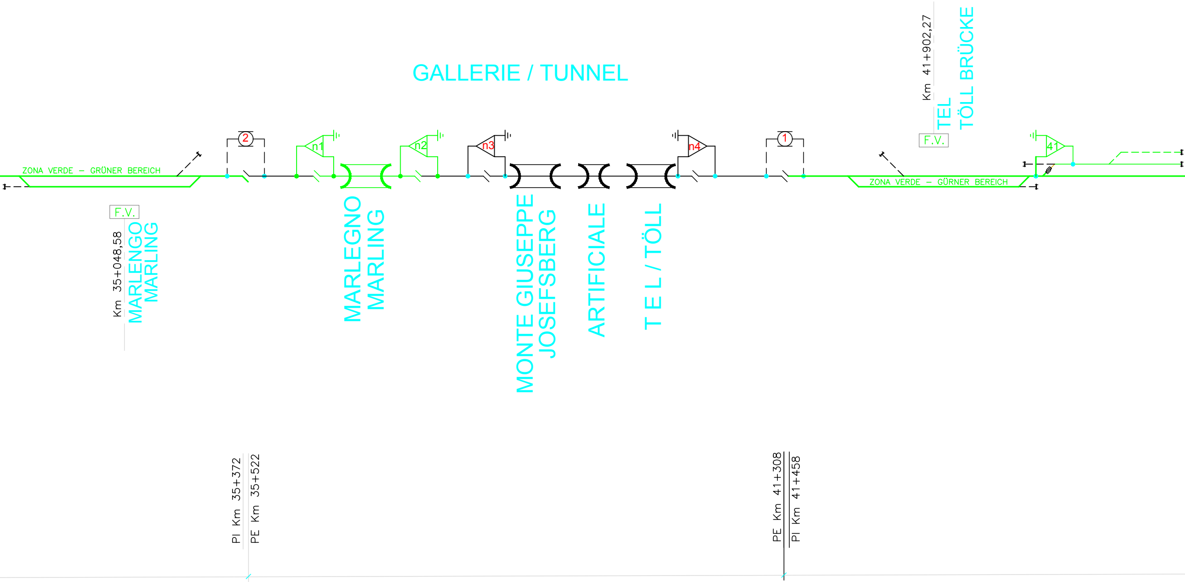
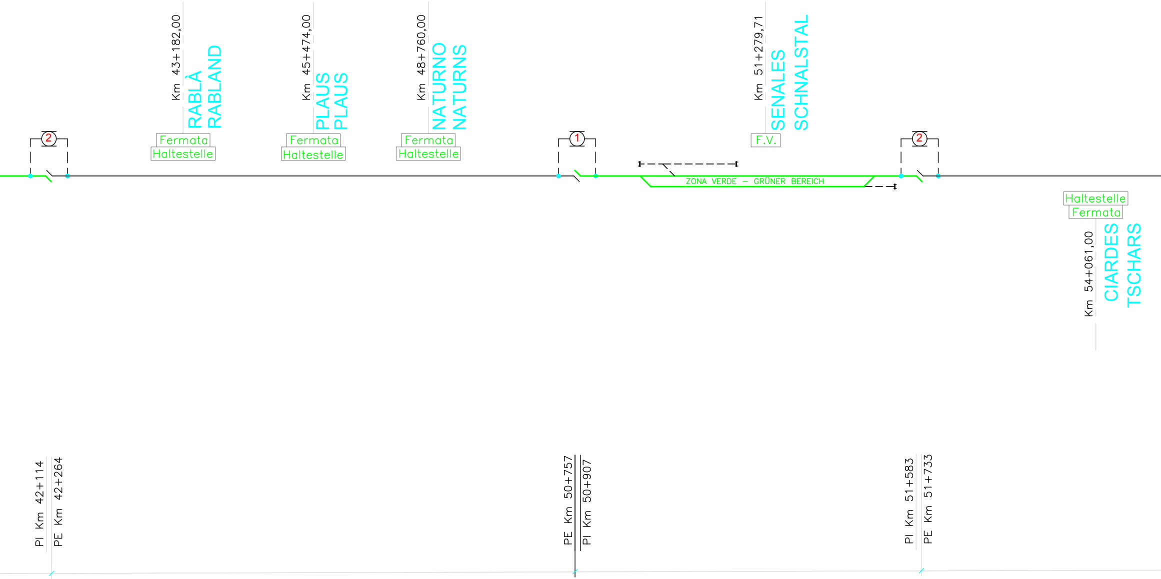
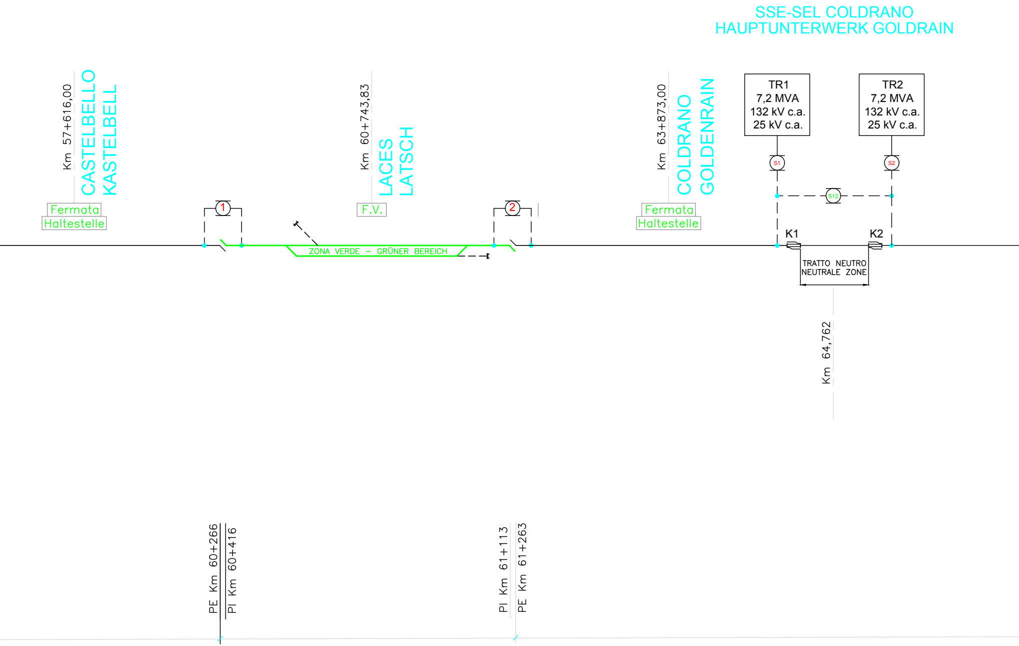

SSE Km 24+788,229
12
2
1
2
ZONA VERDE – GRÜNER BEREICH
F.V.
Km 24+816,669
MERANO
SINIGO
MERAN
SINICH
S.S.E. SINIGO
F.V.
Km 29+365,930
MERANO
MAIA BASSA
PO Km 24+867
PO Km 25+016
PE Km 28+410
PI Km 28+560

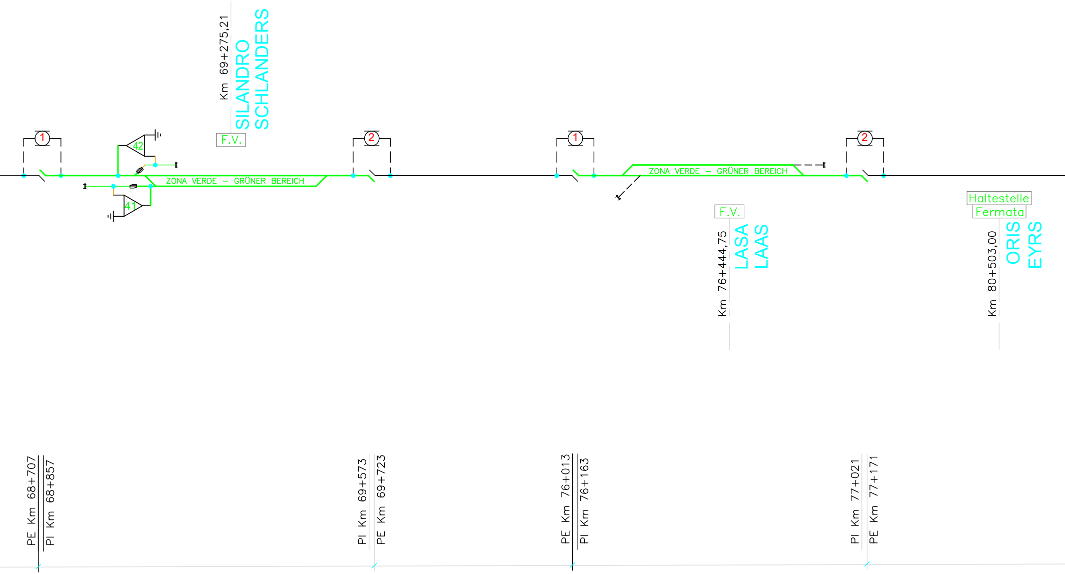

Rotaia di Terra/geerdete Sch
Rotaia di Terra/geerdete Schi
Unità Filtri / Filterei
ZONA ORO 2 – GOLDENER BEREICH 2
ZONA ORO 1 – GOLDENER BEREICH 1
ZONA BLU – BLAUER BEREICH
ZONA ARANCIONE – ORANGENER BEREICH
ZONA VERDE – GRÜNER BEREICH
82
81
72
70
52
42
REC
R.V.
1
V
IV
III
II
I
5a
5b
4a
4b
3a
3b
1a
1b
2a
2b
302
306
307
308
6a
6b
7a
7b
8
9a
9b
10a
10b
106a
106b
1
2
RFI
STA
1
1
R.L.
F.V.
Km 31+481,753
MERANO
MERAN
MERAN
UNTER MAIS
alla coppia T T / zur Schleife
3 kV
PI Km 29+714
PE Km 29+831
PE Km 30+969
PI Km 31+090
Km 32+000


G F
Unità Filtri / Filtereinheit
UF
VLD
G POC
Unità di protezione /Schutzeinheit
UP
VLD
G TS
Unità Trasformatore / Trenntransformator
Separatore - UTS
VLD
Km 33+350
SSE LAGUNDO
UNTERWERK ALGUND
iene
iene
F B
nheit- UF
F L
I ex
PV
Protezione Lato CC
Schutz
gleichspannungsseitig
TV
Protezione Lato CA
Schutz
wechselspannungsseitig
Km 33+000,00
LAGUNDO
ALGUND
Fermata
Haltestelle
TS
IO1
SSE AUSILIARIA /
NOTUNTERWERK
N.1 TRAFO 2MVA
16,4 kV c.a. / 25 kV c.a.
SO2
S11
S12
S22
1
K2
UP
K1
N
T
T
N
TS
da percorrere con pantografi abbassati
Bereich mit gesenktem Bügel
Zona disalimentata di confine
Spannungsloser Bereich innerhalb der Systemtrennstelle
Posto di confine elettrico
Systemtrennstelle
POC
25 kV
PE Km 34+519
PI Km 34+669

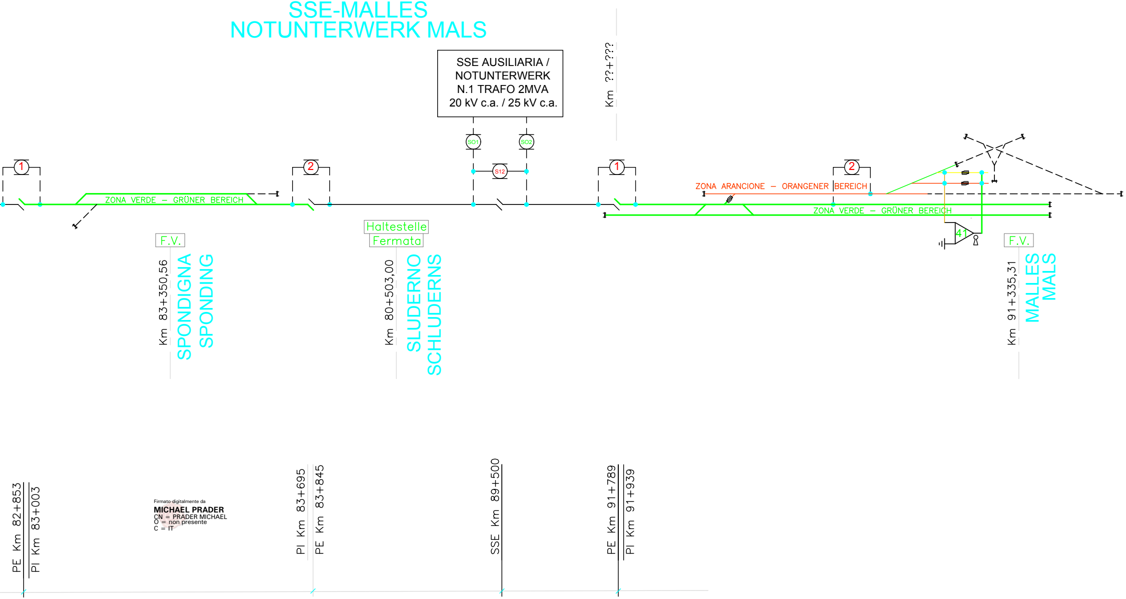

GALLERIE / TUNNEL
ZONA VERDE – GRÜNER BEREICH
F.V.
Km 35+048,58
MARLENGO
MARLING
2
n1
n2
MARLEGNO
MARLING
n3
MONTE GIUSEPPE
JOSEFSBERG
ARTIFICIALE
T E L / TÖLL
n4
1
Km 41+902,27
TEL
TÖLL BRÜCKE
F.V.
ZONA VERDE – GÜRNER BEREICH
41
PI Km 35+372
PE Km 35+522
PE Km 41+308
PI Km 41+458


Km 43+182,00
RABLÀ
RABLAND
Fermata
Haltestelle
Km 45+474,00
PLAUS
PLAUS
Fermata
Haltestelle
Km 48+760,00
NATURNO
NATURNS
Fermata
Haltestelle
Km 51+279,71
SENALES
SCHNALSTAL
F.V.
ZONA VERDE – GRÜNER BEREICH
Haltestelle
Fermata
Km 54+061,00
CIARDES
TSCHARS
2
1
2
PI Km 42+114
PE Km 42+264
PE Km 50+757
PI Km 50+907
PI Km 51+583
PE Km 51+733


SSE-SEL COLDRANO
HAUPTUNTERWERK GOLDRAIN
Km 57+616,00
CASTELBELLO
KASTELBELL
Fermata
Haltestelle
Km 60+743,83
LACES
LATSCH
F.V.
Km 63+873,00
COLDRANO
GOLDENRAIN
Fermata
Haltestelle
TR1
7,2 MVA
132 kV c.a.
25 kV c.a.
TR2
7,2 MVA
132 kV c.a.
25 kV c.a.
S1
S2
S12
K1
K2
①
②
ZONA VERDE – GRÜNER BEREICH
TRATTO NEUTRO
NEUTRALE ZONE
Km 64,762
PE Km 60+266
PI Km 60+416
PI Km 61+113
PE Km 61+263


Km 69+275,21
SILANDRO
SCHLANDERS
F.V.
1
42
41
ZONA VERDE – GRÜNER BEREICH
2
1
ZONA VERDE – GRÜNER BEREICH
2
F.V.
Km 76+444,75
LASA
LAAS
Haltestelle
Fermata
Km 80+503,00
ORIS
EYRS
PE Km 68+707
PI Km 68+857
PI Km 69+573
PE Km 69+723
PE Km 76+013
PI Km 76+163
PI Km 77+021
PE Km 77+171

SSE-MALLES
NOTUNTERWERK MALS


SSE AUSILIARIA /
NOTUNTERWERK
N.1 TRAFO 2MVA
20 kV c.a. / 25 kV c.a.
Km ??+???
SO1
SO2
S12
1
2
1
2
ZONA VERDE – GRÜNER BEREICH
ZONA ARANCIONE – ORANGENER BEREICH
ZONA VERDE – GRÜNER BEREICH
41
F.V.
Km 83+350,56
SPONDIGNA
SPONDING
Haltestelle
Fermata
Km 80+503,00
SLUDERNO
SCHLUDERNS
F.V.
Km 91+335,31
MALLES
MALS
PE Km 82+853
PI Km 83+003
PI Km 83+695
PE Km 83+845
SSE Km 89+500
PE Km 91+789
PI Km 91+939

Firmato digitalmente da
MICHAEL PRADER
CN = PRADER MICHAEL
O = non presente
C = IT

LEGENDA / LEGENDE

⊟─	Isolatore di sezione / Streckentrenner
─┤├─	Sezionamento a spazio d'aria nelle comunicazioni pari-dispari / Lufttrennung
⌶	Sezionamento ai portali estremi di stazione / Trennung Aussenportal
⇌	Sezionamento intermedio di stazione / Zwischentrenner, Bahnhofsbereich
○	Sezionatori manuali / manueller Trenner
○	Sezionatori motorizzati / motorisierter Trenner
○	Sezionatori telecomandati / ferngesteuerter Trenner
◎	Sezionatori automatici motorizzati / automatisch motorisierter Trenner
◎	Sezionatori automatici telecomandati / automatisch ferngesteuerter Trenner
n.	Sezionatore N.C. (Normalmente Chiuso) / Trennschalter (normalerweise geschlossen)
n.	Sezionatore N.A. (Normalmente Aperto) / Trennschalter (normalerweise offen)
⊡─	Scaricatore / Überspannungsableiter
▯	Relè Voltmetrico / Spannungsüberwachung
─┤ı	Dispersore di terra / Erdungsanlage
▷	Commutatore con lama di terra / Collector Erdverbinder
──	Binari elettrificati / elektrifizierte Strecke
─┼─	Binari non elettrificati / nicht elektrifizierte Strecke
─ ─	Linee di alimentazione / Versorgungsleitung
P.E.	Portale esterno sezionamento estremo di stazione / Aussenportal - Trennung Bahnhofsbereich
P.I.	Portale interno sezionamento estremo di stazione / Innenportal - Trennung Bahnhofsbereich
I II	Numerazione portali in entrata / Nummerierung des Eingangsportals
III IV	Numerazione portali in uscita / Nummerierung des Ausgangsportals

Autonome Provinz Bozen-Südtirol
Provincia Autonoma di Bolzano-Alto Adige

STA
Südtiroler Transportstrukturen A.G.
Strutture Trasporto Alto Adige S.p.A.

ACTES BERNARD

Pfeifer Planung

PROGETTO DEFINITIVO
ENDGÜLTIGES PROJEKT

EISENBAHNLINIE LINEA

MERAN - MALS MERANO - MALLES

ELE-024-20

ELETTRIFICAZIONE DELLA FERROVIA VAL VENOSTA
ELEKTRIFIZIERUNG DER VINSCHGER BAHN

TITOLO PLANIMETRIA
Schaltschema der Strecke

TAVOLA / PLAN
BS-D-SL-0-014

SCALA / MASZSTAB

Revis.	Descrizione	Erstellt	Data	Geprüft	Data	Freigegeben	Data
V1	EMISSIONE ERSTAUSGABE	Muab	26.01.17	JoS	26.01.17		
V2	ÄNDERUNG	Muab	12.04.17	JoS	12.04.17		
V3	ÄNDERUNG	MaOa	21.09.17	JoS	21.09.17		