

Natura 2000 - Valutazione d'incidenza
Parere tecnico

- **Titolo progetto/piano da valutare:** *Progetto per l'elettrificazione della tratta ferroviaria Merano – Malles.*
- **Comuni di appartenenza:** *diversi comuni sono interessati dal progetto ma il sito Natura 2000 direttamente interessato si trova nel comune di Lasa.*
- **Codice del Sito Natura 2000:** *IT3110005 Biotopo Ontaneto di Oris* SIC ZPS
- **Data entrata e numero di protocollo del progetto/piano:** *03.12.2015*
- **Data entrata e numero di protocollo dell'allegato C:** *28.12.2015*
- **Parere stilato da:** *dott.ssa. Giulia Ligazzolo.....in data: 29/12/2015.*

LIVELLO 1

- **Giudizio riassuntivo sulla scheda presentata** (per i singoli punti 1.1-3.2 dell'allegato F dare il giudizio se sufficiente oppure se da integrare, etc.)

La documentazione presentata è sufficiente per poter esaminare il progetto sotto l'aspetto dell'incidenza ai sensi di Natura 2000.

- **Analisi – descrizione sommaria – in relazione alla compatibilità dell'intervento rispetto agli obiettivi di conservazione, (eventuale conformità col Piano di gestione), qualità, importanza, e vulnerabilità del sito:**

Il progetto riguarda l'elettrificazione della tratta ferroviaria esistente Merano – Malles ed è suddiviso in diversi lotti funzionali.

Il tracciato ferroviario esistente attraversa centralmente il sito Natura 2000 IT3110005 lungo un tratto di circa 435 metri e ne fiancheggia il confine per ulteriori 330 e 250 metri a monte e a valle di tale tratto, interessando un corridoio ben individuabile di ca. 10 metri di larghezza. Il progetto in questione prevede per questo tratto la sola realizzazione della linea elettrica di trazione (TE).

Ciò significa che nel sito Natura 2000 ogni 50 m ca. sarà eretto un palo H zincato per sostenere la TE, posato su una fondazione a massa o a palo, dell'altezza di ca. 7-8 m dal piano del ferro. Il filo di contatto, dove striscia il pantografo, e la fune portante, saranno tenute da mensole, che verranno fissate ai pali perpendicolarmente al binario. Due corde di terra (circuito di ritorno) saranno fissate sui pali stessi, sull'altezza della fune e del filo di contatto. La posa in opera dei piloni per l'elettrificazione avverrà nelle immediate vicinanze dei binari immediatamente a ridosso della massicciata ferroviaria, circa a 3 metri di distanza dall'asse ferroviario. Nell'area Natura 2000 di Oris non verranno installati sezionatori.

La costruzione delle fondazioni sarà gestita da mezzi su rotaia, che si muoveranno lungo il binario stesso ed avverrà di giorno. L'erezione dei pali, la posa delle mensole e la regolazione dei fili sarà fatta in orario notturno e non avrà impatto maggiore rispetto alle manutenzioni ordinarie e straordinarie già oggi espletate per il funzionamento in sicurezza della ferrovia. La movimentazione degli automezzi e l'eventuale deposito di materiali farà esclusivamente uso della viabilità e degli spazi accessori già esistenti.

Il Biotopo Ontaneto di Oris rappresenta un'area di grande importanza conservazionistica sia perché rappresenta uno dei pochi relitti di ambienti planiziali che caratterizzavano diffusamente le aree di fondovalle prima della loro pressoché completa distruzione per effetto

delle opere di bonifica e della regimazione idraulica del fiume Adige, sia per l'importante ruolo che svolge per l'avifauna come luogo di sosta nel corso delle migrazioni.

Obiettivo del sito Natura 2000 è la conservazione del bosco ripariale a ontano nero con i microhabitat ad esso collegati e della loro elevata biodiversità.

• **Dichiarazione sulla presenza di incidenza o meno:**

(ovvero può il Piano/Progetto avere effetti significativi sugli obiettivi di conservazione del sito anche congiuntamente ad altri piani e progetti? Art. 6 comma 1 o 2 della Direttiva Habitat 92/43 CEE)

Se: **NO = parere positivo - non è necessario procedere con l'analisi**

SÌ = parere negativo - procedere con l'esame di incidenza -> livello 2

In caso di ottemperanza delle prescrizioni sotto riportate il progetto può essere valutato positivamente.

LIVELLO 2 -Valutazione dell'incidenza (criteri per la redazione del parere)

1. descrizione del sito rispetto agli obiettivi di conservazione

- **A.** descrizione e valutazione della qualità, importanza **dell'area interessata** dall'intervento a scala di sito ed a scala di rete (dichiarare se viene garantita la coerenza della rete);
- **B.** individuazione *habitat* interessati (Allegato I della Direttiva Habitat 92/43 CEE);
 - individuazione *specie* interessate (Allegato I della Direttiva Uccelli 79/409 CEE e Allegato II della Direttiva Habitat 92/43 CEE);

L'elettrificazione della tratta ferroviaria non interesserà, tanto nella fase di cantiere quanto in quella definitiva di presenza della linea elettrica, alcuno degli habitat Natura 2000 presenti internamente all'area protetta. Per quanto concerne le specie animali e vegetali presenti nel sito Natura 2000 l'unica possibile interferenza derivante dal progetto di elettrificazione riguarda la componente avifaunistica, che potrebbe essere sottoposta da un lato al pericolo di folgorazione (elettrocuzione causata dall'uccello posato oppure in fase di involo o atterraggio sulla linea, che mette in contatto un elemento sotto tensione ed un armamento a terra o che si posa sugli elementi sezionatori presenti lungo la linea elettrica), dall'altra al pericolo di impatto diretto per collisione con i cavi.

L'adozione di una serie di accorgimenti nella progettazione della linea elettrica potrà ridurre considerevolmente il rischio per gli uccelli.

2. analisi dell'incidenza prevista secondo l'approccio precauzionario

L'elettrificazione della tratta ferroviaria potrebbe causare danni all'avifauna.

*Esposti al rischio di elettrocuzione sono in particolar modo specie di grossa apertura alare (per le quali è maggiore la possibilità di "fare ponte" tra un conduttore e un punto di messa a terra) e tra queste in particolare quelle che utilizzano i cavi ed i tralicci come posatoi: gufo reale - *Bubo bubo*, gufo comune - *Asio otus*, allocco - *Strix aluco*, nibbio bruno - *Milvus migrans*, poiana - *Buteo buteo*, falco pellegrino - *Falco peregrinus*, falco pecchiaiolo - *Pernis**

apivorus, gheppio - Falco tinnunculus, sparviere – Accipiter nisus, astore – Accipiter gentilis, airone cinereo - Ardea cinerea.

Esposti al pericolo di collisione sono principalmente gli uccelli che a causa delle loro proporzioni hanno un'abilità di volo ridotta e gli uccelli notturni.

Nel caso venissero applicate le misure mitigative sotto elencate (parte delle quali andrà messa in opera anche al di fuori dell'area protetta) sarà comunque possibile ridurre notevolmente il rischio per gli uccelli.

3. analisi del fattore geografico

Per la costruzione della TE nell'area Natura 2000 di Oris non ci sono alternative, dovendo sfruttare la massicciata ferroviaria esistente.

4. analisi del fattore temporale

- Effetti temporanei durante la costruzione: rumori e disturbo.*
- Effetti a lungo termine: Disturbo persistente all'avifauna a causa della presenza dei cavi elettrici che potrà essere mitigato mediante l'applicazione di adeguate misure (sotto elencate).*

5. analisi possibili effetti cumulativi con altri piani e/o progetti

Non sono prevedibili effetti cumulativi con altri piani o progetti.

6. verifica possibili soluzioni alternative

Non ci sono alternative realistiche adatte. L'eliminazione di produzione di gas di scarico diesel lungo il tracciato ferroviario potrebbe addirittura risultare un vantaggio dal punto di vista ecologico.

7. verifica misure compensative proposte, tempistica

- Per evitare i danni da folgorazione agli uccelli lungo tutta la linea elettrica (quindi anche al di fuori del sito Natura 2000) andranno messe in opera, a seconda del tipo di sostegno che verrà adottato, le prescrizioni tecniche riportate nelle schede illustrative in allegato (cfr. SCHEDA 1, SCHEDA 2 e SCHEDA 3);*
- Per evitare i danni da folgorazione agli uccelli lungo tutta la linea elettrica (quindi anche al di fuori del sito Natura 2000) andranno messe in opera presso tutti gli elementi sezionatori presenti lungo la linea elettrica i seguenti accorgimenti costruttivi:*
 - installazione del sezionatore lungo il palo di sostegno e non alla sua sommità, costituendo quest'ultima spesso un punto di posa preferenziale per gli uccelli;*
 - copertura della parte alta del sezionatore con una tettoia inclinata di 45°, che impedisca all'uccello di posarsi in corrispondenza del sezionatore stesso, o in alternativa la completa chiusura del sezionatore con una struttura di tipo gabbia;*

- *isolamento dei cavi nudi del sezionatore con nastro autoagglomerante e/o guaine isolanti;*
- *Per evitare i danni da collisione, andranno installati sul tratto di linea elettrica compresa all'interno del sito Natura 2000 "Biotopo Ontaneto di Oris" e sul tratto di linea parallelo al Biotopo Ontaneto di Sluderno, dispositivi di segnalazione allo scopo di aumentarne la visibilità e permettere così all'uccello di evitare tali ostacoli. (questi dispositivi andranno installati sui due conduttori di terra passanti per i pali di sostegno alla stessa altezza della fune portante e del filo di contatto, alternandoli sui due conduttori ad una distanza di circa 3-4 metri l'uno dall'altro);*
- *In fase di esercizio della linea elettrica, nel caso si rivelasse necessario (ripetuti impatti di uccelli), i dispositivi di segnalazione dovranno essere installati in tutti i punti che, per le loro peculiari caratteristiche, svolgono una funzione di "elementi attrattori" per l'avifauna e nelle quali il rischio di collisione appare concreto;*
- *La posa in opera dei piloni per l'elettificazione dovrà avvenire sulla massicciata ferroviaria, immediatamente a lato dei binari, circa a 3m di distanza dall'asse ferroviario;*
- *Durante i lavori di costruzione e nella fase di attività della linea il canale di deflusso a fianco della massicciata ferroviaria dovrà rimanere libero da materiale e non dovrà essere danneggiato;*
- *Durante la costruzione dei basamenti dei piloni dovranno essere prese tutte le precauzioni di modo che il materiale cementizio non si sparga nell'ambiente circostante;*
- *La vegetazione presente sulla massicciata non può essere trattata con diserbanti e i lavori di sfalcio riguardanti il tratto di canale situato all'interno del Biotopo di Oris potranno avvenire solo tra il 1° settembre e il 15 marzo;*
- *Per non recare disturbo all'avifauna nidificante i lavori di elettificazione dovranno essere eseguiti tra il 1° settembre e il 15 marzo.*

CONCLUSIONE (con riassunto della valutazione degli effetti negativi)

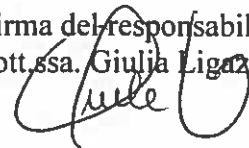
L'intervento di elettificazione della linea ferroviaria non interessa né direttamente né indirettamente habitat comunitari per i quali è stato designato il sito Natura 2000 "Biotopo Ontaneto di Oris".

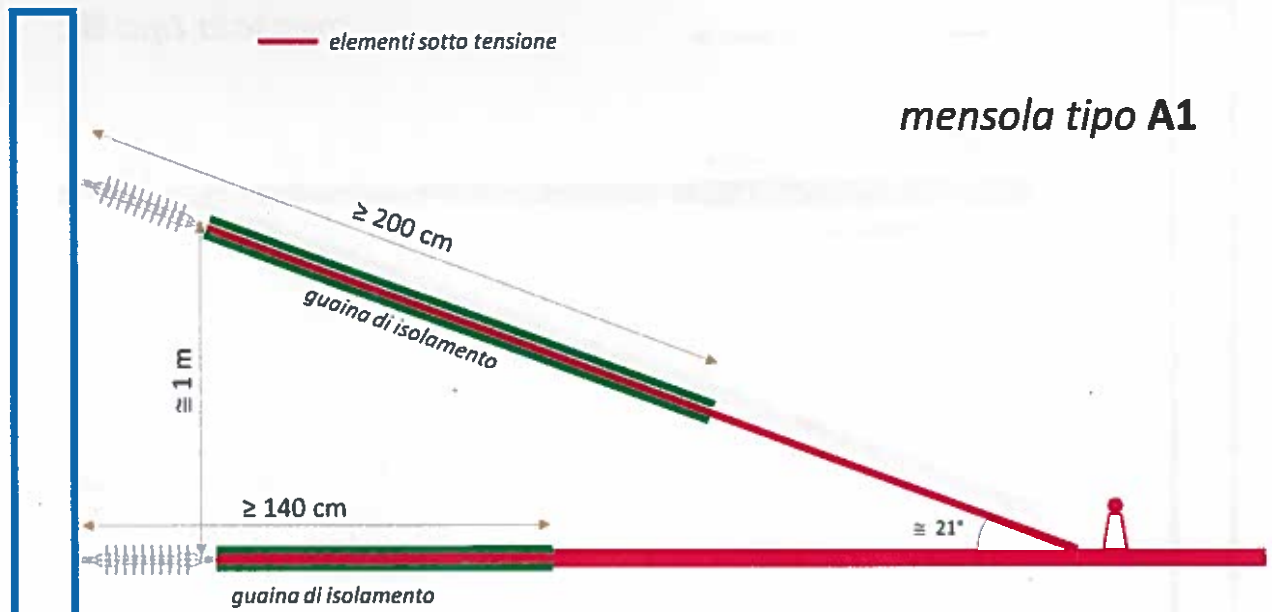
L'unico potenziale impatto riguarda il possibile verificarsi di fenomeni di folgorazione e/o collisione di uccelli sulla linea di elettificazione della ferrovia, che può essere considerato trascurabile se applicate adeguate misure di mitigazione.

Con l'obbligo di adottare tutte le prescrizioni descritte al paragrafo precedente si esprime parere favorevole alla realizzazione del progetto.

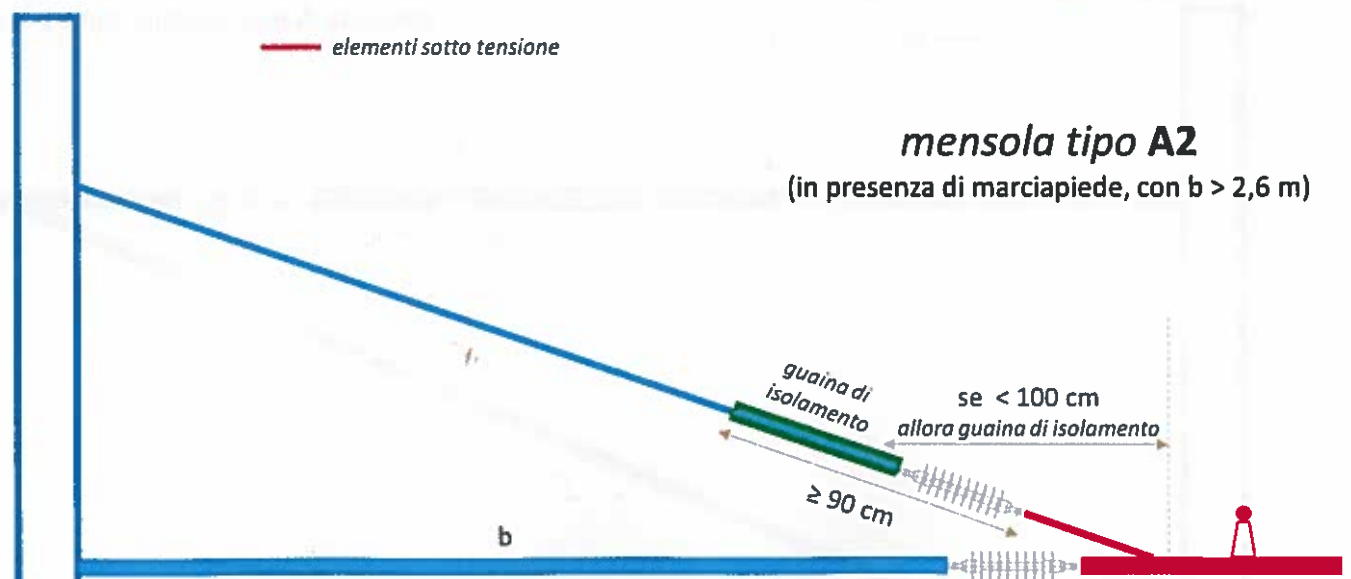
Luogo, Data
Bolzano, li 29.12.2015

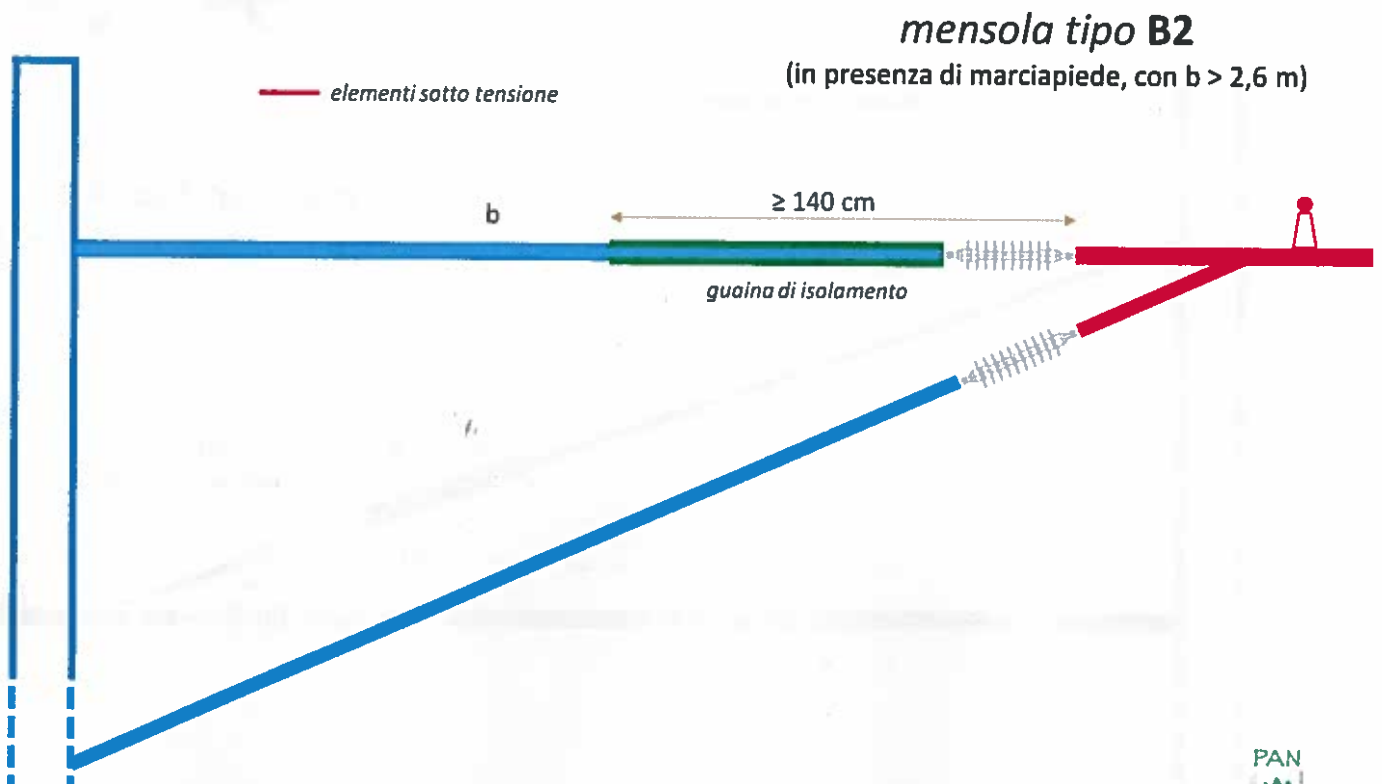
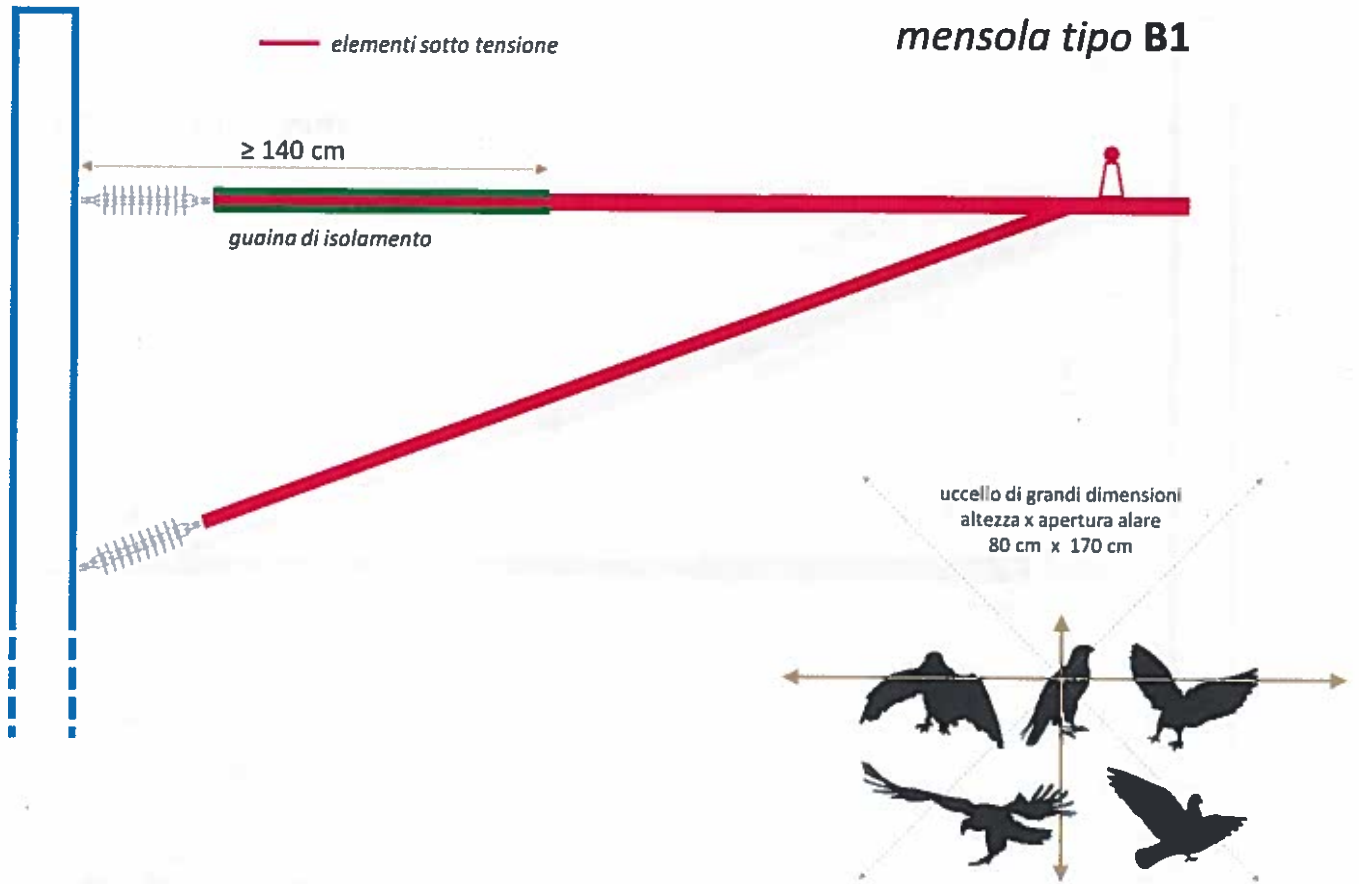
Firma del responsabile
dott.ssa. Giulia Ligazzolo



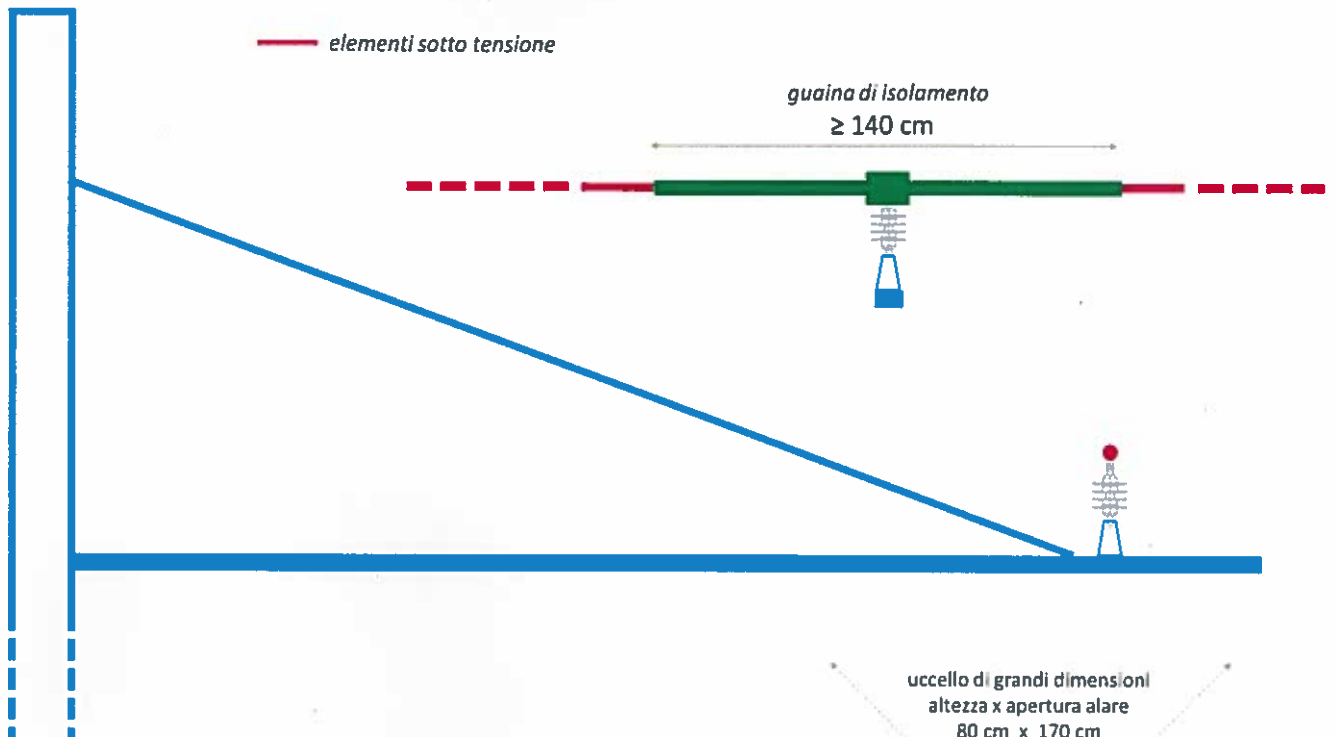


uccello di grandi dimensioni
 altezza x apertura alare
 80 cm x 170 cm





mensola tipo C



esempi di materiali utilizzati per l'isolamento delle linee elettriche