

**Verifica dello stato dell'infrastruttura al momento dell'incidente**
**Linea Ferroviaria Merano -Malles**

Data .....Ora.....

**Dati luogo incidente:**

Al Km.....Tratta/Località.....

**Dati Treno**

Treno n. .... Matricola .....

Tipologia ( locomotore, Vettura, Carro, Mezzo d'opera).....

In direzione .....Composizione .....

**Dati Infrastrutturali e di tracciato del punto dell'incidente**

Binario costruito da rotaie tipo.....e traverse tipo.....

Deviatio/i.....tipo/i.....Impegnato/i di punta/ di calcio /.....

Tipo di massiciata.....travata metallica.....

Pendenza ☐ in ascesa ☐ in discesa

☐ In rettilineo ☐ in curva di raggio =mt.....su flesso tra curve di raggio /

Su raccordo parabolico con sghembo teorico del .....(per mille)

Velocità della linea nel punto di svio (km/h) .....Rallentamento (km/h) .....

Rampa provvisoria fra .....

☐ Binario rinnovato, ma non regolato termicamente ☐ Binario risanato e livellato

Opere d'arte sottostanti il tratto di svio ( tipologie e caratteristiche)

.....

.....

**Lavorazioni in corso**

Nessuna ☐ rinnovamento ☐ sostituzione totale traverse ☐

Cambio rotaie ☐ revisione generale ☐ regolazione lunga rotaia saldata ☐

Altre ☐
**Condizioni climatiche**

Condizioni meteorologiche al momento dello svio.....

Temperatura della rotaia .....alle ore