

DOMANDE E RISPOSTE

GARA 38 AUTOBUS-SASA/2018

Domanda 1:

Disciplinare d'oneri: è richiesta la certificazione ISO 9001 e 14001.

Considerato che la scrivente non è produttore dei bus offerti ma è il concessionario per l'Italia del "costruttore", si richiede se le certificazioni sono da riferirsi al costruttore od al concessionario, in particolare la 14001 considerato che la 9001 è di fatto obbligatoria anche per il concessionario.

Risposta 1:

Si chiarisce che la certificazione di qualità richiesta dal disciplinare s'intende con riferimento alle ditte produttrici degli autobus oggetto della fornitura e non con riferimento alle imprese fornitrici concorrenti alla gara in oggetto.

Domanda 2:

Capitolato tecnico: nel capitolato tecnico si richiede che la documentazione sia fornita in formato elettronico su chiavetta USB e cartaceo. Come è possibile trattandosi di una gara elettronica? Vedasi per esempio Lotto 5 pag 11/108.

Risposta 2:

E' presente un refuso nella documentazione di gara; la presentazione dell'offerta deve avvenire in base alle indicazioni di cui al punto **4. MODALITÀ E CONTENUTO DELL'OFFERTA** del disciplinare di gara.

Domanda 3:

Capitolato tecnico lotto 5: è richiesto il full service per 8 anni, per quanti chilometri / anno? Analogamente per la manutenzione programmata per 15 anni, per quanti km /anno?

Risposta 3:

Si precisa che la manutenzione full service è calcolata su un monte chilometri complessivo stimato pari a 1.440.000 (8 anni di servizio full service dedicato a 3 autobus che percorrono 60.000 km/anno); nel caso della manutenzione programmata l'offerente deve indicare il piano di manutenzione indicando le scadenze ai chilometri previsti (Allegato 7.b a pagina 91 del capitolato).

07/08/2018